



Li-ion BATTERY PACK SAFETY INSTRUCTIONS

KENWOOD
JVCKENWOOD Corporation

CAUTION: Risk of Fire and Burns. Do Not Open, Crush, Heat Above 140°F (60°C) or Incinerate. Follow Manufacturer's Instructions.

This rechargeable Li-ion battery pack is designed exclusively for use with **KENWOOD** transceivers. Use the battery pack only with equipment whose instruction manual recommends its use. To prevent possible damage, do not attempt to use the battery pack with other types of transceivers or chargers.

ABOUT THE Li-ion BATTERY PACK

The battery pack includes flammable objects such as organic solvent. Mishandling may cause the battery to rupture producing flames or extreme heat, deteriorate, or cause other forms of damage to the battery. Please observe the following prohibitive matters.



Do not disassemble or reconstruct battery!

The battery pack has a safety function and protection circuit to avoid danger. If they suffer serious damage, the battery may generate heat or smoke, rupture, or burst into flame.

Do not short-circuit the battery!

Do not join the + and - terminals using any form of metal (such as a paperclip or wire). Do not carry or store the battery pack in containers holding metal objects (such as wires, chain-necklaces or hairpins). If the battery pack is short-circuited, excessive current will flow and the battery may generate heat or smoke, rupture, or burst into flame. It will also cause metal objects to heat up.

Do not incinerate or apply heat to the battery!

If the insulator is melted, the gas release vent or safety function is damaged, or the electrolyte is ignited, the battery may generate heat or smoke, rupture, or burst into flame.

Do not leave the battery near fires, stoves, or other heat generators (areas reaching over 17°F / 80°C)

If the polymer separator is melted due to high temperature, an internal short-circuit may occur in the individual cells and the battery may generate heat or smoke, rupture, or burst into flame.

Do not immerse the battery in water or get it wet by other means!

If the battery's protection circuit is damaged, the battery may charge at extreme current (or voltage) and an abnormal chemical reaction may occur. The battery may generate heat or smoke, rupture, or burst into flame.

Do not charge the battery near fires or under direct sunlight!

If the battery's protection circuit is damaged, the battery may charge at extreme current (or voltage) and an abnormal chemical reaction may occur. The battery may generate heat or smoke, rupture, or burst into flame.

Only use the specified charger and observe charging requirements!

If the battery is charged in unspecified conditions (under high temperature over the regulated value, excessive high voltage or current over regulated value, or with a remodeled charger), it may overcharge or an abnormal chemical reaction may occur. The battery may generate heat or smoke, rupture, or burst into flame.

Do not pierce the battery with any object, strike it with an instrument, or step on it!

This may break or deform the battery, causing a short-circuited. The battery may generate heat or smoke, rupture, or burst into flame.

Do not jar or throw the battery!

An impact may cause the battery to leak, generate heat or smoke, rupture, and/or burst into flame. If the battery's protection circuit is damaged, the battery may charge at an abnormal current (or voltage), and an abnormal chemical reaction may occur. The battery may generate heat or smoke, rupture, or burst into flame.

Do not use the battery pack if it is damaged in any way!

The battery may generate heat or smoke, rupture, or burst into flame.

Do not solder directly onto the battery!

If the insulator is melted or the gas release vent or safety function is damaged, the battery may generate heat or smoke, rupture, or burst into flame.

KENWOOD
JVCKENWOOD Corporation

BATTERIE Li-ion CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Do not reverse the battery polarity (and terminals)!

When charging a reversed battery, an abnormal chemical reaction may occur. In some cases, an unexpected large amount of current may flow upon discharging. The battery may generate heat or smoke, rupture, or burst into flame.

Do not reverse-charge or reverse-connect the battery!

The battery pack has positive and negative poles. If the battery pack does not smoothly connect with a charger or operating equipment, do not force it; check the polarity of the battery. If the battery pack is reverse-connected to the charger, it will be reverse-charged and an abnormal chemical reaction may occur. The battery may generate heat or smoke, rupture, or burst into flame.

Do not touch a ruptured and leaking battery!

If the electrolyte liquid from the battery gets into your eyes, wash your eyes out with fresh water as soon as possible, without rubbing your eyes. Go to the hospital immediately. If left untreated, it may cause eye-problems.



Do not charge the battery for longer than the specified time!

If the battery pack has not finished charging even after the regulated time has passed, stop it. The battery may generate heat or smoke, rupture, or burst into flame.

Do not place the battery pack into a microwave or high pressure container!

The battery may generate heat or smoke, rupture, or burst into flame.

Keep ruptured and leaking battery packs away from fire!

If the battery pack is leaking (or the battery emits a bad odor), immediately remove it from flammable areas. Electrolyte leaking from battery can easily catch on fire and may cause the battery to generate smoke or burst into flame.

Do not use an abnormal battery!

If the battery pack emits a bad odor, appears to have color change or deformed, or seems abnormal for any other reason, remove it from the charger or operating equipment and do not use it. The battery may generate heat or smoke, rupture, or burst into flame.

Do not leave the battery near fires, stoves, or other heat generators (areas reaching over 17°F / 80°C)

If the polymer separator is melted due to high temperature, an internal short-circuit may occur in the individual cells and the battery may generate heat or smoke, rupture, or burst into flame.

Do not charge the battery in water or get it wet by other means!

If the battery's protection circuit is damaged, the battery may charge at extreme current (or voltage) and an abnormal chemical reaction may occur. The battery may generate heat or smoke, rupture, or burst into flame.

Using the Battery Pack

Charge the battery pack before using it. Charging temperature range is 41°F ~ 104°F (5°C ~ 40°C).

To keep the battery discharge at a minimum, remove the battery pack from the equipment when it is not in use. Store the battery pack in a cool and dry location. When storing the battery pack for a long period:

- 1 Remove the battery pack from the equipment.
- 2 Discharge the battery pack, if possible.
- 3 Store the battery pack in a cool (below 77°F/ 25°C) and dry location.

Battery Pack Characteristics

As the battery pack is charged and discharged repeatedly, the battery capacity decreases.

Even if the battery pack is unused, the battery pack degrades.

It takes a longer time to charge the battery pack in cooler areas.

The life of battery pack is shortened when it is charged and discharged in hotter areas. When the battery pack is stored in a hot location, the battery pack degrades quicker. Do not leave the battery pack in vehicles or near heating appliances.

When the battery pack operating time becomes short, even if it is fully charged, replace the battery pack. Continuing to charge and discharge the battery pack may result in electrolyte leakage.

Do not use the battery pack if it is damaged in any way!

The battery may generate heat or smoke, rupture, or burst into flame.

Do not solder directly onto the battery!

If the insulator is melted or the gas release vent or safety function is damaged, the battery may generate heat or smoke, rupture, or burst into flame.

Importer

JVCKENWOOD U.K. Limited

12 Priestley Way, London NW2 7BA,

United Kingdom

Information on Disposal of Old Electrical and Electronic Equipment and Batteries (applicable for countries that have adopted separate waste collection systems)

Products and batteries with the symbol (crossed-out wheeled bin) cannot be disposed as household waste.

Old electrical and electronic equipment and batteries should be recycled at a facility capable of handling these items and their waste byproducts.

Contact your local authority for details in locating a recycle facility nearest to you.

Proper recycling and waste disposal will help conserve resources whilst preventing detrimental effects on our health and the environment.

Notice: The sign "Pb" below the symbol for batteries indicates that this battery contains lead.

KENWOOD
JVCKENWOOD Corporation

KENWOOD
JVCKENWOOD Corporation

ATTENTION : risque d'incendie ou de brûlures. N'ouvre pas, ne déformez pas, ne chauffez pas au-dessus de 60°C ni ne brûlez pas. Suivez les instructions du fabricant.

Cette batterie ion-lithium rechargeable a été conçue exclusivement pour les émetteurs-récepteurs **KENWOOD**. N'utilisez la batterie que si son emploi est recommandé dans le mode d'emploi de l'appareil. Afin d'éviter les dommages potentiels, n'utilisez pas la batterie avec d'autres types d'émetteurs-récepteurs ou de chargeurs.

À PROPOS DE LA BATTERIE ION LITHIUM

La batterie contient des éléments inflammables comme un solvant organique. Une erreur de manipulation pourrait causer une rupture de la batterie et produire des flammes ou une chaleur extrême, une déterioration ou d'autres formes de dommages. La batterie est munie d'un pôle positif et d'un pôle négatif. Si la batterie ne peut être connectée facilement à un chargeur ou à un équipement d'exploitation, ne forcez pas; vérifiez la polarité de la batterie. Si la batterie était connectée inversement au chargeur, elle serait chargée à l'inverse et une réaction chimique anormale pourrait se produire. Elle pourra dégager de la chaleur ou de la fumée, se rompre ou s'enflammer.

Ne pas charger ni connecter la batterie à l'inverse!

La batterie est munie d'un pôle positif et d'un pôle négatif. Si la batterie ne peut être connectée facilement à un chargeur ou à un équipement d'exploitation, ne forcez pas; vérifiez la polarité de la batterie. Si la batterie était connectée inversement au chargeur, elle serait chargée à l'inverse et une réaction chimique anormale pourrait se produire. Elle pourra dégager de la chaleur ou de la fumée, se rompre ou s'enflammer.

Ne pas toucher une batterie perforée ou qui fuit!

Si le liquide électrolytique de la batterie entre en contact avec vos yeux, lavez-les immédiatement avec de l'eau fraîche en évitant de les frotter. Rendez-vous immédiatement à l'hôpital. En l'absence de traitement, des troubles oculaires pourraient en résulter.

Ne pas court-circuiter la batterie!

Si la batterie n'est pas terminée après la durée spécifiée, arrêtez le processus. La batterie pourra dégager de la chaleur ou de la fumée, se rompre ou s'enflammer.

Ne pas court-circuiter la batterie dans un four à micro-ondes ou dans un contenant sous haute pression!

Si la charge de la batterie n'est pas terminée après la durée spécifiée, arrêtez le processus. La batterie pourra dégager de la chaleur ou de la fumée, se rompre ou s'enflammer.

Ne pas placer la batterie dans un four à micro-ondes ou dans un contenant sous haute pression!

Si la batterie n'est pas terminée après la durée spécifiée, arrêtez le processus. La batterie pourra dégager de la chaleur ou de la fumée, se rompre ou s'enflammer.

Ne pas incinérer la batterie ni l'appliquer de chaleur!

Si l'isolant fondait, si l'événement pour le dégagement gazeux ou le dispositif de sûreté était endommagé, ou si l'électrolyte s'enflammait, la batterie pourrait dégager de la chaleur ou de la fumée, se rompre ou s'enflammer.

Ne pas laisser la pile à proximité de feux, de poèles ou d'autres générateurs de chaleur (zones dont la température peut dépasser 80°C)!

Si le séparateur en polymère fondait en raison d'une température élevée, un court-circuit interne pourrait se produire à l'intérieur des cellules individuelles et la batterie pourrait dégager de la chaleur ou de la fumée, se rompre ou s'enflammer.

Ne pas utiliser une batterie anormale!

Si l'isolant se déforme, il paraît de couleur différente, éloignez-la immédiatement des sources de feu.

L'électrolyte qui fuit de la batterie pourrait facilement prendre feu et causer un dégagement de fumée ou d'inflammation de la batterie.

Ne pas utiliser une batterie avec une température supérieure à 80°C!

Si le séparateur de polymère se déforme en raison d'une température élevée, un court-circuit interne pourrait se produire à l'intérieur des cellules individuelles et la batterie pourrait dégager de la chaleur ou de la fumée, se rompre ou s'enflammer.

Ne pas utiliser une batterie avec une température inférieure à 5°C!

Si l'isolant se déforme, il paraît de couleur différente, éloignez-la immédiatement des sources de feu.

Ne pas immerger la batterie dans l'eau et ni la mouiller d'aucune façon!

Si le circuit de protection de la batterie était endommagé, la batterie pourrait se charger avec un courant extrêmement élevé (ou sous une tension extrêmement élevée) et une réaction chimique anormale pourrait se produire. La batterie pourrait dégager de la chaleur ou de la fumée, se rompre ou s'enflammer.

Ne pas charger la batterie près d'un feu ni sous les rayons directs du soleil!

Si le circuit de protection de la batterie était endommagé, la batterie pourrait se charger avec un courant extrêmement élevé (ou sous une tension extrêmement élevée) et une réaction chimique anormale pourrait se produire. La batterie pourrait dégager de la chaleur ou de la fumée, se rompre ou s'enflammer.

Utilisation de la Batterie

Chargez la batterie avant de l'utiliser.

La plage de température de charge est de 5°C à 40°C.

Ne pas utiliser la batterie dans un environnement où la température dépasse 40°C.

Ne pas utiliser la batterie dans un environnement où la température est inférieure à 5°C.

Ne pas utiliser la batterie dans un environnement où la température est inférieure à 5°C.

Ne pas utiliser la batterie dans un environnement où la température est inférieure à 5°C.

Ne pas utiliser la batterie dans un environnement où la température est inférieure à 5°C.

Ne pas utiliser la batterie dans un environnement où la température est inférieure à 5°C.

Ne pas utiliser la batterie dans un environnement où la température est inférieure à 5°C.

Ne pas utiliser la batterie dans un environnement où la température est inférieure à 5°C.

Ne pas utiliser la batterie dans un environnement où la température est inférieure à 5°C.

Ne pas utiliser la batterie dans un environnement où la température est inférieure à 5°C.

Ne pas utiliser la batterie dans un environnement où la température est inférieure à 5°C.

Ne pas utiliser la batterie dans un environnement où la température est inférieure à 5°C.

Ne pas utiliser la batterie dans un environnement

Li-ion AKKU

SICHERHEITSHINWEISE

KENWOOD
JVCKENWOOD Corporation

ACHTUNG: Brand- und Verbrennungsgefahr. Nicht öffnen, quetschen, auf mehr als 60°C erwärmen oder verbrennen. Die Anweisungen des Herstellers beachten.

Dieser wieder aufladbare Li-Ionen-Akku ist ausschließlich zur Verwendung mit KENWOOD Transceivern vorgesehen. Dieser Akku nur in Geräten verwenden, soweit dies in ihren Gebrauchsanweisungen empfohlen wird. Um mögliche Beschädigungen zu vermeiden sollte nicht versucht werden, die Akkus mit anderen Arten von Transceivern oder Ladegeräten zu verwenden.

ÜBER DEN LI-IONEN-AKKU

Der Akku enthält entflammbar Materialien wie organische Lösungsmittel. Durch eine falsche Handhabung kann der Akku reißen, so dass Flammen oder eine extreme Hitze entsteht, sich der Zustand des Akkus verschlechtert oder ihn in anderer Weise beschädigt wird. Folgende Vorsichtsmaßnahmen sind einzuhalten:



Den Akku nicht auseinander bauen oder umbauen!

Der Akku verfügt über eine Sicherheitsfunktion und eine Schutzschaltung, um Gefahren zu vermeiden. Werden diese beschädigt, kann der Akku Hitze oder Rauch erzeugen, reißen oder entflammen.

Den Akku nicht kurzschießen!

Der Plus- und Minuspol dürfen nicht mit Metallteilen (z.B. Büroklammer oder Draht) überbrückt werden. Den Akku nicht in Behältern transportieren oder aufheben, in denen sich andere Metallteile (z.B. Drähte, Ketten und Haarnadeln) befinden. Wird der Akku kurzgeschlossen, fließt ein zu hoher Strom und kann der Akku Hitze oder Rauch erzeugen, kann reißen oder entflammen. Hierdurch können auch Metallteile erhitzt werden.

Den Akku nicht anzünden oder erhitzten!

Schmilzt das Isolermaterial, werden die Gasaustrittsöffnung oder Sicherheitsfunktion beschädigt, oder entzündet sich das Elektrolyt, kann der Akku Hitze oder Rauch erzeugen, kann reißen oder entflammen.

Den Akku nicht in der Nähe von offenen Flammen, Öfen oder anderen Hitzequellen (Orten, an denen Temperaturen über 80°C entstehen) lagern!

Schmilzt der Polymerseparatator auf Grund zu hoher Temperaturen, kann es zu einem internen Kurzschluss in den einzelnen Zellen kommen und kann der Akku Hitze oder Rauch erzeugen, kann reißen oder entflammen.

Den Akku nicht in Wasser eintauchen oder feucht werden lassen!

Wird die Schutzschaltung des Akkus beschädigt, können sehr hohe Ströme (oder Spannungen) und eine normale chemische Reaktion auftreten. Der Akku kann Hitze oder Rauch erzeugen, kann reißen oder entflammen.

Den Akku nicht in der Nähe von Feuer oder in direkter Sonnenbestrahlung aufladen!

Wird die Schutzschaltung des Akkus beschädigt, können sehr hohe Ströme (oder Spannungen) und eine normale chemische Reaktion auftreten. Der Akku kann Hitze oder Rauch erzeugen, kann reißen oder entflammen.

Nur das angegebene Ladegerät verwenden und die Ladeanweisungen einhalten!

Wird der Akku bei nicht empfohlenen Bedingungen (bei hoher Außentemperatur, bei zu hohen Spannungs- oder Spannungswerten oder mit einem veränderten Ladegerät) aufgeladen, kann es zu einer Überladung und kann eine normale chemische Reaktion auftreten. Der Akku kann Hitze oder Rauch erzeugen, kann reißen oder entflammen.

Den Akku nicht durchbrechen, nicht darauf schlagen oder darauf treten!

Hierdurch kann der Akku brechen oder verformt werden, so dass ein Kurzschluss entstehen kann. Der Akku kann Hitze oder Rauch erzeugen, kann reißen oder entflammen.

Den Akku nicht schütteln oder herumwerfen!

Durch einen Aufschlag kann der Akku Hitze oder Rauch erzeugen, kann reißen oder entflammen. Wird die Schutzschaltung des Akkus beschädigt, können normale Ströme (oder Spannungen) und eine normale chemische Reaktion auftreten. Der Akku kann Hitze oder Rauch erzeugen, kann reißen oder entflammen.

Den Akku nicht verwenden, wenn er in irgend einer Weise beschädigt ist!

Der Akku kann Hitze oder Rauch erzeugen, kann reißen oder entflammen.

Entsorgung von gebrauchten elektrischen und elektronischen Geräten und Batterien (anzuwenden in Ländern mit einem separaten Sammelsystem für solche Geräte)

Das Symbol (durchgestrichene Mülltonne) auf dem Produkt oder seiner Verpackung weist darauf hin, dass dieses Produkt nicht als normaler Haushaltsabfall behandelt werden darf. Alte elektrische und elektronische Geräte und Batterien sind an einer Anlage zu entsorgen, die ordnungsgemäß mit diesen Gegenständen und den darin enthaltenen Nebenprodukten umgehen kann.

Weitere Informationen über das Recycling dieses Produktes erhalten Sie von Ihrer Gemeinde oder den kommunalen Entsorgungsbetrieben.

Unsachgemäßes oder falsche Entsorgung gefährdet Umwelt und Gesundheit. Zur Beachtung: Das Zeichen „Pb“ unter dem Symbol für Batterien zeigt an, dass diese Batterie Blei enthält.



Li-ion BATTERIJ

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Keine Teile an dem Akku anlöten!

Schmilzt das Isolermaterial oder werden die Gasaustrittsöffnung oder Sicherheitsfunktion beschädigt, kann der Akku Hitze oder Rauch erzeugen, kann reißen oder entflammen.

Die Polarität des Akkus nicht umkehren (Klemmen vertauschen)!

Beim Laden eines umgedrehten Akkus kann eine anomale chemische Reaktion auftreten. In einigen Fällen kann beim Entladen ein unerwarteter hoher Strom fließen. Der Akku kann Hitze oder Rauch erzeugen, kann reißen oder entflammen.

Den Akku nicht falsch herum aufladen oder falsch herum anschließen!

Der Akku weist einen negativen und einen positiven Pol auf. Lässt sich der Akku nicht problemlos in das Ladegerät oder Zielgerät einlegen, keine Gewalt anwenden. Polarität des Akkus prüfen. Wird der Akku falsch herum in das Ladegerät eingelegt, wird er mit umgekehrter Polarität geladen und es kann eine anomale chemische Reaktion auftreten. Der Akku kann Hitze oder Rauch erzeugen, kann reißen oder entflammen.

Keine gerissenen oder auslaufenden Akkus berühren!

Kommt Elektrolytfleißigkeit in die Augen, diese sofort mit klarem Wasser auswaschen, nicht reiben. Sofort einen Arzt aufsuchen. Unbehindert können Störungen auftreten.

WAARSCHUWING

Den Akku nicht länger als angegeben aufladen!

Ist der Ladevorgang auch nach Ablauf der angegebenen Zeit nicht abgeschlossen, Ladevorgang beenden. Der Akku kann Hitze oder Rauch erzeugen, kann reißen oder entflammen.

Den Akku nicht in die Mikrowelle oder einen Dampfkochtopf legen!

Der Akku kann Hitze oder Rauch erzeugen, kann reißen oder entflammen.

Gerissene und auslaufende Akkus von Feuer fernhalten!

Fließt der Akku aus (oder verströmt sie einen unangenehmen Geruch), sofort aus Bereichen mit offenem Feuer oder Hitze entfernen. Aus einem Akku austretende Elektrolytfleißigkeit kann sich leicht entzünden und zur Rauch- oder Flammenentwicklung führen.

Keine abnormalen Akkus verwenden!

Verströmt der Akku einen unangenehmen Geruch, sieht er verfärbt oder verformt aus oder ist sonstig in irgend einer Weise auffällig, Akku aus dem Ladegerät oder Zielgerät nehmen und nicht verwenden. Der Akku kann Hitze oder Rauch erzeugen, kann reißen oder entflammen.

Dompel de batterij niet in water en laat de batterij op geen enkele wijze nat worden!

Als die beschermingschakeling van de batterij beschadigd wordt, kan de batterij worden opgeladen bij buitenstroom hoge stroom (of spanning) en kan een anomale chemische reactie optreden. De batterij kan dan hitte of rook genereren, scheuren, of ontbranden.

De batterij niet plaatsen in de buurt van vuur, kachels of andere warmtebronnen (ruimes met temperaturen van meer dan 80°C)!

Als de beschermingschakeling van de batterij beschadigd wordt, kan de batterij hitte of rook genereren, scheuren, of ontbranden.

Gebruik geen abnormalle batterij!

Als de batterijen lekt (of als de batterij een rare geur afgeeft), verwijder deze dan niet van de lader en gebruik deze niet. De batterij kan hitte of rook genereren, scheuren, of ontbranden.

De batterij niet opladen in gevaarlijke locaties!

Als de beschermingschakeling van de batterij beschadigd wordt, kan de batterij worden opgeladen bij buitenstroom hoge stroom (of spanning) en kan een anomale chemische reactie optreden. De batterij kan dan hitte of rook genereren, scheuren, of ontbranden.

Laad de batterij niet in de buurt van open vuur of in direct zonlicht!

Als die beschermingschakeling van de batterij beschadigd wordt, kan de batterij worden opgeladen bij hoger stroom (of spanning) en kan een anomale chemische reactie optreden. De batterij kan dan hitte of rook genereren, scheuren, of ontbranden.

Gebruik alleen de gespecificeerde lader en houd u aan de laadvoorschriften!

Als de batterij wordt geladen onder omstandigheden die afwijken van de gespecificeerde omstandigheden (bij een hogere temperatuur en de maximaal toegestane temperatuur, bij buitenstroom hoge spanning of stroom boven de gespecificeerde waarde, of met een veroudeerde lader), kan overbelasting of een anomale chemische reactie optreden. De batterij kan dan hitte of rook genereren, scheuren, of ontbranden.

Doorboor de batterij niet, sia er niet op met gereedschap en ga niet op de batterij staan!

Die Lebensdauer des Akkus verkürzt sich, wenn der in wärmerer Umgebung geladen und entladen wird. Wird der Akku an einem warmen Ort aufbewahrt, verschlechtert sich sein Zustand entsprechend schneller. Der Akku nicht in Fahrzeugen oder in der Nähe von Wärmequelle liegen lassen.

Laat de batterij nergens mee botsen, en gooi niet met de batterij!

Een val of botsing kann eröte leiden dat de batterij gaat lekken, hitte of rook generiert, scheurt, en/of ontbrandt. Als die beschermingschakeling van de batterij wordt beschadigt, kan de batterij worden geladen bij abnormale stroom (of spanning), en kan een anomale chemische reactie optreden. De batterij kan dan hitte of rook generieren, scheuren, of ontbranden.

Gebruik de batterijen niet als deze op enige wijze beschadigd is!

De batterij kan hitte of rook genereren, scheuren, of ontbranden.

Batterijen niet opladen die niet geschikt zijn voor de batterijen.

Die Batterijen werden nicht aufgeladen, die nicht für die Batterijen geeignet sind.

Gebruik de batterijen niet als deze op enige wijze beschadigd is!

Die Batterijen werden nicht aufgeladen, die nicht für die Batterijen geeignet sind.

Gebruik de batterijen niet als deze op enige wijze beschadigd is!

Die Batterijen werden nicht aufgeladen, die nicht für die Batterijen geeignet sind.

