

KENWOOD

SYSTEM NAWIGACJI GPS

DNX5240BT
DNX5240

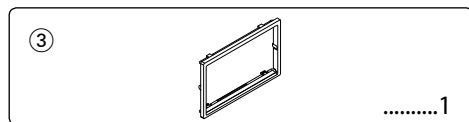
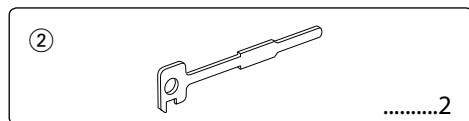
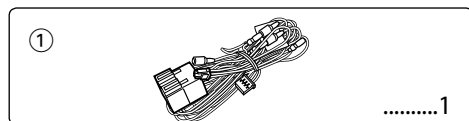
MONITOR Z ODTWARZACZEM DVD

DDX5024
DDX5054
DDX54R

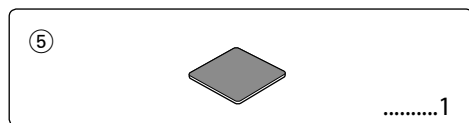
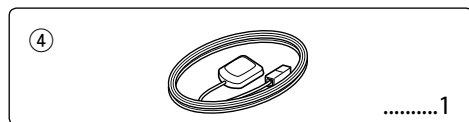
IPODRĘCZNIK INSTALACJI

Kenwood Corporation

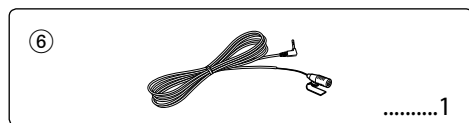
Aksesoria



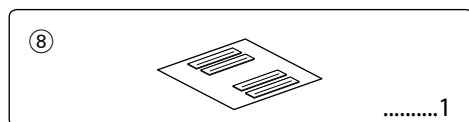
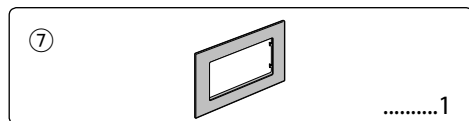
Tylko DNX5240BT/DNX5240



Tylko DNX5240BT



Tylko DDX5054/DDX54R



Procedura instalacji

1. Aby zapobiec zwarciom, wyjmij kluczyki samochodu ze stacyjki i odłącz końcówkę ⊖ akumulatora.
2. Podłącz poprawny przewód wejścia i wyjścia do obu urządzeń.
3. Podłącz przewód na włącznie przewodów.
4. Podłącz złącze B na włącznie przewodów do złącza głośnika w pojeździe.
5. Podłącz złącze A na włącznie przewodów do złącza zasilania zewnętrznego w pojeździe.
6. Podłącz złącze wiązki przewodów do urządzenia.
7. Zamontuj urządzenie w samochodzie.
8. Podłącz złącze ⊖ akumulatora.
9. Naciśnij przycisk resetowania.

▲ OSTRZEŻENIE

- Połączenie przewodu zapłonu (czerwony) i przewodu akumulatora (żółty) do podwozia samochodu (masy) może spowodować zwarcie i pożar. Zawsze należy łączyć te przewody ze źródłem zasilania poprzez skrzynkę bezpieczników.

Uzyskanie sygnału GPS

Po pierwszym włączeniu DNX5240BT/DNX5240, należy poczekać aż system uzyska sygnały satelitarne po raz pierwszy. Może to trwać kilka minut. Pojazd powinien stać na wolnym powietrzu na otwartej przestrzeni z dala od wysokich budynków i drzew, aby szybko uzyskać sygnał. After the system acquires satellites for the first time, it will acquire satellites quickly each time thereafter.

▲ UWAGA

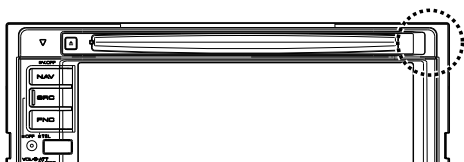
- Zamontuj to urządzenie w desce rozdzielczej pojazdu. Nie dotykaj metalowych części urządzenia podczas jego użytkowania i krótko po zakończeniu użytkowania. Części metalowe, takie jak radiator i obudowa bardzo się nagrzewają.



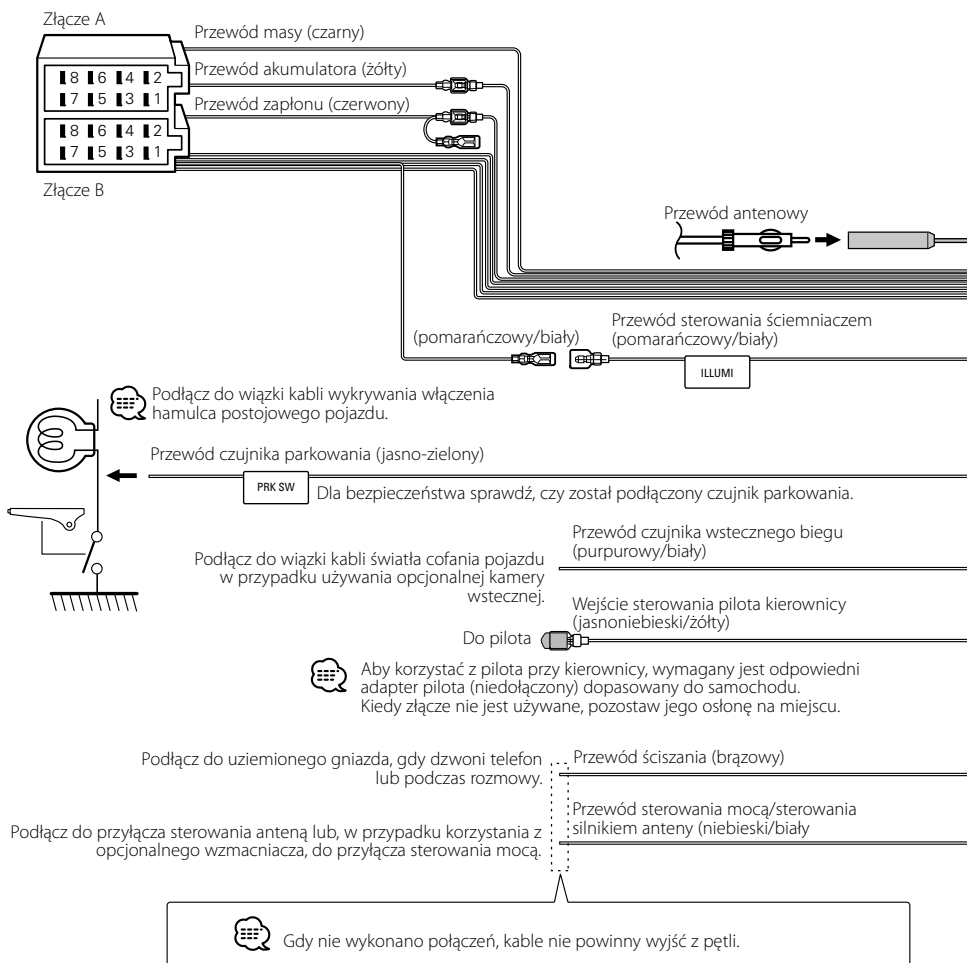
- Instalacja i podłączenie tego urządzenia wymaga odpowiednich zdolności i doświadczenia. Ze względów bezpieczeństwa instalację i podłączenie urządzenia musi przeprowadzić kwalifikowana osoba.
- Nie zapomnij uziemić urządzenia do ujemnego bieguna zasilania 12V DC.
- Nie instaluj urządzenia w miejscu, które jest wystawione na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, na działanie zbyt wysokiego ciepła lub wysokiej wilgotności. Unikaj również miejsc nadmiernie zakurzonych czy narażonych na rozbrzygi wody.

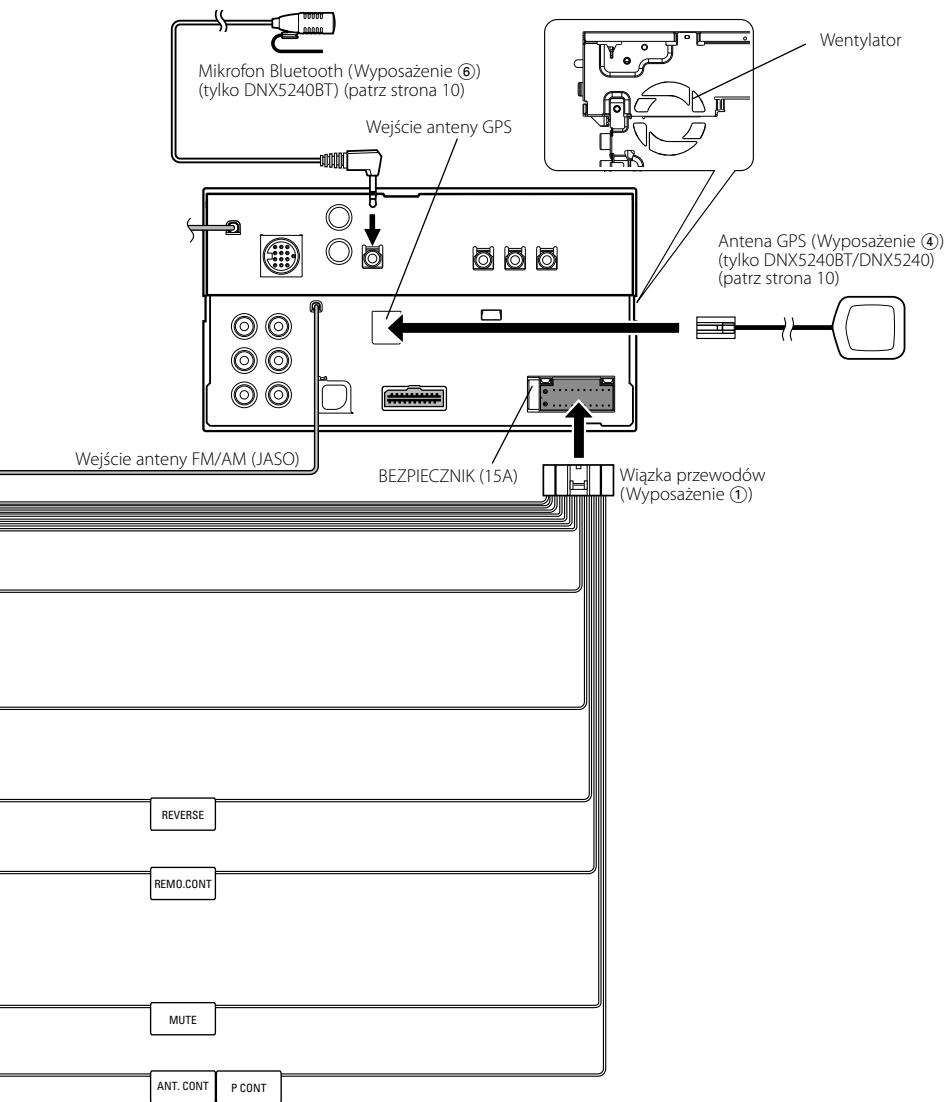
- Nie należy używać własnych śrub. Stosuj tylko śruby załączone do urządzenia. Użycie nieprawidłowych śrub może uszkodzić urządzenie.
- Jeśli zasilanie nie jest włączone (wyświetlane jest "PROTECT"), przewód głośnika może mieć zwarcie lub dotykać podwozia pojazdu, z powodu czego mogła zostać włączona funkcja ochrony. Sprawdź przewód głośnika.
- Upewnij się czy wszystkie podłączenia są pewne wkładając końcówki tak aż zamkną się całkowicie.
- Jeżeli układ zapłonowy w twoim samochodzie nie posiada pozycji ACC, albo przewód zapłonu jest podłączony do źródła zasilania o stałym napięciu, takiego jak przewód akumulatora, zasilanie nie będzie sprzężone z zapłonem (tzn. nie będzie włączane ani wyłączane razem z zapłonem). Jeżeli chcesz połączyć włączenie zasilania radioodtworacza z zapłonem, podłącz przewód zapłonu do źródła zasilania, które może być włączone i wyłączone kluczem zapłonu.
- Użyj dostępnej w sprzedaży przejściówki, jeśli domyślny wtyk nie pasuje do gniazda pojazdu.
- Zaizoluj wolne przewody taśmą izolacyjną lub podobnym materiałem. Aby zapobiec zwarciom, nie zdejmuj nasadki z końców wolnych przewodów lub przyłączy.
- Jeśli konsola jest wyposażona w pokrywę, należy zainstalować urządzenie w taki sposób, aby panel czołowy nie uderzał w pokrywę podczas zamykania i otwierania.
- Po spaleniu się bezpiecznika najpierw sprawdź, czy przewody nie powodują spięcia, a następnie włóż nowy bezpiecznik o takiej samej obciążalności.
- Należy zawsze podłączać przewody głośników do przeznaczonych dla nich przyłączy. Urządzenie może zostać uszkodzone lub przestać działać, gdy przewody ⊖ będą łączone razem lub uziemiane używając metalowych części w samochodzie.
- Po zainstalowaniu urządzenia sprawdź, czy prawidłowo działają światła stopu, kierunkowskazy, wycieraczki itp.
- Zamontuj urządzenie pod kątem 30° lub mniejszym.
- Urządzenie jest wyposażone w wentylator (strona 5), który służy do obniżania wewnętrznej temperatury. Wentylator nie powinien być niczym zasłonięty. Blokowanie otworów wentylatora przeszkadza w chłodzeniu i może spowodować usterkę.
- Nie naciskaj mocno na powierzchnię panelu podczas instalacji urządzenia w pojeździe. W przeciwnym wypadku może dojść do porysowania, uszkodzenia lub usterki.
- Jeśli w pobliżu anteny Bluetooth znajdują się przedmioty metalowe, objór sygnału może być słabszy. (Tylko DNX5240BT)

Antena Bluetooth



Podłączenie





Lista funkcji złącza

Numery bolców dla złącza ISO	Kolor przewodu	Funkcje
Złącze zasilania zewnętrznego		
A-4	Żółty	Akumulator
A-5	Niebiesko/biały	Sterowanie mocą
A-6	Pomarańczowy/biały	Ściemniacz
A-7	Czerwony	Zapłon (ACC)
A-8	Czarny	Uziemienie (masa)
Złącze głośników		
B-1	Purpurowy	Tylny prawy (+)
B-2	Purpurowo/czarny	Tylny prawy (-)
B-3	Szary	Przedni prawy (+)
B-4	Szary/czarny	Przedni prawy(-)
B-5	Biały	Przedni lewy (+)
B-6	Biały/czarny	Przedni lewy (-)
B-7	Zielony	Tylny lewy (+)
B-8	Zielony/czarny	Tylny lewy (-)

▲OSTRZEŻENIE

Podłączanie złącza ISO

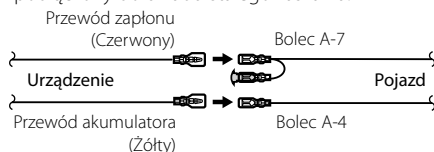
Układ bolców w złączu ISO zależy od typu samochodu. Aby nie uszkodzić urządzenia, upewnij się czy połączenia są odpowiednie.

Standardowe połączenia dla wiązki przewodów opisano poniżej w punkcie [1]. Jeżeli układ bolców w złączu jest identyczny z opisem w punktach [2] i [3], dokonaj podłączeń przedstawionych na ilustracjach.

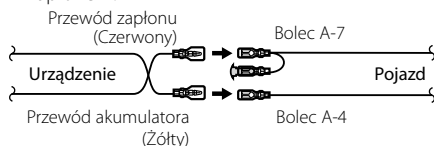
W celu podłączenia tego urządzenia do aut marki

Volkswagen należy poprawnie przełączyć kable zgodnie z opisem w punkcie [2].

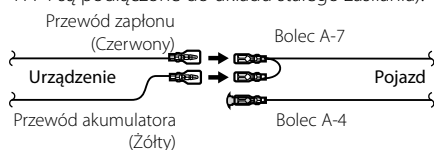
- [1] (Ustawienie domyślne) Bolec A-7 złącza ISO pojazdu jest połączony z zapłonem, a bolec A-4 jest podłączony do układu stałego zasilania.



- [2] Bolec A-7 złącza ISO pojazdu jest podłączony do układu stałego zasilania a bolec A-4 jest połączony z zapłonem.

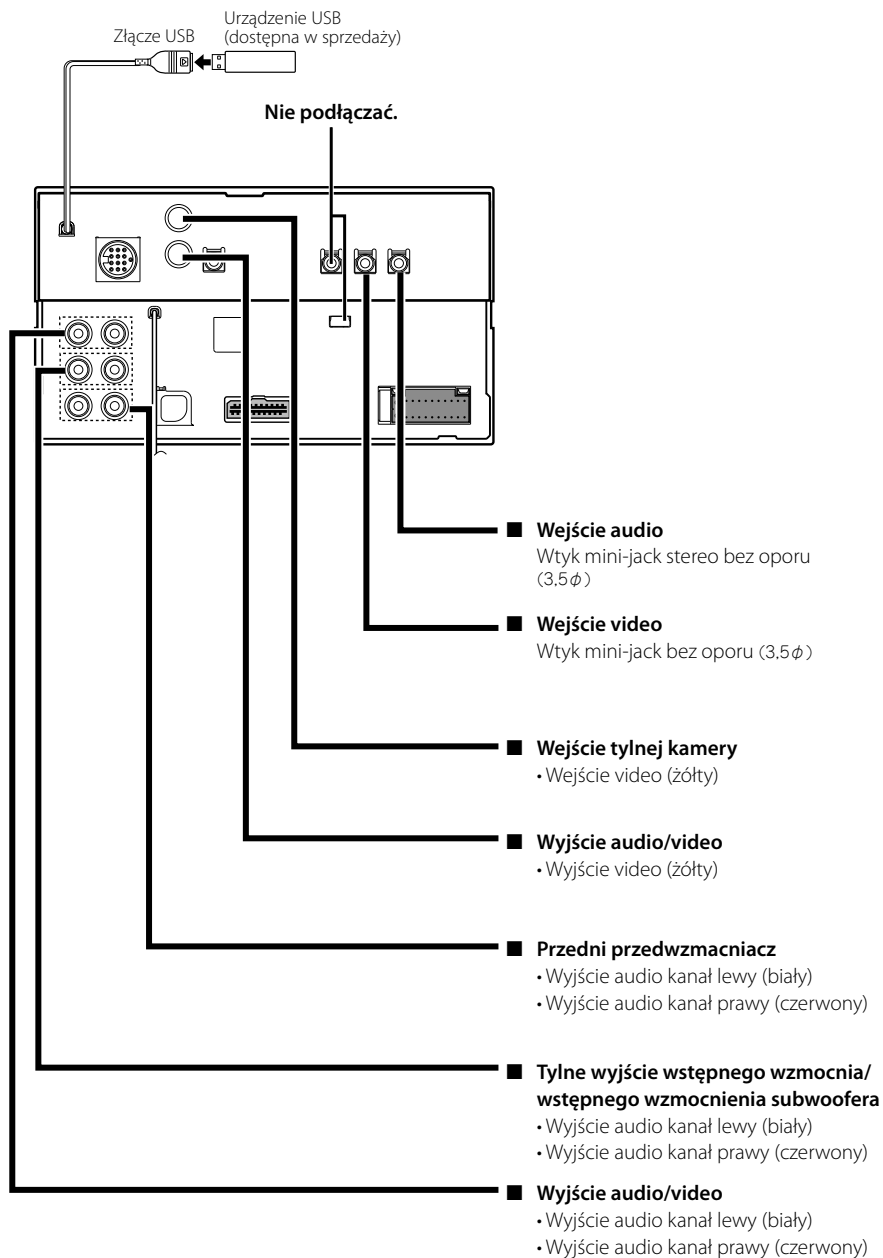


- [3] Bolec A-4 złącza ISO pojazdu nie jest do niczego podłączony, podczas gdy bolec A-7 jest podłączony do układu stałego zasilania (lub też oba bolce - A-7 i A-4 są podłączone do układu stałego zasilania).

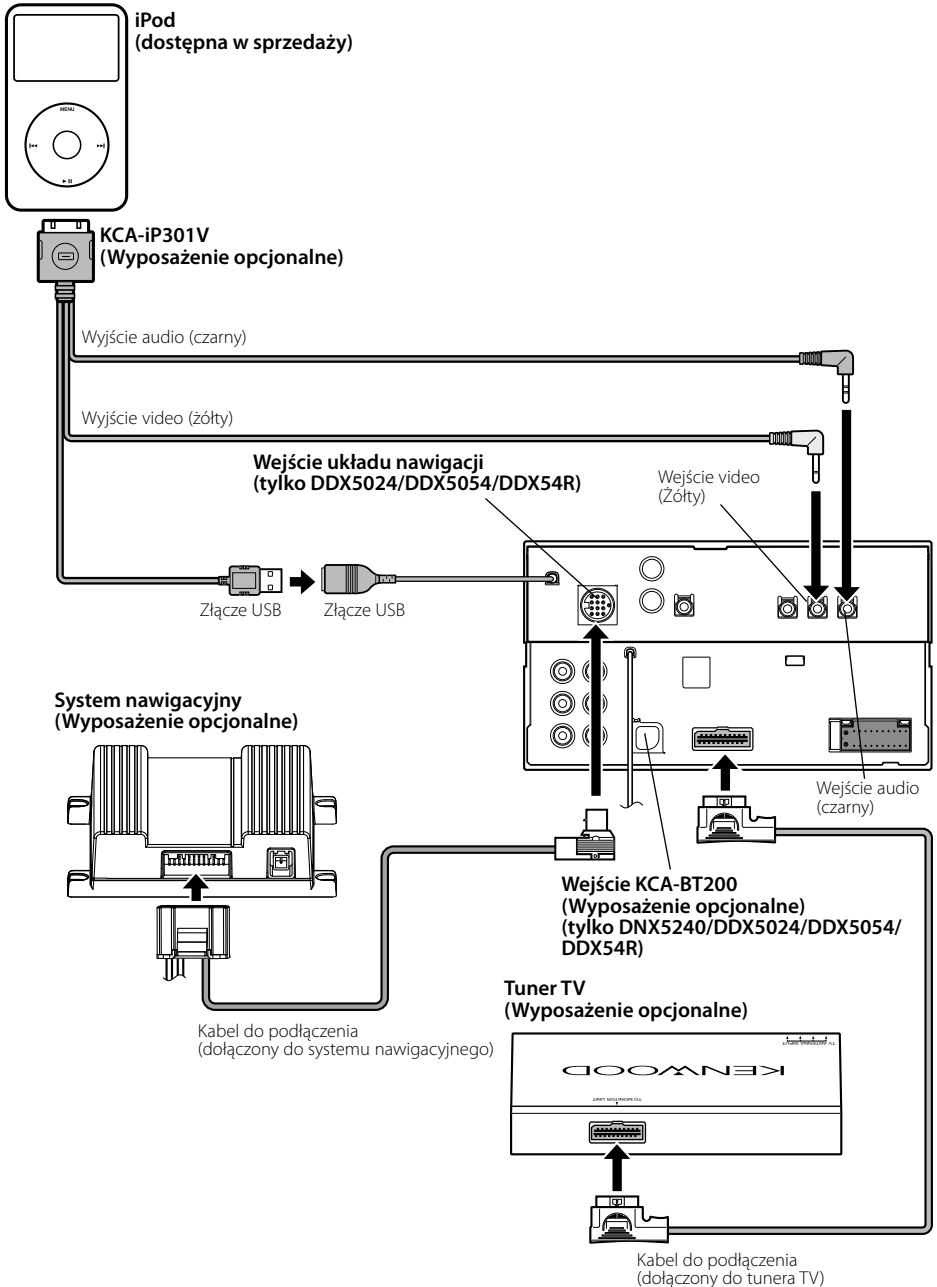


- Jeżeli wykonano połączenia zgodnie z opisem znajdującym się w powyższym punkcie [3], zasilanie radioodtworacza nie będzie połączone ze stacją. Z tej przyczyny zawsze trzeba wyłączać zasilanie urządzenia po wyłączeniu zapłonu. Aby powiązać zasilanie aparatu z zapłonem, podłącz przewód zapłonu (ACC...czerwony) do źródła zasilania, które może być włączane i wyłączane kluczem zapłonu.

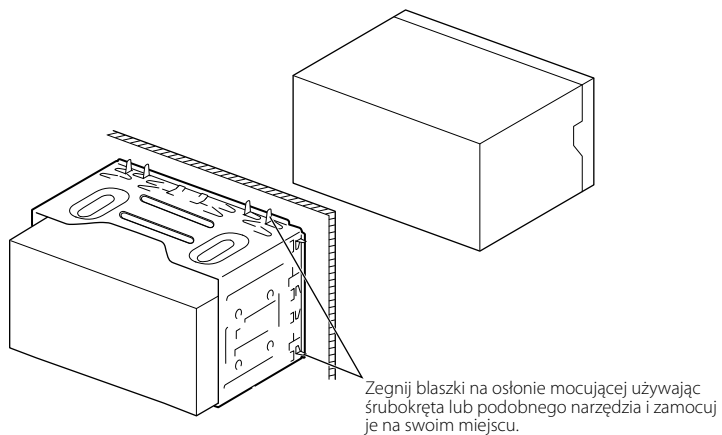
Podłączenie systemu




Podłączenie opcjonalnego wyposażenia



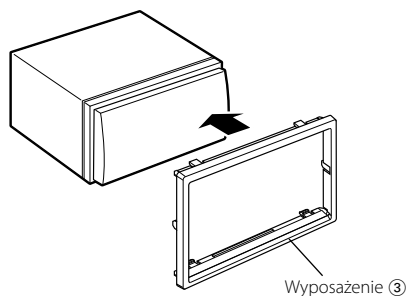
Instalacja systemu multimedialnego



 Upewnij się, że urządzenie jest dobrze zamocowane. Jeśli urządzenie nie zostanie dobrze zamocowane, może błędnie działać (np. mogą wystąpić przerwy w odtwarzaniu dźwięku).

Instalacja osłony (tylko DNX5240BT/DNX5240/DDX5024)

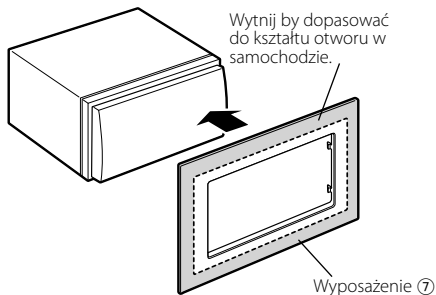
1. Podłącz wyposażenie ③ do urządzenia.



Instalacja osłony (tylko DDX5054/DDX54R)

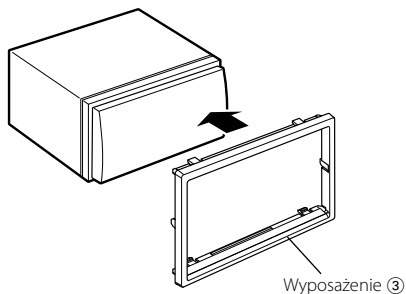
Dla General Motors

1. Wytnij element ⑦ w celu dopasowania kształtu otwarcia do centralnej konsoli.
2. Podłącz wyposażenie ⑦ do urządzenia.



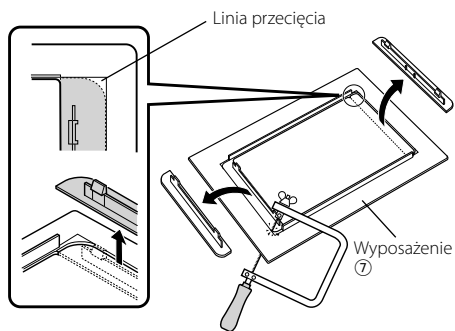
Dla Volkswagen

1. Podłącz wyposażenie ③ do urządzenia.

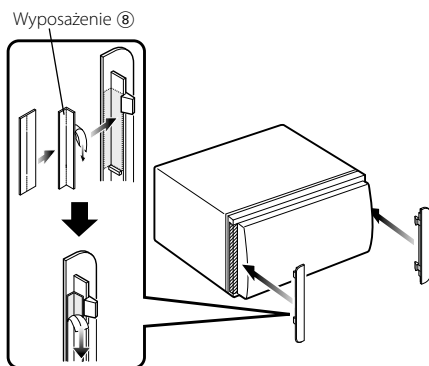


Dla Toyota/Scion

1. Wytnij element ⑦ zgodnie z ilustracją.



2. Oblóż spoiwem z obu stron (element ⑧) wzdłuż przecięcia i przymocuj do wyciętego elementu ⑦ zgodnie z ilustracją. Użyj 2 kawałków elementu ⑧ dla 1 wyciętego elementu ⑦.
3. Przymocuj wycięty element ⑦ do urządzenia.

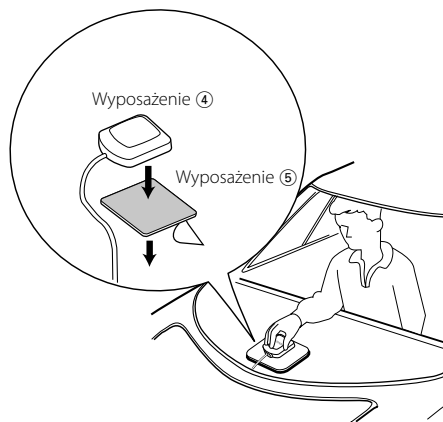


Instalacja anteny GPS (tylko DNX5240BT/DNX5240)

Antena GPS instaluje się wewnątrz samochodu. Należy ją zainstalować jak najbardziej poziomo, aby ułatwić odbiór sygnałów satelitów GPS.

Aby zamontować antenę GPS wewnątrz pojazdu:

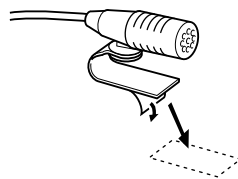
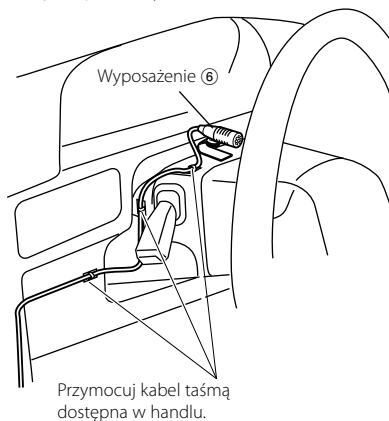
1. Oczyszczyć deskę rozdzielczą lub inną odpowiednią powierzchnię.
2. Usunąć podłoże powierzchni samoprzylepnej na spodzie metalowej płytki (Wyposażenie ⑤).
3. Docisnąć płytkę metalową (Wyposażenie ⑤) mocno do deski rozdzielczej lub innej powierzchni montażowej. Możesz zgiąć metalową płytkę (Wyposażenie ⑤), aby dopasować ją do powierzchni zakrzywionej, w razie potrzeby.
4. Ustaw antenę GPS (Wyposażenie ④) na metalowej płytce (Wyposażenie ⑤).



- W zależności od typu samochodu, odbiór sygnałów GPS może nie być możliwy w przypadku instalacji wewnątrz pojazdu.
- Antenę GPS należy zainstalować w miejscu oddalonym o co najmniej 30 cm od anteny telefonu komórkowego lub innych anten nadawczych. Tego typu anteny mogą zakłócać sygnały satelitarne GPS.
- Pomalowanie anteny GPS farbą (metaliczną) może spowodować spadek wydajności.

Instalacja mikrofonu (tylko DNX5240BT)

1. Sprawdź miejsce instalacji mikrofonu (Wyposażenie ⑥).
2. Usunąć olej i inne zabrudzenia z miejsca instalacji.
3. Przymocuj mikrofon.
4. Przeprowadź kabel mikrofonu do układu głośnomówiącego, mocując go w kilku miejscach taśmą lub podobnym materiałem.



Odklej papier powlekający taśmę dwustronną i przymocuj mikrofon w miejscu pokazanym powyżej.



Ustaw mikrofon w kierunku kierowcy.

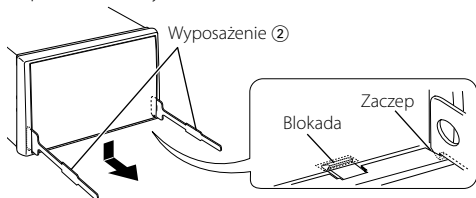


Zamontuj mikrofon jak najdalej od telefonu komórkowego.

Demontaż systemu multimedialnego

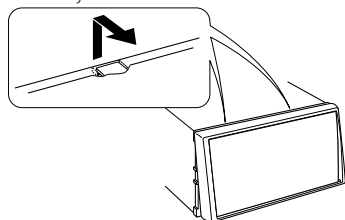
Zdejmowanie ramki z twardej gumy (osłona)

1. Nałóż zaczepy na narzędziu demontażowym ② i zdejmij dwie blokady na dolnym poziomie. Opuść ramkę i pociągnij ją do przodu, jak to pokazano na rysunku.



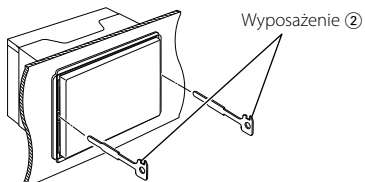
- Możesz następnie ściągnąć ramkę z góry w ten sam sposób.

2. Po ściągnięciu dolnego poziomu, zdejmij z górnych dwóch miejsc.

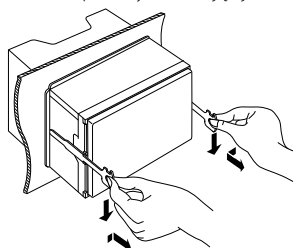


Demontaż urządzenia

1. Zdejmij ramkę z twardej gumy w sposób opisany w rozdziale <Zdejmowanie ramki z twardej gumy>.
2. Włóż dwa narzędzia demontażowe ② głęboko do otworów po każdej stronie tak, jak to przedstawia rysunek.



3. Przesuń narzędzie demontażowe w dół i wyciągnij urządzenie do połowy naciskając je do środka.



- Aby się nie skaleczyć, należy uważać na zaczepy na narzędziu demontażowym.

4. Wyciągnij całkowicie urządzenie, uważając, aby go nie upuścić.

