

KENWOOD

SYSTEM NAWIGACJI GPS

SERII DNX
DNX9260BT

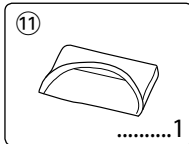
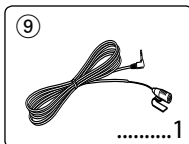
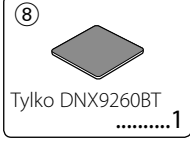
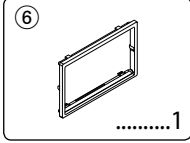
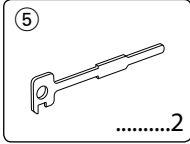
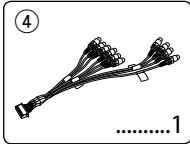
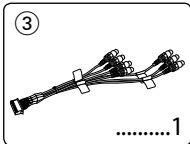
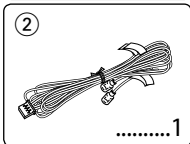
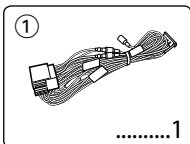
MONITOR Z ODTWARZACZEM DVD

SERII DDX
DDX8026BT

I PODRĘCZNIK INSTALACJI

Kenwood Corporation

Wyposażenie



Procedura instalacji

1. Aby zapobiec zwarciom, wyjąć kluczyki samochodu ze stacyjki i odłączyć końcówkę $\ominus$ akumulatora.
2. Odpowiednio podłączyć przewody wejścia i wyjścia dla każdego urządzenia.
3. Podłączyć przewód do zespołu przewodów.
4. Podłączyć złącze B na zespole przewodów do złącza głośnika w swoim pojeździe.
5. Podłączyć złącze A na zespole przewodów do zewnętrznego zasilania w pojeździe.
6. Podłączyć złącze zespołu przewodów do urządzenia.
7. Zainstalować urządzenie w swoim samochodzie.
8. Ponownie podłączyć $\ominus$ końcówkę akumulatora.
9. Wcisnąć przycisk reset.
10. Dokonać wstępnego ustawienia. (Patrz podręcznik obsługi.)

▲ OSTRZEŻENIE

- Połączenie przewodu zapłonu (czerwony) i przewodu akumulatora (żółty) do podwozia samochodu (masy) może spowodować zwarcie i pożar. Zawsze należy łączyć te przewody ze źródłem zasilania poprzez skrzynkę bezpieczników.
- Nie odłączać bezpiecznika od przewodu zapłonu (czerwony) i przewodu akumulatora (żółty). Zasilanie musi być połączone do przewodów poprzez bezpiecznik.

Uzyskanie sygnału GPS

Przy pierwszym włączeniu DNX9260BT, trzeba poczekać, aż system otrzyma sygnał satelitalny po raz pierwszy. Może to trwać kilka minut. Aby szybko uzyskać sygnał, pojazd powinien stać na wolnym powietrzu, na otwartej przestrzeni, z dala od wysokich budynków i drzew. Po pierwszym połączeniu urządzenia z satelitami, przy każdym następnym razie połączenie będzie się odbywało szybko.

O panelu przednim

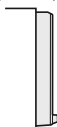
Przy wyjmowaniu produktu z pudełka lub podczas instalacji, przedni panel może

znajdować się pod kątem pokazanym na (Rys. 1). Ma to związek z właściwościami mechanizmu, w który wyposażony jest produkt.

Jeśli program aktywowany podczas pierwszego uruchomienia produktu działa poprawnie, przedni panel automatycznie ustawi się w pozycji (początkowy kąt ustawienia) pokazanej na (Rys. 2).



(Rys. 1)



(Rys. 2)

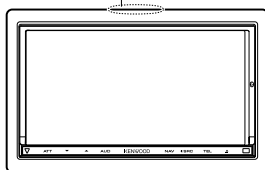
Po instalacji

Po instalacji należy dokonać wstępnego ustawienia przy użyciu podręcznika obsługi.



- Mocowanie i podłączenie przewodów produktu wymaga umiejętności i doświadczenia. Ze względów bezpieczeństwa, należy powierzyć te prace profesjonalistom.
- Należy pamiętać o uziemieniu urządzenia do ujemnego zasilacza o mocy 12V DC.
- Nie instaluj urządzenia w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub nadmierne ciepło lub wilgoć. Należy unikać również zbyt zakurzonych miejsc lub takich, gdzie istnieje możliwość ochłapania wodą.
- Nie używaj własnych śrub. Stosować jedynie dołączone śruby. W razie użycia niewłaściwych śrub, urządzenie może ulec uszkodzeniu.
- Jeśli zasilanie nie jest włączone (wyświetlane jest "PROTECT"), przewód głośnika może mieć zwarcie lub dotykać podwozia pojazdu, z powodu czego mogła zostać włączona ochrona. Dlatego należy sprawdzić przewód głośnika.
- Jeżeli układ zapłonowy w Twoim samochodzie nie posiada pozycji ACC, należy podłączyć przewody układu zapłonowego do źródła zasilania, które może być włączane i wyłączane kluczem zapłonu. Jeśli przewód zapłonu zostanie podłączony do źródła zasilania o stałym napięciu, czyli do akumulatora, akumulator może się rozładować.
- Jeśli deska rozdzielcza posiada pokrywę, należy zainstalować urządzenie tak, aby panel czołowy nie uderzał o pokrywę podczas zamykania i otwierania.
- W razie przepalenia bezpiecznika upewnić się, że przewody nie stykają się tworząc krótkie spięcie, następnie wymienić bezpiecznik na nowy o tej samej wartości znamionowej.
- Izolować niepołączone przewody taśmą winylową lub innym podobnym materiałem. Aby zapobiec zwarciu, nie usuwać nasadek na końcach niepołączonych przewodów lub końcówek.
- Podłączyć przewody głośnika prawidłowo do odpowiednich końcówek. Urządzenie może zostać uszkodzone lub może nie działać, jeśli przewody zostaną $\ominus$ podzielone lub uziemione. Je do jakiegokolwiek metalowej części w samochodzie.
- Jeśli do systemu podłączane są tylko dwa głośniki, podłączyć złącza albo do dwóch przednich zacisków albo do dwóch tylnych zacisków (nie mieszać zacisku przedniego z tylnym). Na przykład, jeśli podłączane jest łącze $\oplus$ lewego głośnika do zacisku przedniego wyjścia, nie podłączyć złącza $\ominus$ do zacisku tylnego wyjścia.
- Po zainstalowaniu urządzenia sprawdzić, czy światła hamulca, migania, wycieraczki itp. w samochodzie działają prawidłowo.
- Zamocować urządzenie tak, aby kąt mocowania wynosił 30° lub mniej.
- Urządzenie jest wyposażone w wentylator (strona 5), który służy do obniżania wewnętrznej temperatury. Wentylator nie powinien być niczym zasłonięty. Blokowanie otworów wentylatora przeszkadza w chłodzeniu i może spowodować usterkę.
- Nie naciskaj mocno na powierzchnię panelu podczas instalacji urządzenia w pojeździe. W przeciwnym wypadku może dojść do porysowania, uszkodzenia lub usterki.
- Jeśli w pobliżu anteny Bluetooth znajdują się metalowe przedmioty, jakość odbioru może spaść.

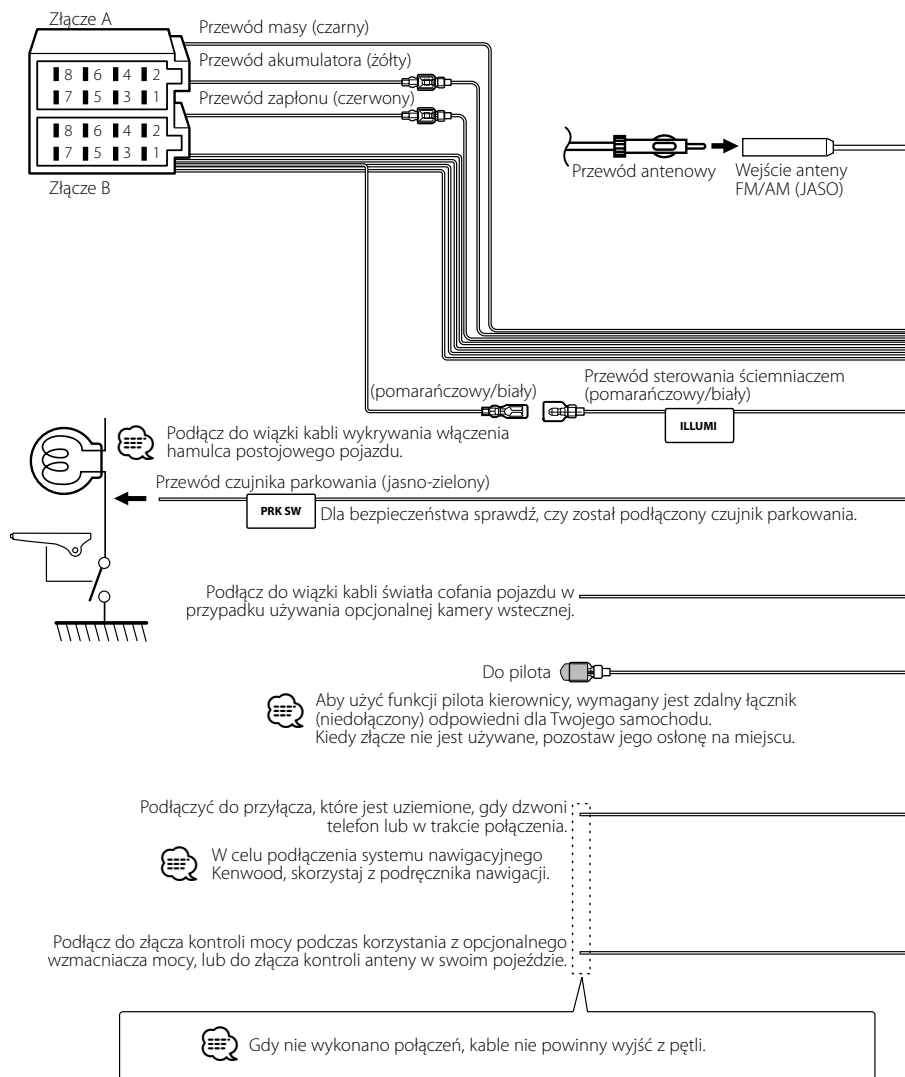
Antena Bluetooth

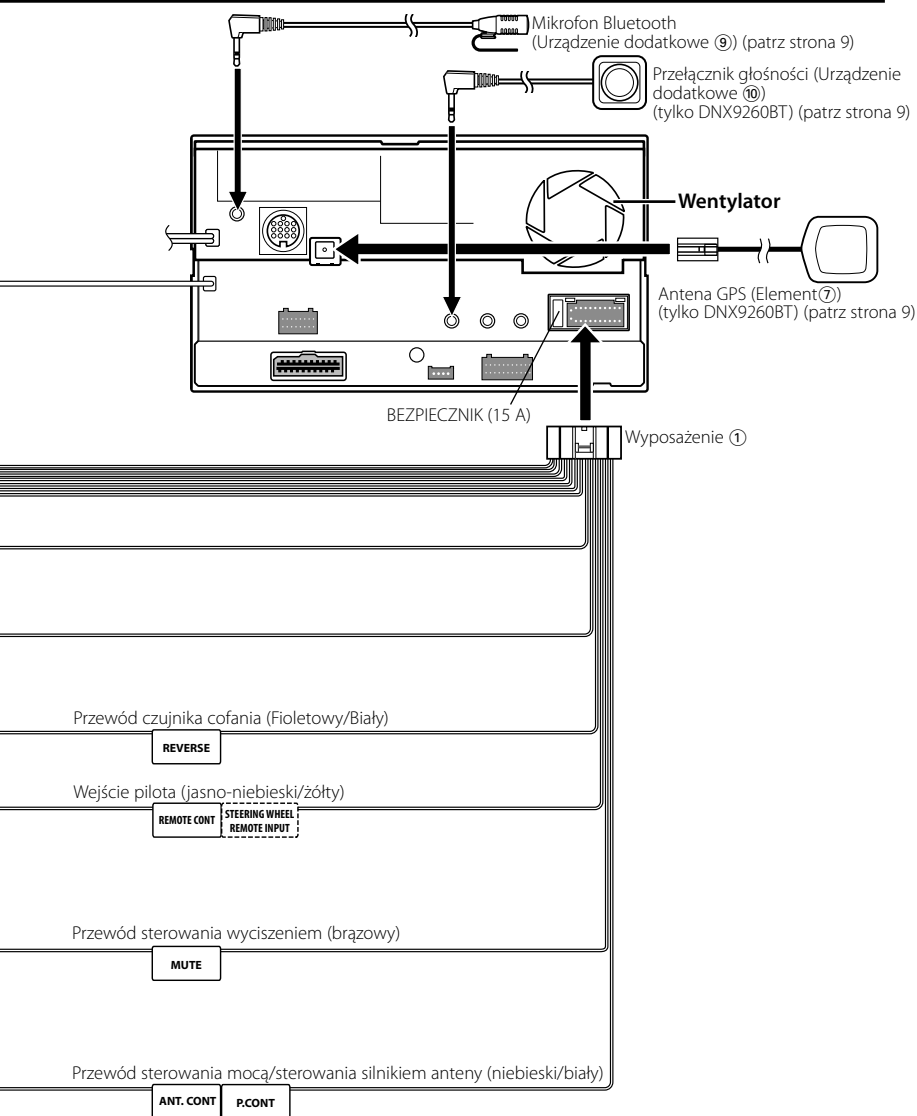


UWAGA

Zamontuj to urządzenie w desce rozdzielczej pojazdu. Nie dotykaj metalowych części urządzenia podczas jego użytkowania i krótko po zakończeniu użytkowania. Części metalowe, takie jak radiator i obudowa bardzo się nagrzewają.

Podłączenie





Podłączanie przewodów do terminali

Przewodnik funkcji złącza

Numery wtyku dla złącza ISO	Kolor przewodu	Funkcje
Złącze zewnętrznego zasilania		
A-4	Żółty	Akumulator
A-5	Niebieski/biały	Kontrola mocy
A-6	Pomarańczowy/biały	Ściemniacz
A-7	Czerwony	Zapłon (ACC)
A-8	Czarny	Złącze uziemienia
Złącze głośnika		
B-1	Fioletowy	Tylny prawy (+)
B-2	Fioletowy/czarny	Tylny prawy (-)
B-3	Szary	Przedni prawy (+)
B-4	Szary/czarny	Przedni prawy(-)
B-5	Biały	Przedni lewy (+)
B-6	Biały/czarny	Przedni lewy (-)
B-7	Zielony	Tylny lewy (+)
B-8	Zielony/czarny	Tylny lewy (-)

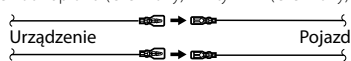
▲ OSTRZEŻENIE

Podłączanie złącza ISO

Układ wtyków dla złącza ISO zależy od rodzaju prowadzonego przez Ciebie pojazdu. Upewnij się, że połączenia przeprowadzane są prawidłowo, w celu zapobieżenia uszkodzenia urządzenia. Domyślne połączenie dla zespołu przewodów jest opisane w [1] poniżej. Jeśli wtyki złącza ISO są ustawione według opisu w [2], dokonaj podłączenia według ilustracji. Proszę ponownie podłączyć przewód, jak pokazano w [2] poniżej w celu zainstalowania urządzenia w pojazdach **Volkswagen** itd.

[1] (Domyślne ustawienie) Wtyk A-7 (czerwony) złącza ISO pojazdu jest połączony z zapłonem, a wtyk A-4 (żółty) jest podłączony do stałego źródła zasilania.

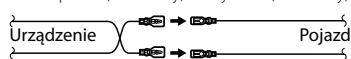
Przewód zapłonu (Czerwony) Wtyk A-7 (Czerwony)



Przewód akumulatora (Żółty) Wtyk A-4 (Żółty)

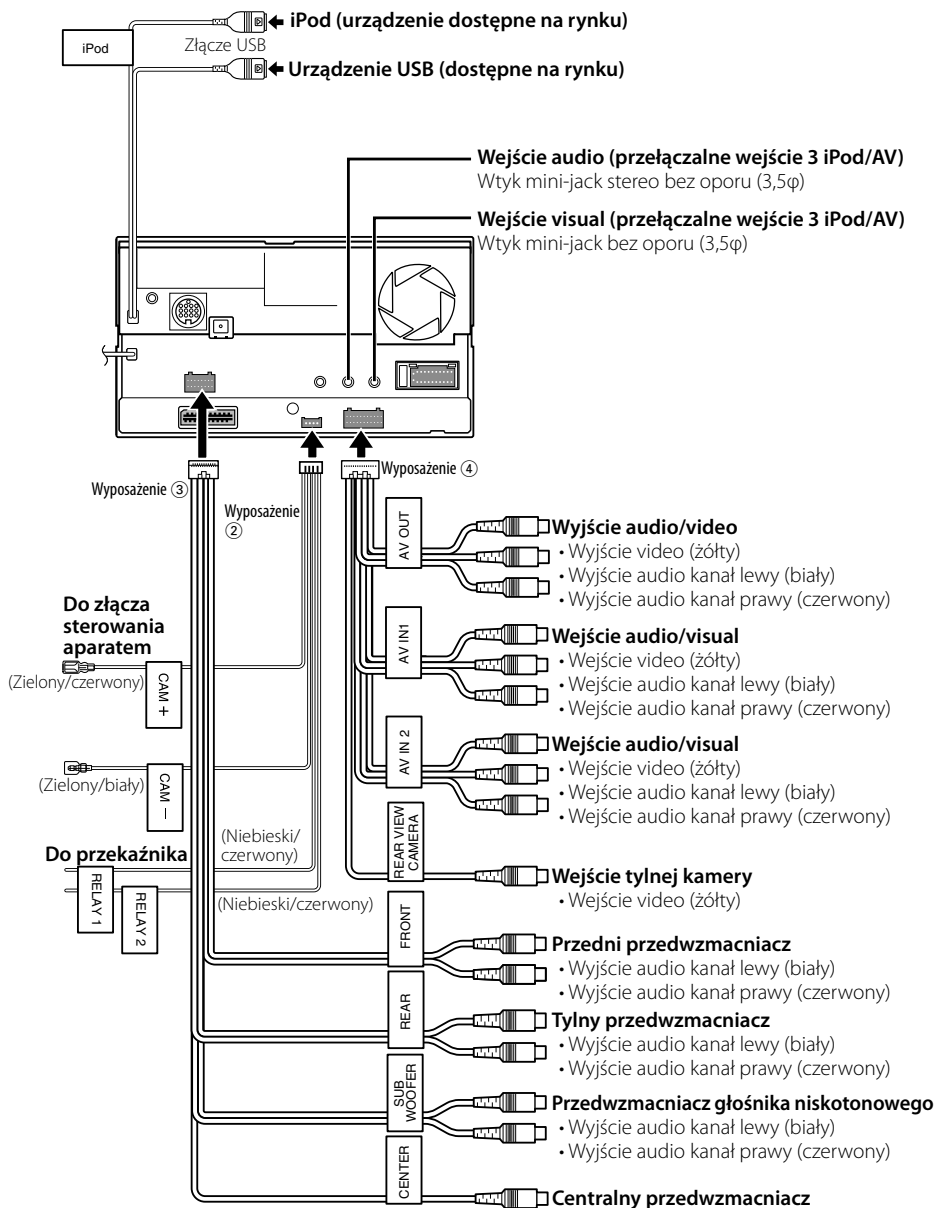
[2] Wtyk A-7 (czerwony) złącza ISO pojazdu jest podłączony do stałego źródła zasilania, a wtyk A-4 (żółty) jest podłączony do zapłonu.

Przewód zapłonu (Czerwony) Wtyk A-7 (Czerwony)

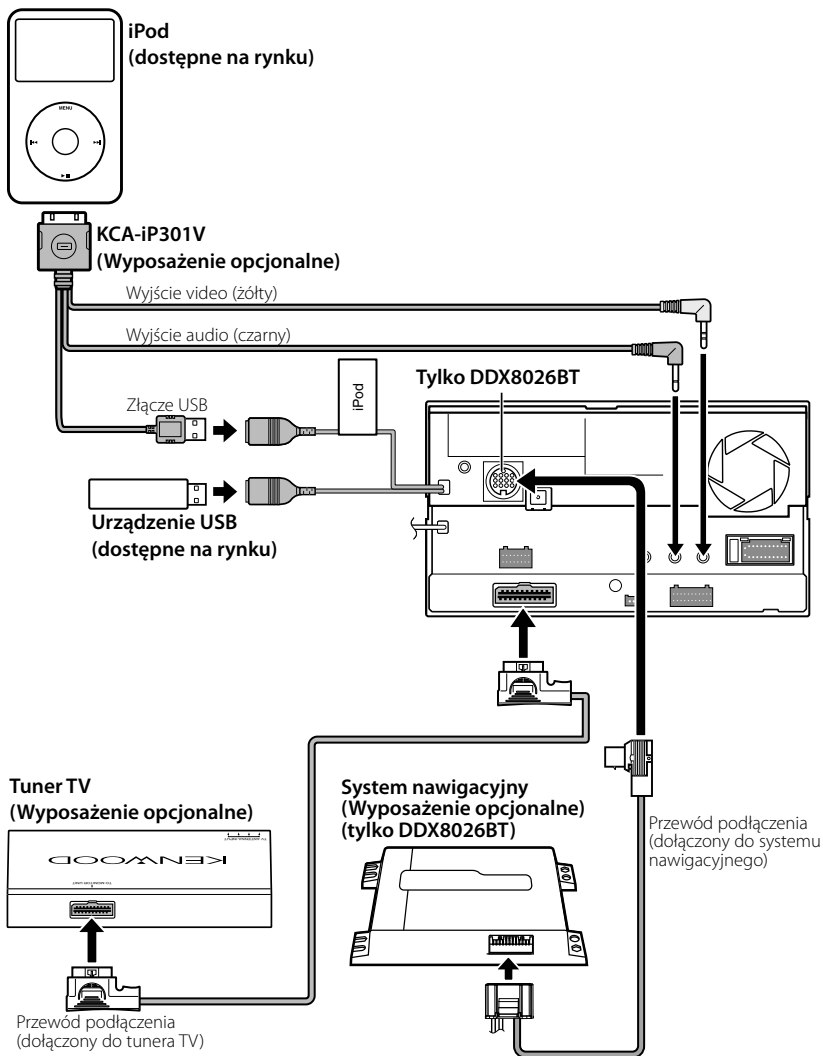


Przewód akumulatora (Żółty) Wtyk A-4 (Żółty)

Podłączenie systemu



Podłączenie opcjonalnego wyposażenia



Urządzenia nawigacyjne mogą być podłączone do tego urządzenia. (Stan na grudzień 2009 r.):

- KNA-G620T

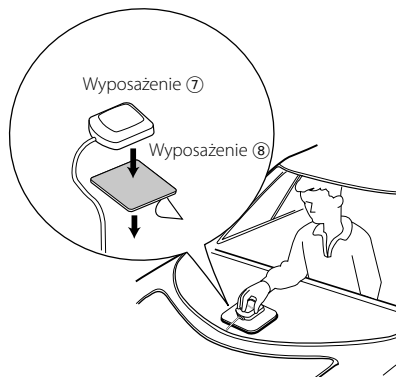
Najnowsze informacje znajdują się na stronie www.kenwood.com/cs/ce/.

Instalacja anteny GPS (tylko DNX9260BT)

Antena GPS instaluje się wewnątrz samochodu. Należy ją zainstalować jak najbardziej poziomo, aby ułatwić odbiór sygnałów satelitów GPS.

Aby zamontować antenę GPS wewnątrz pojazdu:

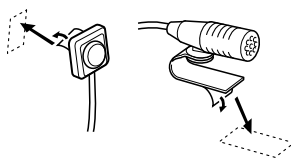
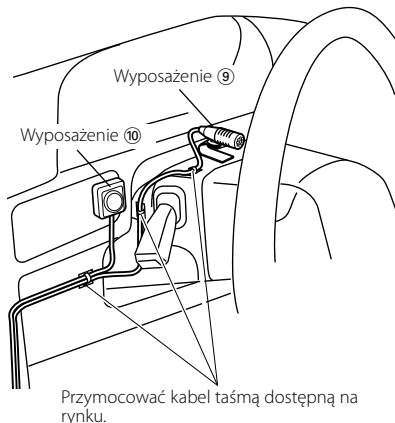
1. Oczyszczyć deskę rozdzielczą lub inną odpowiednią powierzchnię.
2. Odkleić naklejkę na spodzie metalowej płytki (wypośażenie ⑧).
3. Dociśnij metalową płytkę (wypośażenie ⑧) mocno do deski rozdzielczej lub innej powierzchni montażowej. Metalową płytkę można zgiąć (wypośażenie ⑧), aby dopasować ją do zakrzywionej powierzchni w razie potrzeby.
4. Połóż antenę GPS (wypośażenie ⑦) na metalowej płytce (wypośażenie ⑧).



- W zależności od typu samochodu, odbiór sygnałów GPS może nie być możliwy w przypadku instalacji wewnątrz pojazdu.
- Antenę GPS należy zainstalować w miejscu oddalonym o co najmniej 30 cm od anteny telefonu komórkowego lub innych anten nadawczych. Tego typu anteny mogą zakłócać sygnały satelitarne GPS.
- Pomalowanie anteny GPS farbą (metaliczną) może spowodować spadek wydajności.

Instalacja przełącznika rozmowy (tylko DNX9260BT) i mikrofonu

1. Sprawdzić pozycję instalacji mikrofonu (urządzenie dodatkowe ⑨) i przełącznika rozmowy (urządzenie dodatkowe ⑩).
2. Usunąć olej oraz inne zanieczyszczenia z powierzchni instalacyjnej.
3. Zainstalować mikrofon.
4. Podłączyć przewód mikrofonu do urządzenia, zabezpieczając go w wielu miejscach przy użyciu taśmy lub innego materiału.



Zdejmij warstwę papieru z taśmy dwustronnej w celu zamocowania w miejscu pokazanym powyżej.



Dostosuj kierunek mikrofonu do kierowcy.

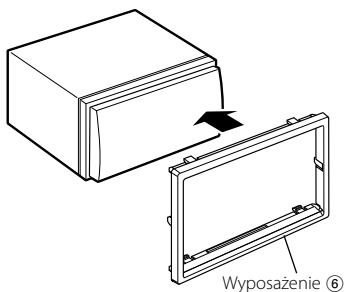


Zainstaluj mikrofon jak najdalej od telefonu komórkowego.

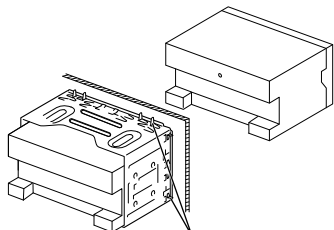
Instalacja systemu multimedialnego

Instalacja osłony

1. Podłącz wyposażenie ⑥ do urządzenia.



Instalacja monitora/ odtwarzacza

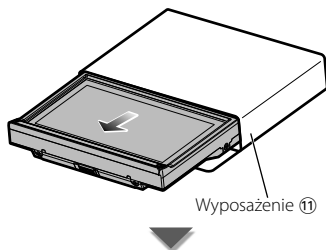


Zagiąć pętlę kołnierza montażowego za pomocą śrubokrętu lub podobnego narzędzia i zamocować w miejscu.

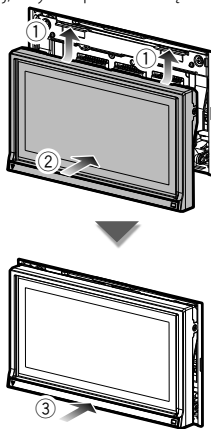


- Upewnić się, że urządzenie zostało zainstalowane w bezpieczny sposób na swoim miejscu. Jeśli urządzenie nie zostanie dobrze zamocowane, może błędnie działać (np. mogą wystąpić przerwy w odtwarzaniu dźwięku).

Mocowanie panela z monitorem



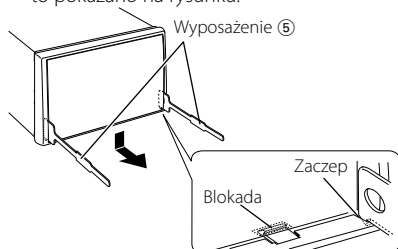
Mocno trzymać panel z monitorem, aby przypadkowo go nie upuścić.
Zamocować panel z monitorem do płyty mocującej, aby bezpiecznie się zablokował.



Demontaż systemu multimedialnego

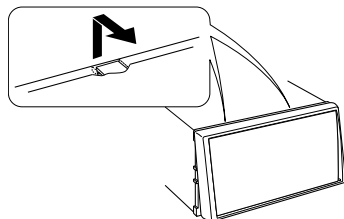
Zdejmowanie ramki z twardej gumy (osłona)

1. Nałóż zaczepy na narzędziu demontażowym ⑤ i zdejmij dwie blokady na dolnym poziomie. Opuść ramkę i pociągnij ją do przodu, jak to pokazano na rysunku.



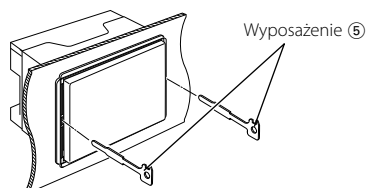
- Możesz następnie ściągnąć ramkę z góry w ten sam sposób

2. Po ściągnięciu dolnego poziomu, zdejmij z górnych dwóch miejsc.

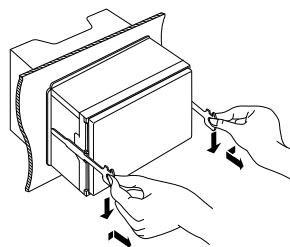


Demontaż urządzenia

1. Zdejmij ramkę z twardej gumy w sposób opisany w rozdziale <Zdejmowanie ramki z twardej gumy>.
2. Włóż dwa narzędzia demontażowe ⑤ głęboko do otworów po każdej stronie tak, jak to przedstawia rysunek.

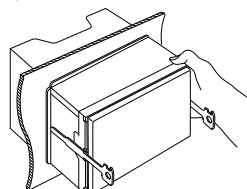


3. Obniżyc narzędzie demontażowe w kierunku spodu, a następnie wyciągnąć urządzenie do połowy, naciskając w kierunku wnętrza.



- Zachować ostrożność, aby nie zranić się zaczepami na narzędziu demontażowym.

4. Wyciągnąć urządzenie do końca ręcznie, zachowując ostrożność tak, żeby go nie upuścić.



KENWOOD