

KENWOOD

SYSTEM NAWIGACJI GPS

KNA-G620T

PODRĘCZNIK INSTALACJI

Kenwood Corporation



B54-4799-08

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie poniższych zaleceń może być źródłem zagrożeń powodujących poważne obrażenia ciała lub pożar.

Nie wolno samodzielnie montować ani naprawiać urządzenia KNA-G620T. Próby samodzielnego montowania lub naprawiania urządzenia bez odpowiedniej wiedzy i doświadczenia w zakresie sprzętu elektronicznego i samochodowego mogą być niebezpieczne i mogą narazić użytkownika na porażenie prądem lub inne niebezpieczeństwa.

Przewody zapłonowe, akumulatorowe lub uziemienia muszą spełniać normy motoryzacyjne lub odpowiadać parametrom AWG 18 (grubość 0,75 mm²) lub wyższym, aby nie niszczyła się ich izolacja.

Jeśli z urządzenia wydobywa się dym lub dziwne zapachy, należy natychmiast wyłączyć system i skontaktować się ze sprzedawcą firmy Kenwood.

Małe przedmioty (np. wkręty lub baterie) należy chronić przed dziećmi. Jeśli taki przedmiot zostanie przypadkowo połknięty, należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

UWAGA

Nieprzestrzeganie poniższych zaleceń może być źródłem zagrożeń powodujących obrażenia ciała lub szkody materialne.

Urządzenie musi być uziemione przez podwozie pojazdu.

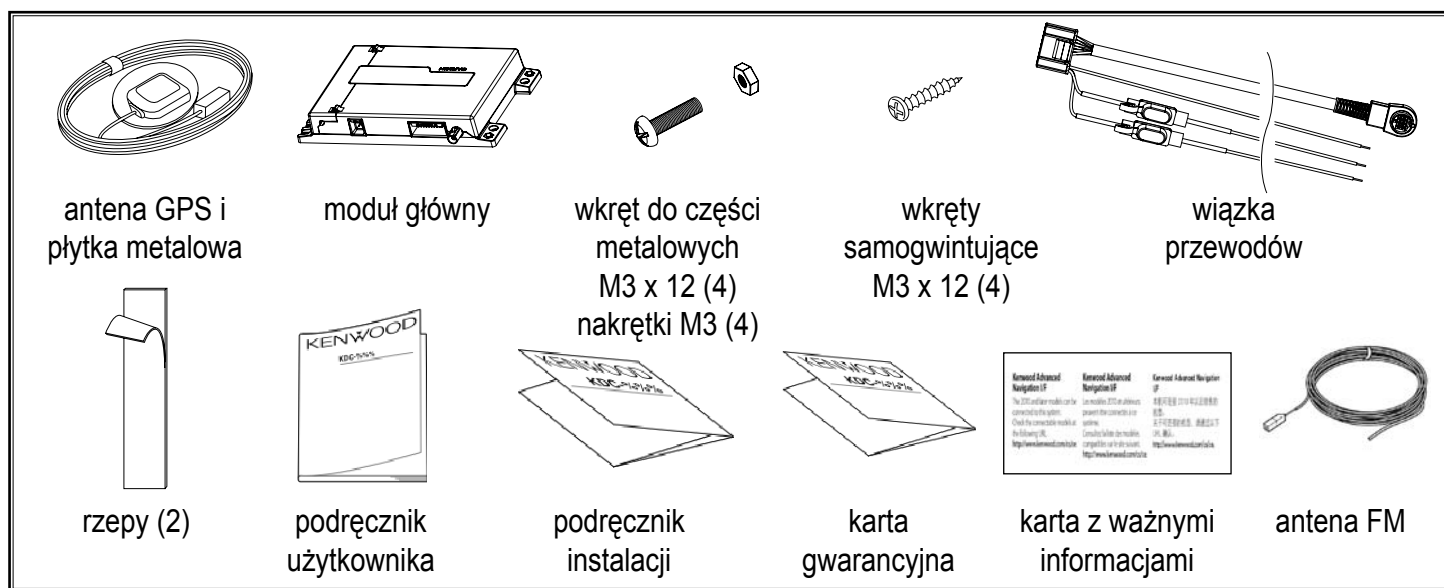
Wszystkie przewody muszą być zabezpieczone zatrzaskami lub taśmą izolacyjną. Wszystkie niepodłączone przewody muszą być bezwzględnie zaizolowane.

Niepodłączone przewody lub końcówki przewodów nie mogą dotykać metalowych części pojazdu ani innych elementów przewodzących prąd.

Nie wolno otwierać górnej ani dolnej pokrywy urządzenia.

Urządzenie KNA-G620T nie jest wodoodporne.

Zawartość opakowania



Instalowanie modułu głównego

Moduł główny montuje się w pojeździe za pomocą wkrętów lub rzepów dołączonych do zestawu. Wybierz takie miejsce, aby mieć łatwy dostęp do gniazda karty SD.

UWAGA

Nie należy instalować urządzenia w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, w miejscach, w których panuje zbyt wysoka temperatura lub wilgoć, kurz lub w których może być narażone na działanie płynów.

Przed przecięciem maty podłogowej pojazdu należy sprawdzić, czy nie ma pod nią przewodów lub innych części.

Instalowanie anteny GPS

UWAGA

Nie malować anteny. Spowoduje to pogorszenie odbioru sygnału lub całkowicie uniemożliwi jego odbiór.

Z anteny należy usunąć wszelkie przedmioty lub nagromadzony śnieg itp. W przeciwnym wypadku pogorszy się odbiór sygnału.

Zdejmując lub ustawiając antenę, nie należy pociągać za kabel. Może to spowodować zwarcie lub przerwanie kabla.

Warstwę **samoprzylepna** na spodzie płytki metalowej bardzo ciężko usunąć z powierzchni, na której mocowana jest płytka.

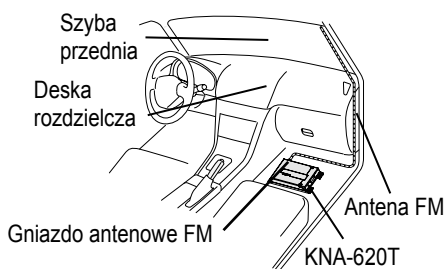
Antenę GPS można montować wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu. Powinna ona być zamocowana w pozycji poziomej. Zapewni to najlepszą jakość sygnału GPS. Antena nie może być zasłonięta. Jeśli znajduje się wewnątrz pojazdu, musi zostać umieszczona blisko okna. Sygnały GPS przenikają przez szkło, ale nie przez metal. Zalecane miejsca montażu anteny przedstawiono na rysunku na następnej stronie. Aby jakość sygnału GPS była możliwie najlepsza, antenę należy umieścić na metalowej powierzchni, np. na dachu pojazdu. Jeśli nie jest to możliwe, należy ją zamontować na metalowej płytce dołączonej do zestawu. Więcej informacji na ten temat znajduje się na następnej stronie.

Instalowanie anteny FM

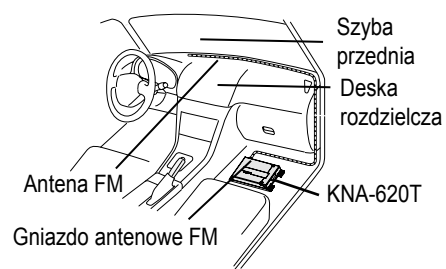
UWAGA

Najlepszy odbiór zapewnia ustawienie anteny w pozycji pionowej. Ostatni metr anteny FM należy umieścić około 10 cm od metalowych przedmiotów.

Antenę komunikatów drogowych FM należy zamontować wewnątrz pojazdu. Podłączyć gniazdo anteny FM do gniazda antenowego FM urządzenia KNA-620T. Całkowicie rozwinąć antenę. Więcej informacji znajduje się na rysunku na następnej stronie.



Antena FM zamontowana w pionie



Antena FM zamontowana w poziomie

Odbiór sygnałów GPS

Po pierwszym włączeniu modelu KNA-G620T należy poczekać, aż system zacznie odbierać sygnały z satelity. Może to potrwać kilka minut. Pojazd nie może znajdować się w pomieszczeniu i wśród wysokich budynków lub drzew. W takim otoczeniu odbiór sygnału jest wolniejszy. Po odebraniu pierwszego sygnału z satelity system będzie szybko pobierał następne sygnały.

Wymiana bezpieczników

Jeśli trzeba wymienić bezpiecznik na czerwonym lub żółtym przewodzie, należy uważać, aby nie doszło do zwarcia tych przewodów. Następnie wymienić stary bezpiecznik na nowy (2 A).

UWAGA

Bezpieczniki należy wymieniać tylko na bezpieczniki o zalecanych parametrach. W przeciwnym wypadku można uszkodzić urządzenie. Przed przystąpieniem do wymiany bezpiecznika należy odłączyć wiązkę przewodów, aby uniknąć zwarcia.

Dane techniczne

Ogólne

Temperatura robocza:	-20°C do 70°C
Temperatura przechowywania:	-40°C do 85°C
Napięcie robocze:	9,5 V DC do 25 V DC
Pobór prądu:	standardowo 0,16 A przy napięciu 13 V DC (maks. 1,0 A przy napięciu 13 V DC)
Prąd odciążenia ACC:	standardowo 70 uA przy napięciu 13 V DC
Wymiary:	(szer. × wys. × gł.) 165 × 28,5 × 107 mm
Waga:	186 g
Przechowywanie map:	stała pamięć wewnętrzna i dodatkowa wymienna karta SD (dane do map City Navigator®)
Gniazda:	system/zasilanie, antena GPS, gniazdo karty SD, gniazdo Mini-B do podłączenia dodatkowego odbiornika komunikatów drogowych, gniazdo Fakra do podłączenia odbiornika komunikatów drogowych

Nawigacja

Częstotliwość:	1575,42 MHz
Czasy odbioru sygnału*:	
System rozgrzany:	< 1 sekunda
System nierozgrzany:	< 38 sekund
Tryb AutoLocate®:	< 45 sekund
	*Średnie wartości dla odbiornika unieruchomionego z odkrytym dostępem do nieba
Częstotliwość aktualizacji:	1 sekunda, aktualizacja ciągła
Dokładność GPS:	
	Pozycja: < 10 metrów, standardowo
	Prędkość: 0,05 m/s (RMS)
Antena:	Zewnętrzna antena GPS, wymaga podstawy metalowej o wymiarach 60 x 60 mm lub większej, może to być np. dach pojazdu lub płytka metalowa dołączona do zestawu. Im większa metalowa powierzchnia montażowa, tym lepszy odbiór sygnału GPS.