

# KENWOOD

SYSTEM NAWIGACJI GPS

**DNX8220BT**

MONITOR Z ODTWARZACZEM DVD

**DDX8022BT**

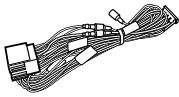
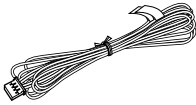
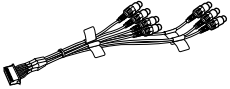
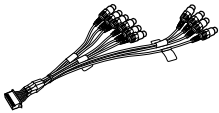
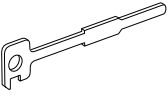
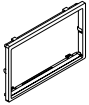
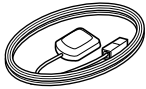

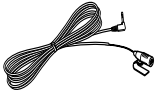
---

**PODREČZNIK INSTALACJI**

Kenwood Corporation

# Akcesoria

---

①		.....1
②		.....1
③		.....1
④		.....1
⑤		.....2
⑥		.....1
⑦	 Tylko DNX8220BT	.....1
⑧	 Tylko DNX8220BT	.....1
⑨		.....1

## Procedura instalacji

1. Aby zapobiec zwarciom, wyjmij kluczyki samochodu ze stacyjki i odłącz końcówkę ⊖ akumulatora.
2. Podłącz poprawny przewód wejścia i wyjścia do obu urządzeń.
3. Podłącz przewód na wiązce przewodów.
4. Podłącz złącze B na wiązce przewodów do złącza głośnika w pojeździe.
5. Podłącz złącze A na wiązce przewodów do złącza zasilania zewnętrznego w pojeździe.
6. Podłącz złącze wiązki przewodów do urządzenia.
7. Zamontuj urządzenie w samochodzie.
8. Podłącz złącze ⊖ akumulatora.
9. Naciśnij przycisk resetowania.

### ▲ OSTRZEŻENIE

- Połączenie przewodu zapłonu (czerwony) i przewodu akumulatora (żółty) do podwozia samochodu (masy) może spowodować zwarcie i pożar. Zawsze należy łączyć te przewody ze źródłem zasilania poprzez skrzynkę bezpieczników.

### Uzyskanie sygnału GPS

Po pierwszym włączeniu DNX8220BT, należy poczekać aż system uzyska sygnały satelitarne po raz pierwszy. Może to trwać kilka minut. Pojazd powinien stać na wolnym powietrzu na otwartej przestrzeni z dala od wysokich budynków i drzew, aby szybko uzyskać sygnał. Po wyszukaniu satelitów przez system po raz pierwszy, późniejsze uzyskiwanie sygnału satelitarnego jest bardzo szybkie.



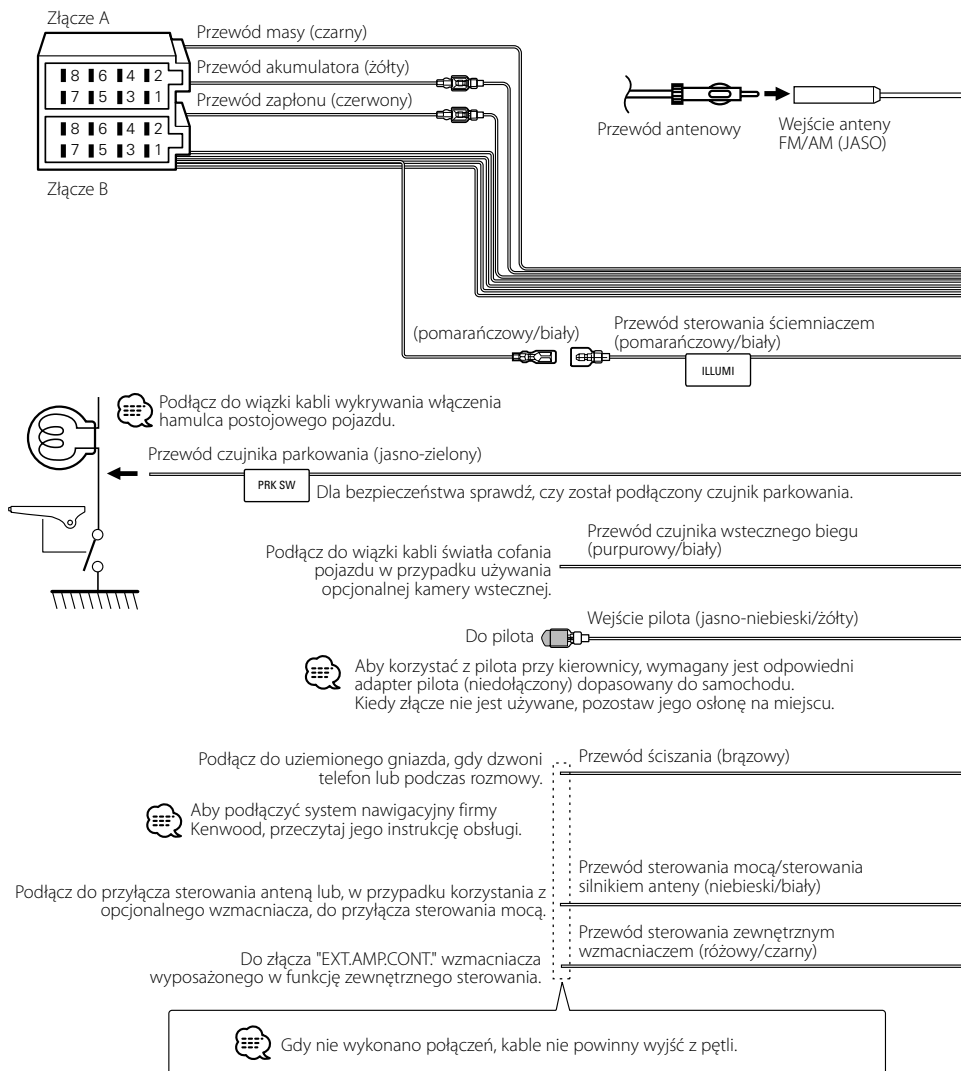
- Instalacja i podłączenie tego urządzenia wymaga odpowiednich zdolności i doświadczenia. Ze względów bezpieczeństwa instalację i podłączenie urządzenia musi przeprowadzić kwalifikowana osoba.
- Nie zapomnij uziemić urządzenia do ujemnego bieguna zasilania 12V DC.
- Nie instaluj urządzenia w miejscu, które jest wystawione na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, na działanie zbyt dużego ciepła lub wysokiej wilgotności. Unikaj również miejsc nadmiernie zakurzonych czy narażonych na rozbryzgi wody.
- Nie należy używać własnych śrub. Stosuj tylko śruby załączone do urządzenia. Użycie nieprawidłowych śrub może uszkodzić urządzenie.
- Jeśli zasilanie nie jest włączone (wyświetlane jest "PROTECT"), przewód głośnika może mieć zwarcie lub dotykać podwozia pojazdu, z powodu czego mogła zostać włączona funkcja ochrony. Sprawdź przewód głośnika.
- Upewnij się czy wszystkie podłączenia są pewne wkładając końcówki tak aż zamkną się całkowicie.

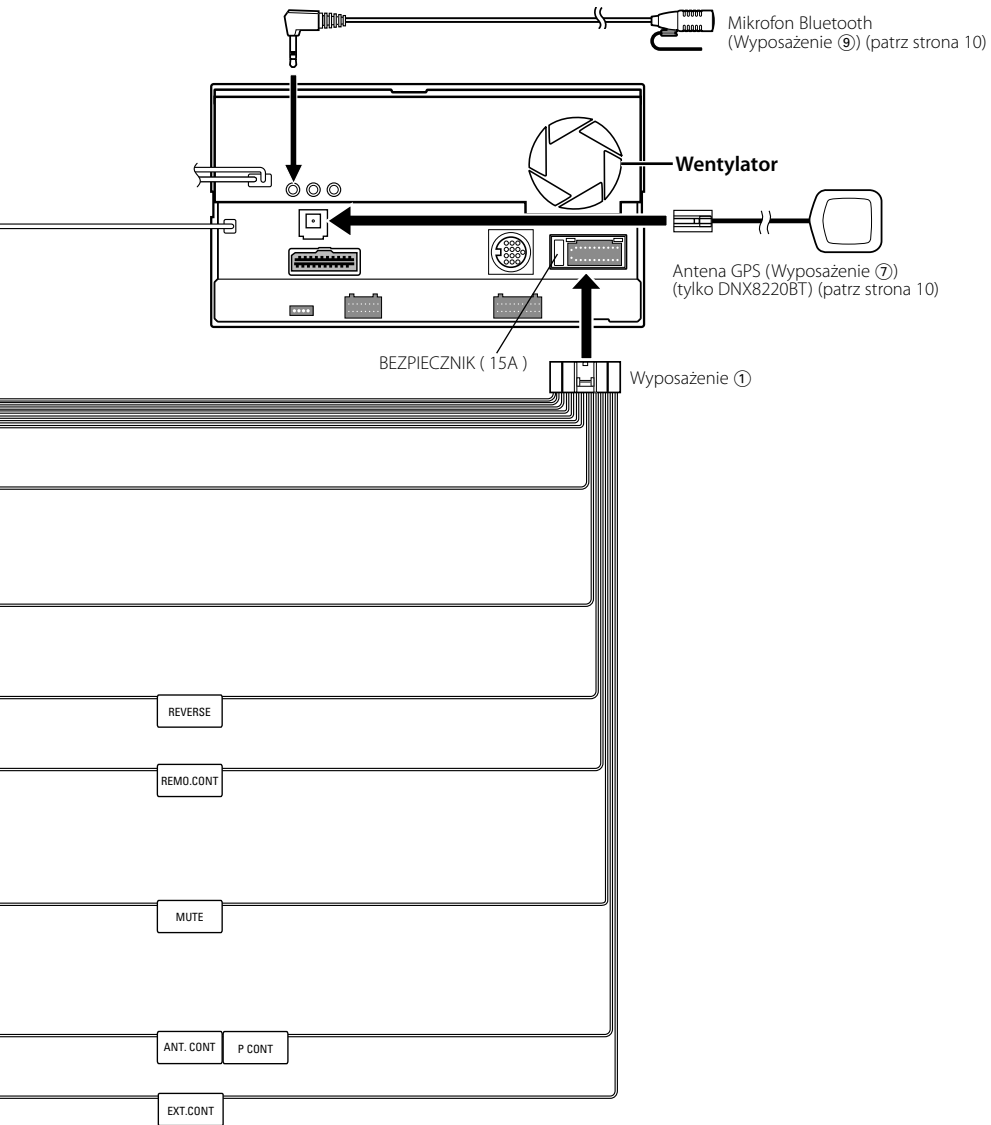
- Jeżeli układ zapłonowy w twoim samochodzie nie posiada pozycji ACC, albo przewód zapłonu jest podłączony do źródła zasilania o stałym napięciu, takiego jak przewód akumulatora, zasilanie nie będzie sprzężone z zapłonem (tzn. nie będzie włączane ani wyłączane razem z zapłonem). Jeżeli chcesz połączyć włączenie zasilania radioodtworzacza z zapłonem, podłącz przewód zapłonu do źródła zasilania, które może być włączone i wyłączone kluczem zapłonu.
- Użyj dostępnej w sprzedaży przejściówki, jeśli domyślny wtyk nie pasuje do gniazda pojazdu.
- Zainstaluj wolne przewody taśmą izolacyjną lub podobnym materiałem. Aby zapobiec zwarciom, nie zdejmuj nasadki z końców wolnych przewodów lub przyłączy.
- Jeśli konsola jest wyposażona w pokrywę, należy zainstalować urządzenie w taki sposób, aby panel czołowy nie uderzał w pokrywę podczas zamykania i otwierania.
- Po spaleniu się bezpiecznika najpierw sprawdź, czy przewody nie powodują spięcia, a następnie włóż nowy bezpiecznik o takiej samej obciążalności.
- Należy zawsze podłączać przewody głośników do przeznaczonych dla nich przyłączy. Urządzenie może zostać uszkodzone lub przestać działać, gdy przewody ⊖ będą łączone razem lub uziemiane używając metalowych części w samochodzie.
- Po zainstalowaniu urządzenia sprawdź, czy prawidłowo działają światła stopu, kierunkowskazy, wycieraczki itp.
- Zamontuj urządzenie pod kątem 30° lub mniejszym.
- Urządzenie jest wyposażone w wentylator (strona 5), który służy do obniżania wewnętrznej temperatury. Wentylator nie powinien być niczym zasłonięty. Blokowanie otworów wentylatora przeszkadza w chłodzeniu i może spowodować usterkę.
- Nie naciskaj mocno na powierzchnię panelu podczas instalacji urządzenia w pojeździe. W przeciwnym wypadku może dojść do porysowania, uszkodzenia lub usterki.
- Jeśli w pobliżu anteny Bluetooth znajdują się przedmioty metalowe, obiór sygnału może być słabszy.



Antena Bluetooth

# Podłączenie





# Podłączanie przewodów do złączy

## Omówienie funkcji złączy

Numery szpilek dla złączy ISO	Kolor przewodu	Funkcje
Złącze zewnętrznego zasilania		
A-4	Żółty	Akumulator
A-5	Niebiesko/biały	Sterowanie zasilaniem
A-6	Pomarańczowy/biały	Ściemniacz
A-7	Czerwony	Zapłon (ACC)
A-8	Czarny	Uziemienie
Złącze głośnika		
B-1	Purpurowy	Tylny prawy (+)
B-2	Purpurowo/czarny	Tylny prawy (-)
B-3	Szary	Przedni prawy (+)
B-4	Szary/czarny	Przedni prawy(-)
B-5	Biały	Przedni lewy (+)
B-6	Biały/czarny	Przedni lewy (-)
B-7	Zielony	Tylny lewy (+)
B-8	Zielony/czarny	Tylny lewy (-)

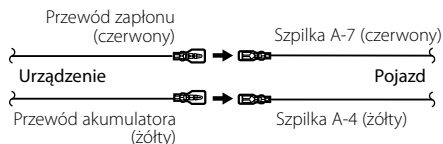
## ▲ OSTRZEŻENIE

### Podłączanie złączy

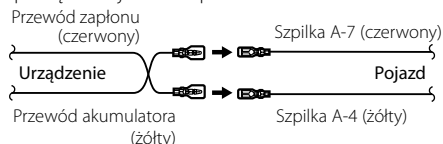
Układ szpilek dla złączy ISO zależy od rodzaju pojazdu. Aby nie uszkodzić urządzenia, upewnij się czy połączenia są odpowiednie.

Standardowe połączenia dla wiązki przewodów opisano poniżej w punkcie [1]. Układ szpilek złącza ISO reguluje się zgodnie z opisem w [2], dokonaj połączeń zgodnie z ilustracją. Proszę pamiętać by podłączyć na miejsce przewód zgodnie z omówieniem w punkcie [2] poniżej, aby zamontować urządzenie w pojazdach marki **Volkswagen** itp.

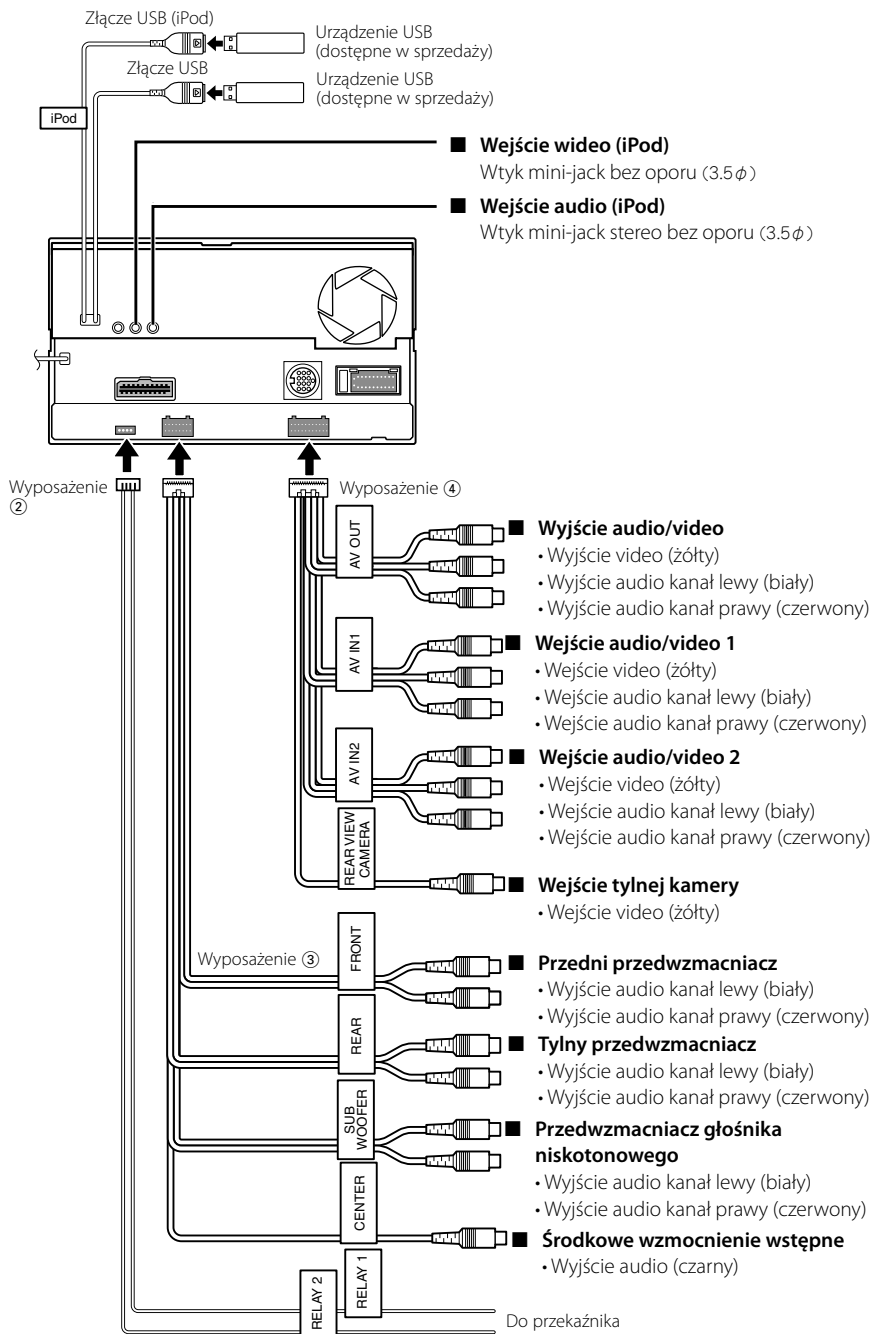
[1] (Ustawienie wyjściowe) Szpilka A-7 (czerwony) złącza ISO pojazdu jest połączona z zapłonem, a szpilka A-4 (żółty) podłączona jest do stałego źródła zasilania.



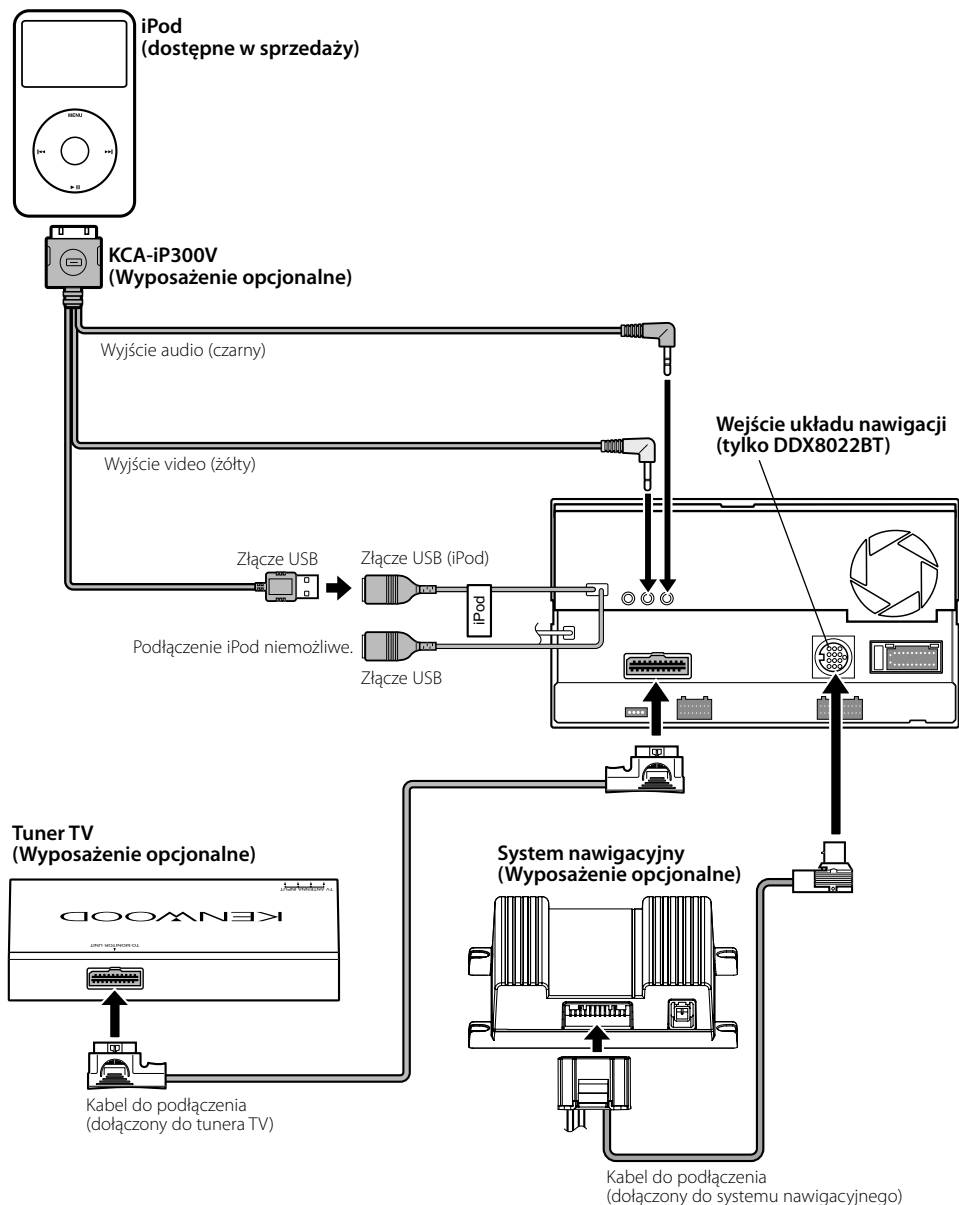
[2] Szpilka A-7 (9 pt) złącza ISO pojazdu jest połączona ze stałym źródłem zasilania, a szpilka A-4 (żółty) podłączona jest do zapłonu.



# Podłączenie systemu

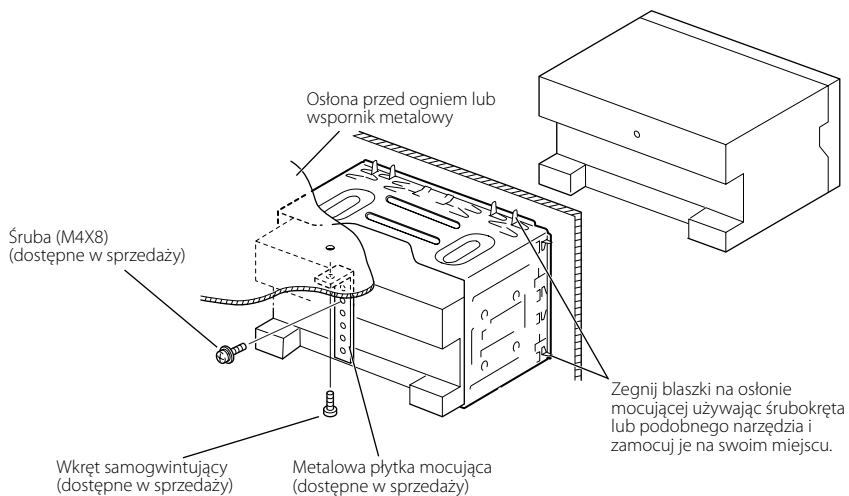


## Podłączenie opcjonalnego wyposażenia





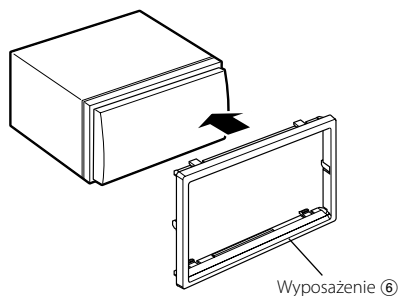
## Instalacja systemu multimedialnego



Upewnij się, że urządzenie jest dobrze zamocowane. Jeśli urządzenie nie zostanie dobrze zamocowane, może błędnie działać (np. mogą wystąpić przerwy w odtwarzaniu dźwięku).

## Instalacja osłony

1. Podłącz wyposażenie ⑥ do urządzenia.

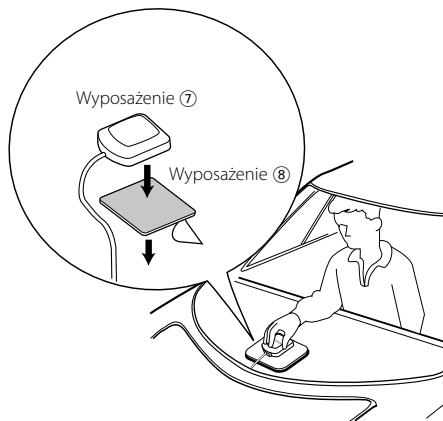


## Instalacja anteny GPS (tylko DNX8220BT)

Antena GPS instaluje się wewnątrz samochodu. Należy ją zainstalować jak najbardziej poziomo, aby ułatwić odbiór sygnałów satelitów GPS.

### Aby zamontować antenę GPS wewnątrz pojazdu:

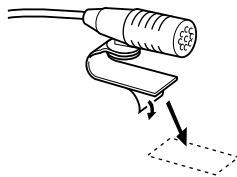
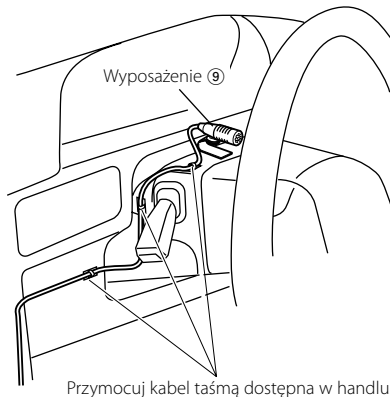
1. Oczyszczyć deskę rozdzielczą lub inną odpowiednią powierzchnię.
2. Odkleić naklejkę na spodzie metalowej płytki (wyposażenie ⑧).
3. Dociśnij metalową płytkę (wyposażenie ⑧) mocno do deski rozdzielczej lub innej powierzchni montażowej. Metalową płytkę można zgiąć (wyposażenie ⑧), aby dopasować ją do zakrzywionej powierzchni w razie potrzeby.
4. Połóż antenę GPS (wyposażenie ⑦) na metalowej płytce (wyposażenie ⑧).



- W zależności od typu samochodu, odbiór sygnałów GPS może nie być możliwy w przypadku instalacji wewnątrz pojazdu.
- Antenę GPS należy zainstalować w miejscu oddalonym o co najmniej 30 cm od anteny telefonu komórkowego lub innych anten nadawczych. Tego typu anteny mogą zakłócać sygnały satelitarne GPS.
- Pomalowanie anteny GPS farbą (metaliczną) może spowodować spadek wydajności.

## Instalacja mikrofonu

1. Sprawdź miejsce instalacji mikrofonu (wyposażenie ⑨).
2. Usuń olej i inne zabrudzenia z miejsca instalacji.
3. Przymocuj mikrofon.
4. Przeprowadź kabel mikrofonu do układu głośnomówiącego, mocując go w kilku miejscach taśmą lub podobnym materiałem.



Odkleij papier powlekający taśmą dwustronną i przymocuj mikrofon w miejscu pokazanym powyżej.



Ustaw mikrofon w kierunku kierowcy.

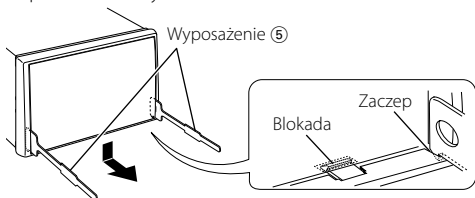


Zamontuj mikrofon jak najdalej od telefonu komórkowego.

# Demontaż systemu multimedialnego

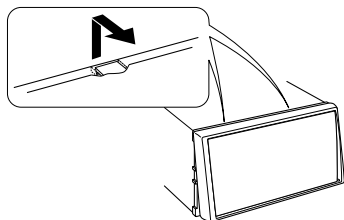
## Zdejmowanie ramki z twardej gумы (osłona)

1. Nałóż zaczepy na narzędziu demontażowym ⑤ i zdejmij dwie blokady na dolnym poziomie. Opuść ramkę i pociągnij ją do przodu, jak to pokazano na rysunku.



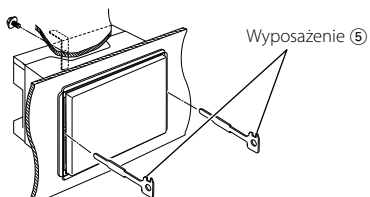
- Możesz następnie ściągnąć ramkę z góry w ten sam sposób

2. Po ściągnięciu dolnego poziomu, zdejmij z górnych dwóch miejsc.

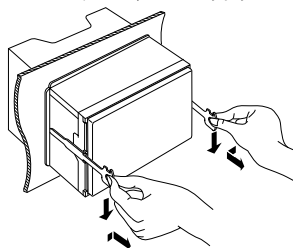


## Demontaż urządzenia

1. Zdejmij ramkę z twardej gумы w sposób opisany w rozdziale <Zdejmowanie ramki z twardej gумы>.
2. Zdejmij śrubę z łbem sześciokątnym z podkładką (M4 x 8) z tylnego panelu.
3. Włóż dwa narzędzia demontażowe ⑤ głęboko do otworów po każdej stronie tak, jak to przedstawia rysunek.

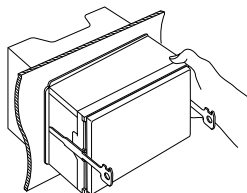


4. Przesuń narzędzie demontażowe w dół i wyciągnij urządzenie do połowy naciskając je do środka.



- Aby się nie skaleczyć, należy uważać na zaczepy na narzędziu demontażowym.

5. Wyciągnij całkowicie urządzenie, uważając, aby go nie upuścić.



---

**KENWOOD**