

KENWOOD

GPS NAVIGACIJSKI SISTEM

DNX7220

PRIROČNIK ZA MONTAŽO

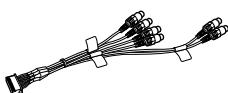
Kenwood Corporation



.....1



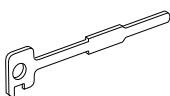
.....1



.....1



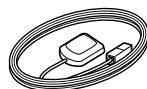
.....1



.....2



.....1



.....1



.....1

Navodila za montažo

1. Vzemite ključ iz ključavnice za vžig in prekinite stik z akumulatorjem na priključni točki \ominus (minus). Tako ne bo prišlo do kratkega stika.
2. Poskrbite, da boste pravilno povezali vhodne in izhodne kable posameznih aparatov.
3. Povežite kabel z vezalnim kablom.
4. Konektor B na vezalnem kablu povežite s konektorjem za zvočnik v vašem vozilu.
5. Konektor A na vezalnem kablu povežite z zunanjim napajalnim vtičem.
6. Povežite vezalni kabel z aparatom.
7. Vstavite aparat v vozilo.
8. Ponovno priključite akumulator na polu \ominus (minus).
9. Pritisnite na gumb za vrnitev v začetno stanje.

▲ OPOZORILO

- Če priključite žico za vžig (rdeča) in žico akumulatorja (rumena) na šasijo vozila (masa), lahko povzročite kratek stik, katerega posledica je lahko tudi požar. Ti žici vedno povežite z električnim virom, ki gre skozi ohišje varovalk.

Zajemanje GPS signalov

Ob prvem vklopu modela DNX7220 morate počakati, da sistem prvič pridobi signale satelitov. Ta postopek lahko traja nekaj minut. Za najhitrejši zajem signala poskrbite naj bo vozilo na prostem, proč od zgradb in dreves. Ko sistem prvič zajame satelitski signal, bo kasneje slednjega zajemal bistveno hitrej.



- Vgradnja in označenje naprave zahtevata znanje in izkušnje. Iz varnostnih razlogov prepustite to delo strokovnjakom.
- Prepričajte se, da ste ozemljili napravo na negativni pol 12V DC električnega napajanja.
- Ne nameščajte naprave na mesto, ki je izpostavljen neposredni sončni svetlobi, pretirani vročini ali vlagi. Prav tako je ne puščajte, kjer je zelo prašno ali bi jo lahko polili z vodo.
- Ne uporabljajte svojih vijakov. Uporabljajte samo priložene vijke. Z uporabo napačnih vijakov lahko poškodujete napravo.
- Če električni tok ni VKLOPLJEN (prikaže se "PROTECT" (ZAŠČITA)), je bil na žiču zvočnika morda povzročen kratki stik ali pa se je žica zvočnika dotaknila šasije vozila in tako aktiviral zaščitno funkcijo. Zato je treba pregledati kabel zvočnika.
- Prepričajte se, da so vsi kabelski priključki varni - vtiči naj popolnoma sedejo v vtičnico.
- Če vaše vozilo na ključavnici za vžig nima označenega položaja za ACC, ali pa je kabel za vžig povezan z energijskim virom stalne napetosti, denimo s kablom akumulatorja, tok ne bo povezan z vžigom (ne bo se vklopil/izklopil skupaj z vžigom). Če hočete aparat priključiti na vžig, povežite kabel za vžig z virom energije, ki ga lahko vklapljamte in izklapljamte sočasno s ključem za vžig.
- Če konektor ni enak kot konektor v vozilu, uporabite komercialno dostopen pretvorni konektor.
- Nepovezane žice izolirajte z izolirnimi trakom ali podobnim materialom. V izogib kratkemu stiku ne odstranjujte kapic na koncih nepovezanih žic ali priključkov.
- Če ima konzola pokrov, se prepričajte, da boste enoto vgradili tako, da prednja plošča pri zapiranju in odpiranju ne bo udarila ob pokrov.
- Če varovalka pregori, se najprej prepričajte, da se žice ne dotikajo in ne povzročajo kratkega stika, nato zamenjajte staro varovalko z novo enake jakosti.
- Žice zvočnikov pravilno povežite na ustrezne priključke. Če \ominus žice razdelite ali jih ozemljite s katerim koli kovinskim delom avtomobila, se enota lahko poškoduje ali preneha delovati.
- Po vgradnji enote preverite, če zavorne luči, smerniki, brisalci, itd. pravilno delujejo.
- Aparat vgradite tako, da ga namestite pod kotom 30° stopinj ali manj.
- Ta enota ima vgrajen ventilator (stran 5) za hlajenje. Enote ne nameščajte na mesto, kjer bi ventilator blokiran. Blokiranje odprtih ventilatorja ovira hlajenje notranjosti in povzroči napake v delovanju.
- Pri nameščanju enote v vozilo ne pritisnjajte premočno. Sicer lahko pride do prask, poškodb in napak.

Tabela s funkcijami priključkov

Število nožic za ISO konektorje	Barva kabla	Funkcije
Zunanji napajalni konektorji		
A-4	Rumena	Akumulator
A-5	Modra/bela	Nastavitev moči
A-6	Oranžna/bela	Zatemnilnik
A-7	Rdeča	Vžig (ACC)
A-8	Črna	Ozemljitev (stik)
Konektorji za zvočnike		
B-1	Vijolična	Zadaj desno (+)
B-2	Vijolična/črna	Zadaj desno (-)
B-3	Siva	Spredaj desno (+)
B-4	Siva/črna	Spredaj desno (-)
B-5	Bela	Spredaj levo (+)
B-6	Bela/črna	Spredaj levo (-)
B-7	Zelena	Zadaj levo (+)
B-8	Zelena/črna	Zadaj levo (-)

▲OPOZORILO

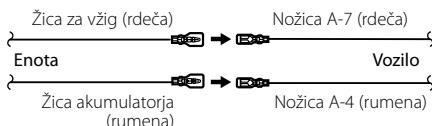
Povezovanje ISO konektorjev

Položaj nožic (pinov) za ISO konektorje je odvisen od tipa vozila. Preverite, ali ste priključke pravilno povezali, in tako preprečite poškodbo aparata.

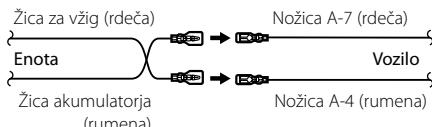
Tovarniško pripravljeno povezovanje za vezalni kabel je opisano pod točko [1] spodaj. Če so nožice ISO konektorja nastavljene, kot je opisano pod [2], opravite povezavo v skladu z ilustracijo.

Pazite, da v vozlu **Volkswagen** ipd., kabel priključite tako, kot je prikazano pod točko [2].

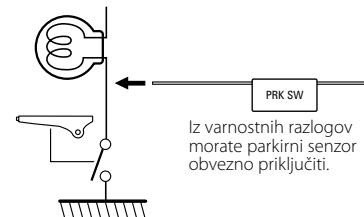
[1](Tovarniška nastavitev) Nožica A-7 (rdeča) ISO konektorja v vozilu je povezana z vžigom, nožica A-4 (rumena) pa je povezana s stalnim virom električnega toka.



[2]Nožica A-7 (rdeča) ISO konektorja v vozilu ni zvezana z ničemer, nožica A-4 (rumena) pa je povezana z nepreklenjenim virom napajanja.



Z uporabo priloženega relejskega priključka povežite na napeljavo stikalnika parkirne zavore.



Kamero za vzvratno gledanje povežite na napeljavo vzvratne prestavo.

Na daljinsko upravljanje na volanu Za uporabo krmiljenja preko volana, potrebujete posebni adapter za daljinsko krmiljenje (ni priložen), ki je predpisani za vaš tip vozila.

Ko tega terminala ne uporabljate, pustite pokrovček zaprt.



Povežite s priključkom, ki je ozemljen, ko zvonijo telefon ali med pogovorom.



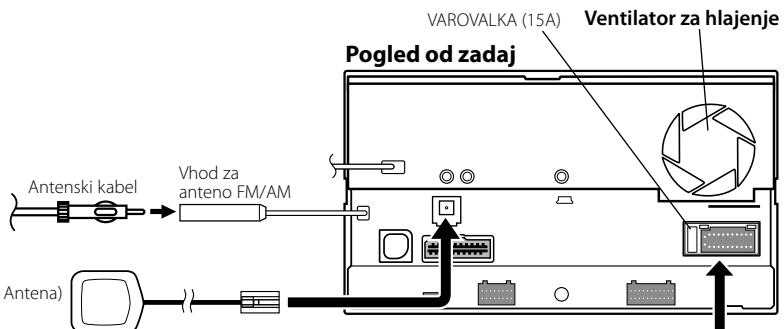
Za priklop Kenwoodovega navigacijskega sistema, preberite vaš priročnik navigacije.

V primeru uporabe dodatnega ojačevalnika povežite s priključkom krmiljenja napajanja ali s priključkom krmiljenja antene v vozilu.

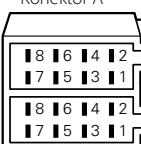


Na priključek "EXT.AMPCONT" ojačevalnika, ki ima funkcijo krmiljenja zunanjega ojačevalnika.





Konektor A



Konektor B

Pribor ①

Žica parkirnega senzorja (svetlo-zelena)

REVERSE

Žica senzorja za vzvratno vožnjo (škrlnatna/bela)

REMO.CONT

Vhod daljinskega upravljanja na volanu (svetlomodra/rumena)

MUTE

Žica za utišanje zvoka (rjava)

P CONT ANT. CONT

Krmiljenje napajanja/ Žica za krmiljenje motorčka antene (modra/bela)

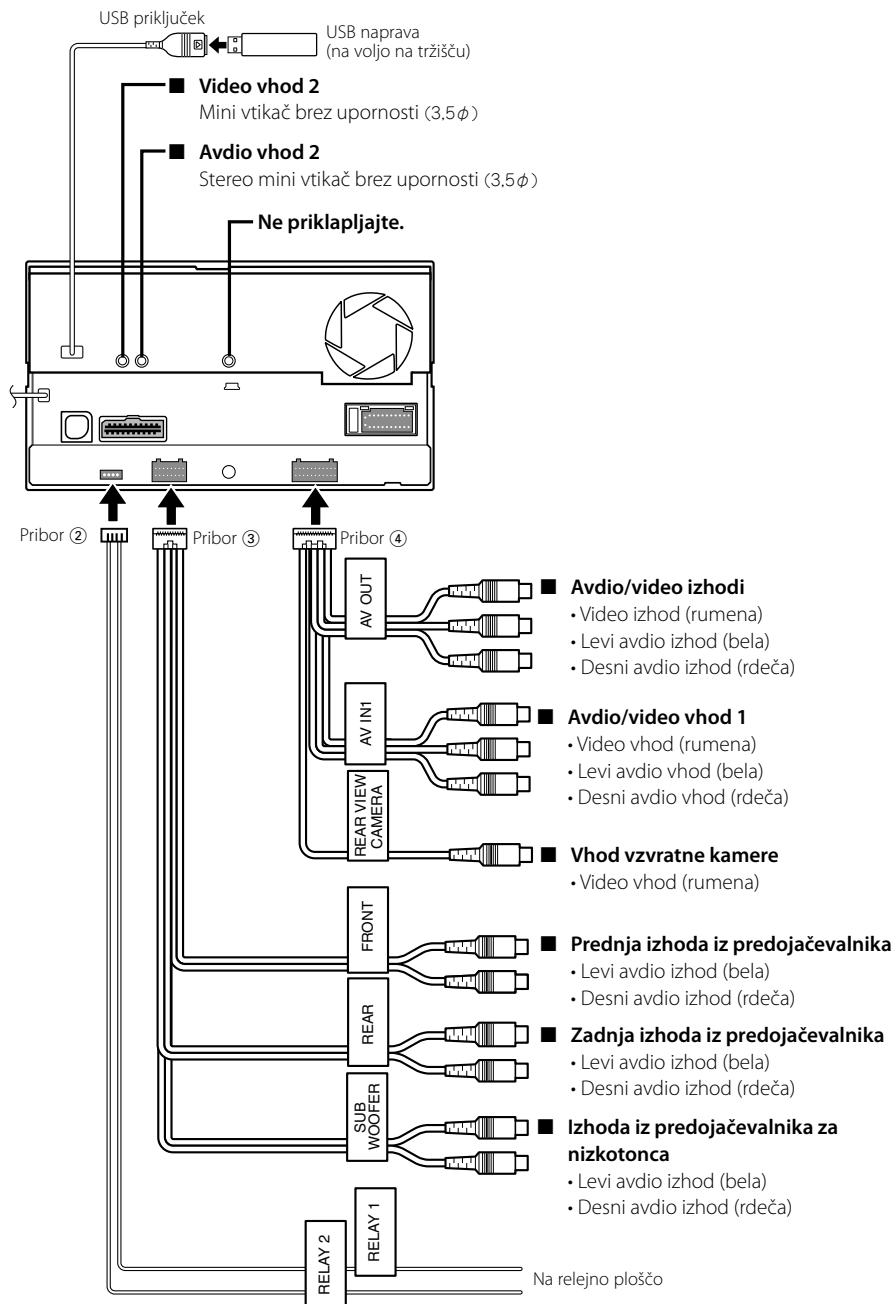
EXT.CONT

Žica za krmiljenje zunanjega ojačevalnika (roza/črna)

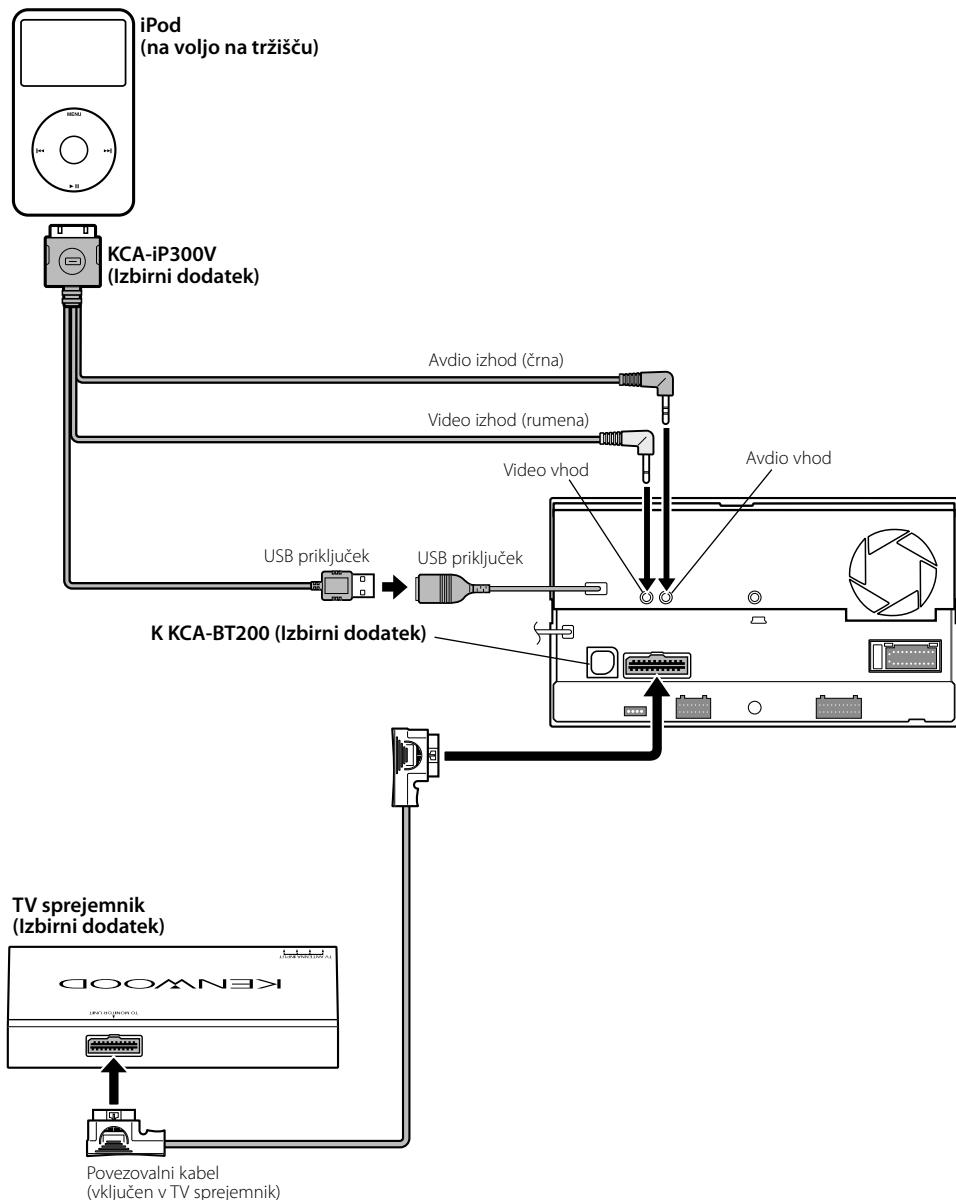


Če ne priključite ničesar, poskrbite, da kabel ne štrli iz zavrhka.

Priklop sistema



Priklop dodatne opreme



Nameščanje antene GPS

Antena GPS je nameščena v notranjosti vozila. Postavljena mora biti čim bolj vodoravno, da je zagotovljeno najenostavnje sprejemanje satelitskih signalov GPS.

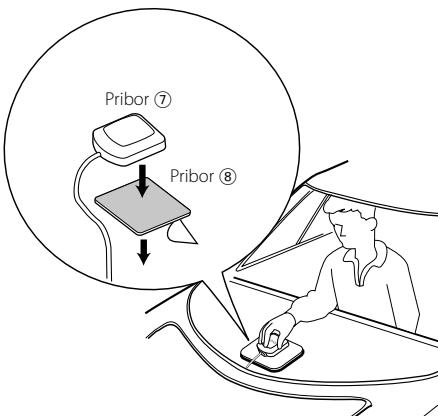
Montaža antene GPS v vozilo:

1. Očistite armaturno ploščo ali drugo površino.
2. Odlepite zaščitni sloj lepljive podlage spodnje kovinske plošče (Pribor ⑧).
3. Trdno pritisnite kovinsko ploščo (Pribor ⑧) na armaturno ploščo ali drugo pritrditveno površino. Po potrebi lahko kovinsko ploščo (Pribor ⑧) tudi upognete in zagotovite čvrst oprijem na upognjeni površini.
4. Postavite anteno GPS (Pribor ⑦) na vrh kovinske plošče (Pribor ⑧).



- Odvisno od vrste vozila, je možno, da sprejem satelitskih signalov GPS le z notranjo namestitvijo morda ne bo možen.
- Antena GPS naj bi bila nameščena vsaj 30cm proč od mobilnih telefonov in drugih anten. Sicer lahko pride do interference satelitskih signalov GPS z ostalimi vrstami komunikacij.

- Barvanje antene GPS s (kovinsko) barvo lahko povzroči izpad delovanja.



Vgradnja enote monitorja/predvajalnika



Prepričajte se, da je naprava dobro pritrjena na svoje mesto. Če je naprava nestabilna, lahko pride do napak v delovanju (npr. preskakovanja zvoka).

Pribor ⑥
(zaščitna kovinska
plošča)

Vijak (M4X8)
(na voljo na tržišču)

Požarna stena ali
kovinski nosilec

Vijak za pločevino
(na voljo na tržišču)

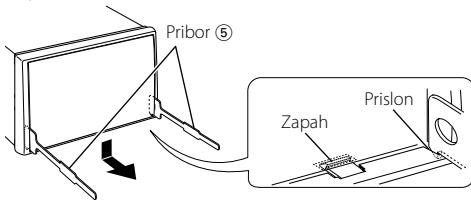
Vgradni kotnik
(na voljo na tržišču)

S pomočjo izvijača ali podobnega
orodja zapognite zavilke na
vgradnem ohišju in ga pritrjdite.

Odstranjevanje enote monitorja/predvajalnika

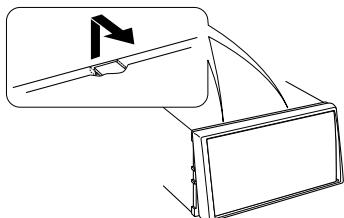
Odstranjevanje okvirja iz trde gume (zaščitne kovinske plošče)

- Vstavite zatič orodja za demontažo ⑤ in odstranite zapaha na spodnji polovici. Spustite okvir in ga potisnite naprej, kot je prikazano na sliki.



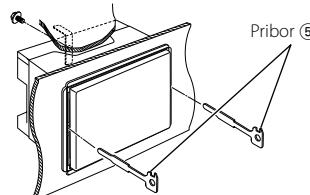
- Na enak način lahko odstranite okvir tudi z zgornje strani.

- Ko odstranite spodnjo polovico, demontirajte zgornja zapaha.

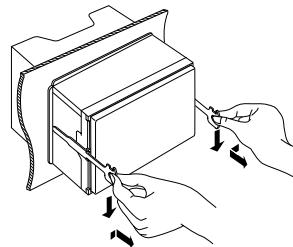


Odstranjevanje naprave

- Odstranite okvir iz trde gume, kot je napisano v poglavju <Odstranjevanje okvirja iz trde gume>.
- Odstranite imbus vijak z glavo z vgrajeno podložko (M4 × 8) na zadnji strani naprave.
- Vstavite obe orodji za demontažo ⑤ globoko v stranski reži, kot je prikazano na sliki.

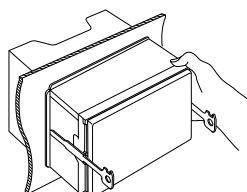


- Potisnite orodje za demontažo navzdol in izvlecite napravo do polovice.



- Pazite, da se ne poškodujete z zatiči orodja za demontažo.

- Z rokama primite napravo in jo pazljivo izvlecite iz odprtine.



KENWOOD