

KENWOOD

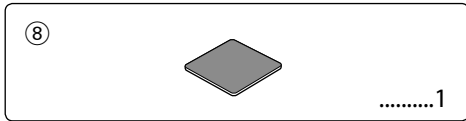
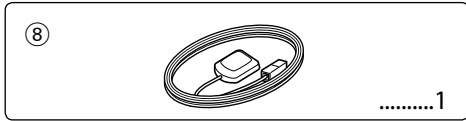
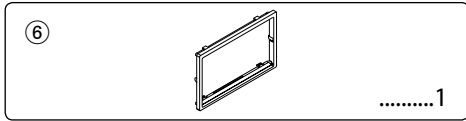
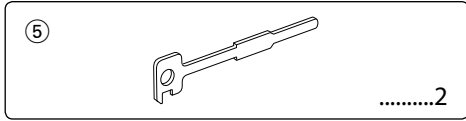
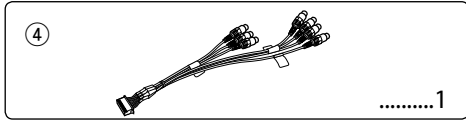
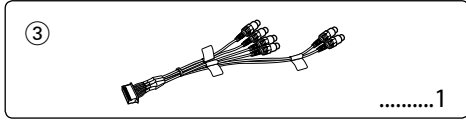
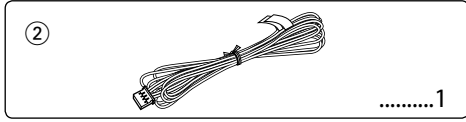
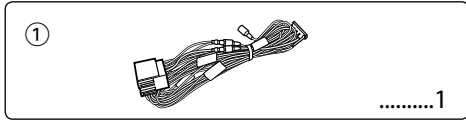
SYSTEM NAWIGACJI GPS

DNX7220

PODRECZNIK INSTALACJI

Kenwood Corporation

Aksesoria



Procedura instalacji

1. Aby zapobiec zwarciom, wyjmij kluczyki samochodu ze stacyjki i odłącz końcówkę ⊖ akumulatora.
2. Podłącz poprawny przewód wejścia i wyjścia do obu urządzeń.
3. Podłącz przewód z wiązki kabli.
4. Połącz złącze B wiązki kabli z wtyczką głośnika w Twoim samochodzie.
5. Połącz złącze A wiązki kabli z zewnętrzną wtyczką zasilania w Twoim samochodzie.
6. Podłącz złącze wiązki kabli do urządzenia.
7. Zainstaluj urządzenie w samochodzie.
8. Podłącz zacisk ⊖ akumulatora.
9. Naciśnij przycisk reset.

▲ OSTRZEŻENIE

- Połączenie przewodu zapłonu (czerwony) i przewodu akumulatora (zółty) do podwozia samochodu (masy) może spowodować zwarcie i pożar. Zawsze należy łączyć te przewody ze źródłem zasilania poprzez skrzynkę bezpieczników.

Uzyskanie sygnału GPS

Po pierwszym włączeniu DNX7220, należy poczekać, aż system uzyska sygnał satelitalny po raz pierwszy. Może to trwać kilka minut. Pojazd powinien stać na wolnym powietrzu na otwartej przestrzeni z dala od wysokich budynków i drzew, aby szybko uzyskać sygnał. Po wyszukaniu satelit przez system po raz pierwszy, późniejsze uzyskiwanie sygnału satelitalnego jest bardzo szybkie.



- Instalacja i podłączenie tego urządzenia wymaga odpowiednich zdolności i doświadczenia. Ze względów bezpieczeństwa instalację i podłączenie urządzenia musi przeprowadzić kwalifikowana osoba.
- Nie zapomnij uziemić urządzenia do ujemnego bieguna zasilania 12V DC.
- Nie instaluj urządzenia w miejscu, które jest wystawione na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, na działanie zbytniego ciepła lub wysokiej wilgotności. Unikaj również miejsc nadmiernie zakurzonych czy narażonych na rozbrzygi wody.
- Nie należy używać własnych śrub. Stosuj tylko śruby załączone do urządzenia. Użycie nieprawidłowych śrub może uszkodzić urządzenie.
- Jeśli zasilanie nie jest włączone (wyświetlane jest "PROTECT"), przewód głośnika może mieć zwarcie lub dotykać podwozia pojazdu, z powodu czego mogła zostać włączona funkcja ochrony. Sprawdź przewód głośnika.

- Upewnij się czy wszystkie podłączenia są pewne wkładając końcówki tak aż zamkną się całkowicie.
- Jeżeli układ zapłonowy w twoim samochodzie nie posiada pozycji ACC, albo przewód zapłonu jest podłączony do źródła zasilania o stałym napięciu, takiego jak przewód akumulatora, zasilanie nie będzie sprzężone z zapłonem (tzn. nie będzie włączane ani wyłączane razem z zapłonem). Jeżeli chcesz połączyć włączenie zasilania radioodtwarzacza z zapłonem, podłącz przewód zapłonu do źródła zasilania, które może być włączone i wyłączone kluczem zapłonu.
- Użyj dostępnej w sprzedaży przejściówki, jeśli domyślny wtyk nie pasuje do gniazda pojazdu.
- Zaizoluj wolne przewody taśmą izolacyjną lub podobnym materiałem. Aby zapobiec zwarciom, nie zdejmuj nasadki z końców wolnych przewodów lub przyłączy.
- Jeśli konsola jest wyposażona w pokrywę, należy zainstalować urządzenie w taki sposób, aby panel czołowy nie uderzał w pokrywę podczas zamykania i otwierania.
- Po spaleniu się bezpiecznika najpierw sprawdź, czy przewody nie powodują spięcia, a następnie włóż nowy bezpiecznik o takiej samej obciążalności.
- Należy zawsze podłączać przewody głośników do przeznaczonych dla nich przyłączy. Urządzenie może zostać uszkodzone lub przestać działać, gdy przewody ⊖ będą łączone razem lub uziemiane używając metalowych części w samochodzie.
- Po zainstalowaniu urządzenia sprawdź, czy prawidłowo działają światła stopu, kierunkowskazy, wycieraczki itp.
- Zamocuj urządzenie tak, aby kąt montażu wynosił najwyżej 30°.
- Urządzenie jest wyposażone w wentylator (strona 5), który służy do obniżania wewnętrznej temperatury. Wentylator nie powinien być niczym zasłonięty. Blokowanie otworów wentylatora przeszkadza w chłodzeniu i może spowodować usterkę.
- Nie naciskaj mocno na powierzchnię panelu podczas instalacji urządzenia w pojeździe. W przeciwnym wypadku może dojść do porysowania, uszkodzenia lub usterki.

Podłączenie

Lista funkcji złączy

Numer bolców dla złącza ISO	Kolor przewodu	Funkcje
Złącze zasilania zewnętrznego		
A-4	Żółty	Akumulator
A-5	Niebiesko/biały	Sterowanie zasilaniem (mocą)
A-6	Pomarańczowy/biały	Ściemniacz
A-7	Czerwony	Zapłon (ACC)
A-8	Czarny	Uziemienie (masa)
Złącze głośników		
B-1	Purpurowy	Tylny prawy (+)
B-2	Purpurowo/czarny	Tylny prawy (-)
B-3	Szary	Przedni prawy (+)
B-4	Szary/czarny	Przedni prawy(-)
B-5	Biały	Przedni lewy (+)
B-6	Biały/czarny	Przedni lewy (-)
B-7	Zielony	Tylny lewy (+)
B-8	Zielony/czarny	Tylny lewy (-)

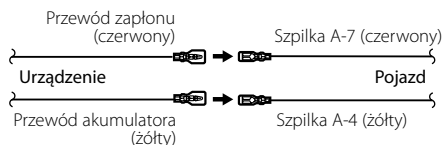
▲ OSTRZEŻENIE

Podłączanie złącza ISO

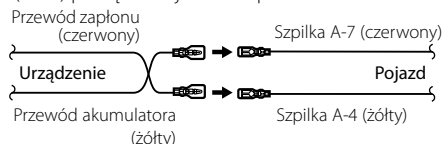
Układ bolców w złączu ISO zależy od typu samochodu. Aby nie uszkodzić urządzenia, upewnij się czy połączenia są odpowiednie.

Standardowe połączenia dla wiązki przewodów opisano poniżej w punkcie [1]. Układ szpilek złącza ISO reguluje się zgodnie z opisem w [2], dokonaj połączeń zgodnie z ilustracją. Proszę pamiętać by podłączyć na miejsce przewód zgodnie z omówieniem w punkcie [2] poniżej, aby zamontować urządzenie w pojazdach marki **Volkswagen** itp.

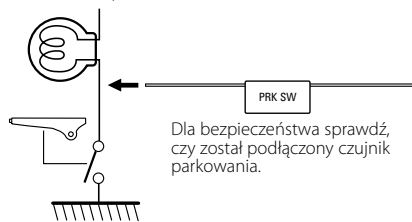
- [1] (Ustawienie wyjściowe) Szpilka A-7 (czerwony) złącza ISO pojazdu jest połączona z zapłonem, a szpilka A-4 (żółta) podłączona jest do stałego źródła zasilania.



- [2] Szpilka A-7 (czerwony) złącza ISO pojazdu jest połączona ze stałym źródłem zasilania, a szpilka A-4 (żółta) podłączona jest do zapłonu.



Podłącz do wiązki kabli wykrywania włączenia hamulca postojowego pojazdu przy użyciu dołączonego do zestawu przekaźnika.



Dla bezpieczeństwa sprawdź, czy został podłączony czujnik parkowania.

Podłącz do wiązki kabli światła cofania pojazdu w przypadku używania opcjonalnej kamery wstecznej.

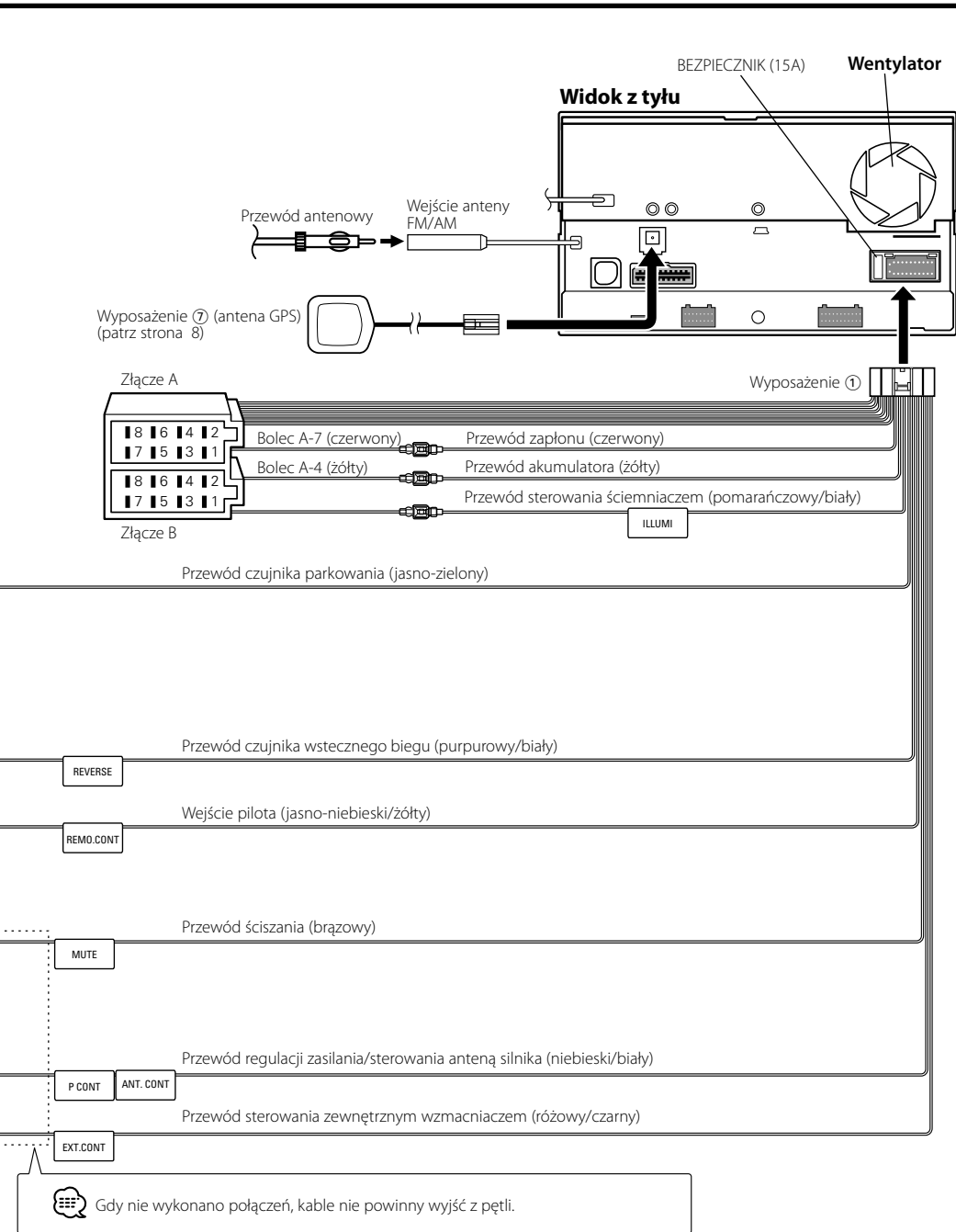
Do pilota Aby korzystać z pilota przy kierownicy, wymagany jest odpowiedni adapter pilota (niedołączony) dopasowany do samochodu. Kiedy złącze nie jest używane, pozostaw jego osłonę na miejscu.

Podłącz do uziemionego gniazda, gdy dzwoni telefon lub podczas rozmowy.

Aby podłączyć system nawigacyjny firmy Kenwood, przeczytaj jego instrukcję obsługi.

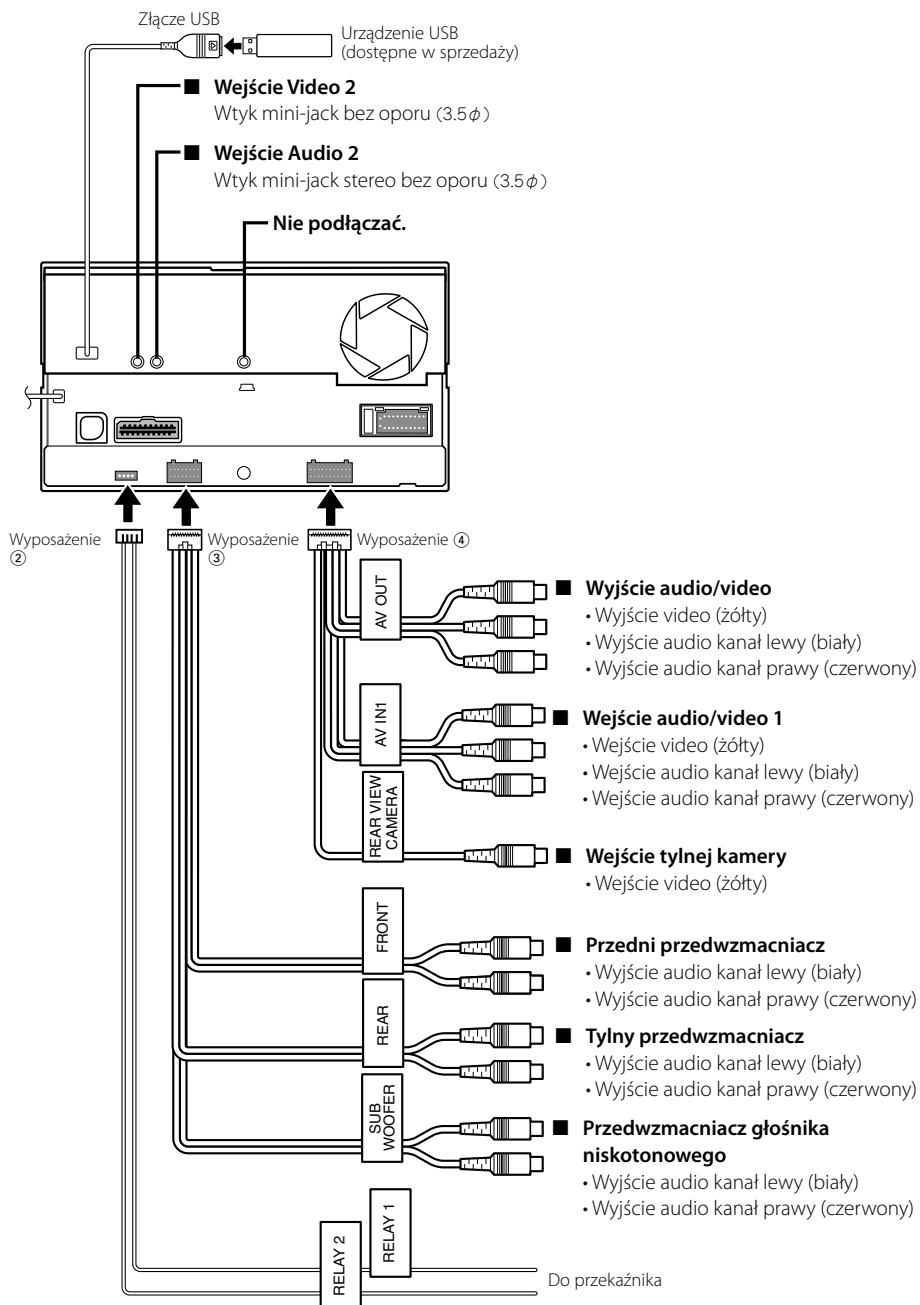
Podłącz do przyłącza sterowania anteną lub, w przypadku korzystania z opcjonalnego wzmacniacza, do przyłącza sterowania mocą.

Do złącza "EXT.AMP.CONT." wzmacniacza wyposażonego w funkcję zewnętrznego sterowania.

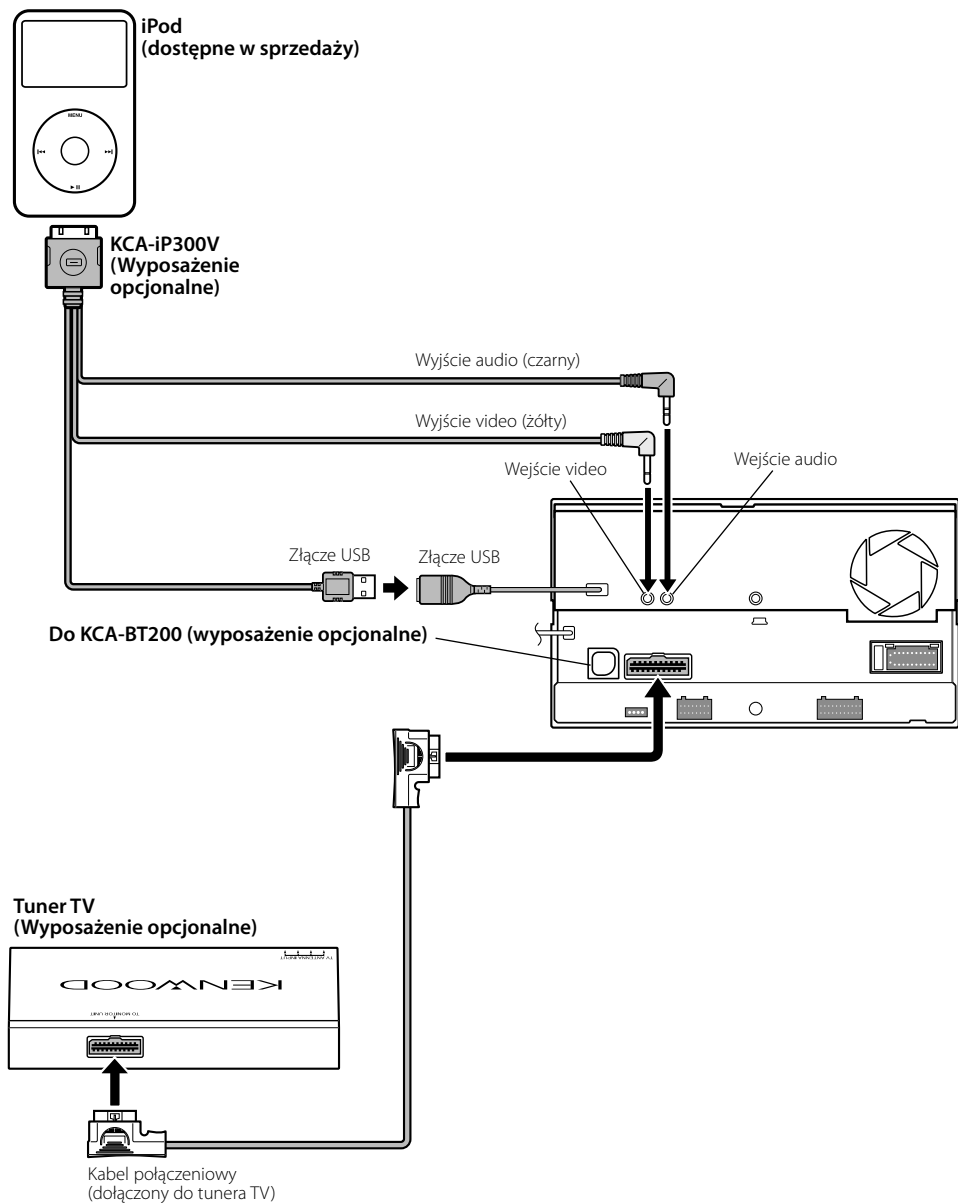


Gdy nie wykonano połączeń, kable nie powinny wyjść z pętli.

Podłączenie systemu



Podłączenie opcjonalnego wyposażenia



Instalacja anteny GPS

Antena GPS instaluje się wewnątrz samochodu. Należy ją zainstalować jak najbardziej poziomo, aby ułatwić odbiór sygnałów satelitów GPS.

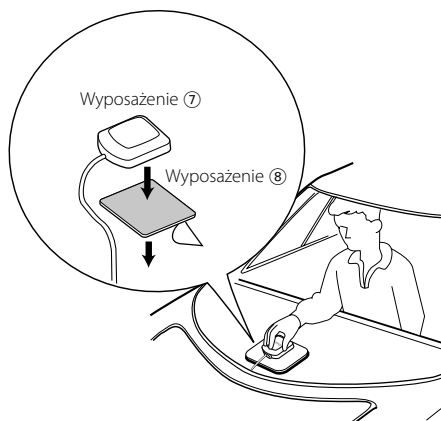
Aby zamontować antenę GPS wewnątrz pojazdu:

1. Oczyszczyć deskę rozdzielczą lub inną odpowiednią powierzchnię.
2. Usunąć podłoże powierzchni samoprzylepnej na spodzie metalowej płytki (Wyposażenie ⑧).
3. Dociśnij płytkę metalową (Wyposażenie ⑧) mocno do deski rozdzielczej lub innej powierzchni montażowej. Możesz zgiąć metalową płytkę (Wyposażenie ⑧), aby dopasować ją do powierzchni zakrzywionej, w razie potrzeby.
4. Ustaw antenę GPS (Wyposażenie ⑦) na metalowej płytce (Wyposażenie ⑧).



- W zależności od typu samochodu, odbiór sygnałów GPS może nie być możliwy w przypadku instalacji wewnątrz pojazdu.
- Antenę GPS należy zainstalować w miejscu oddalonym o co najmniej 30 cm od anteny telefonu komórkowego lub innych anten nadawczych. Tego typu anteny mogą zakłócać sygnały satelitarne GPS.

- Pomalowanie anteny GPS farbą (metaliczną) może spowodować spadek wydajności.



Instalacja systemu multimedialnego

Upewnij się, że urządzenie jest dobrze zamocowane. Jeśli urządzenie nie zostanie dobrze zamocowane, może błędnie działać (np. mogą wystąpić przerwy w odtwarzaniu dźwięku).

Wyposażenie ⑥
(osłona)

Osłona przed ogniem
lub wspornik metalowy

Śruba (M4X8)
(dostępne w sprzedaży)

Wkręt samogwintujący
(dostępne w sprzedaży)

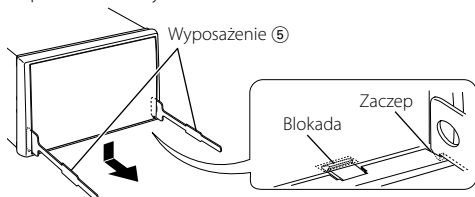
Metalowa płytka mocująca
(dostępne w sprzedaży)

Zegnij blaszki na osłonie
mocującej używając śrubokręta
lub podobnego narzędzia i
zamocuj je na swoim miejscu.

Demontaż systemu multimedialnego

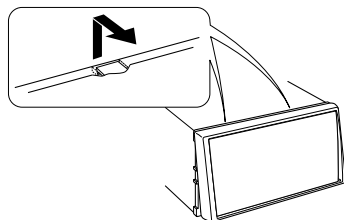
Zdejmowanie ramki z twardej gумы (osłona)

1. Nałóż zaczepy na narzędziu demontażowym ⑤ i zdejmij dwie blokady na dolnym poziomie. Opuść ramkę i pociągnij ją do przodu, jak to pokazano na rysunku.



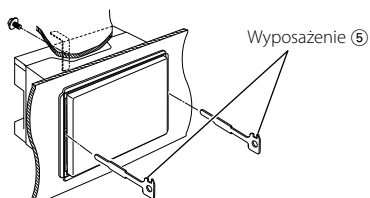
- Możesz następnie ściągnąć ramkę z góry w ten sam sposób

2. Po ściągnięciu dolnego poziomu, zdejmij z górnych dwóch miejsc.

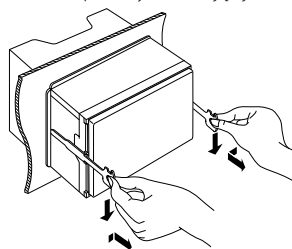


Demontaż urządzenia

1. Zdejmij ramkę z twardej gумы w sposób opisany w rozdziale <Zdejmowanie ramki z twardej gумы>.
2. Zdejmij śrubę z łbem sześciokątnym z podkładką (M4 x 8) z tylnego panelu.
3. Włóż dwa narzędzia demontażowe ⑤ głęboko do otworów po każdej stronie tak, jak to przedstawia rysunek.

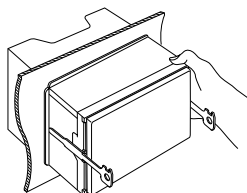


4. Przesuń narzędzie demontażowe w dół i wyciągnij urządzenie do połowy naciskając je do środka.



- Aby się nie skaleczyć, należy uważać na zaczepy na narzędziu demontażowym.

5. Wyciągnij całkowicie urządzenie, uważając, aby go nie upuścić.



KENWOOD