

# KENWOOD

NAVIGAČNÍ SYSTÉM GPS

## **DNX7220**

---

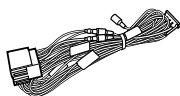
## **INSTALAČNÍ PŘÍRUČKA**

Kenwood Corporation

## Příslušenství

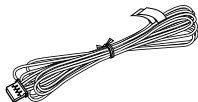
---

①



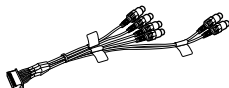
.....1

②



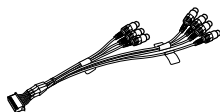
.....1

③



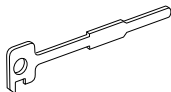
.....1

④



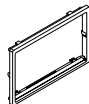
.....1

⑤



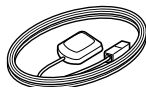
.....2

⑦



.....1

⑦



.....1

⑧



.....1

## Postup instalace

1. Aby nedošlo ke zkratu, vyjměte klíč ze zapalování a z baterie odpojte svorku ⊖.
2. Ke každé z jednotek připojte správný vstupní a výstupní vodič.
3. Kabely připojte ke kabelovému svazku.
4. Konektor B na kabelovém svazku připojte k reproduktorovému kabelu vašeho vozu.
5. Konektor A na kabelovém svazku připojte k externí napájecí zásuvce vašeho vozu.
6. Kabelový svazek připojte k přístroji.
7. Příklad nainstalujte do auta.
8. Připojte zpět na baterii svorku ⊖.
9. Stiskněte tlačítko obnovení (reset).

### ▲VÝSTRAHA

- Pokud připojíte kabel zapalování (červený) a kabel baterie (žlutý) k šasi automobilu (uzemnění), můžete způsobit zkrat, což může vést ke vzniku požáru. Tyto kabely připojte vždy k napájecímu zdroji procházejícímu skříňkou s pojistkami.

### Zachycení signálů GPS

Při prvním zapnutí DNX7220 musíte počkat, než systém poprvé zachytí satelitní signál. Tento proces může trvat několik minut. Zachycení signálů proběhne rychleji v případě, že své auto umístíte někde venku v otevřené krajině, kde nejsou žádné vysoké budovy ani stromy. Když systém poprvé zachytí satelitní signály, zachytí je poté vždy již rychle.



- Montáž a připojení tohoto výrobku vyžaduje zručnost a dovednosti. Z důvodů bezpečnosti ponechte montáž a připojení na profesionálové.
- Ujistěte se, že je zařízení uzemněno k záporné svorce 12V DC napájecího zdroje.
- Zařízení nemontujte na místo, kde by bylo vystavováno přímému slunečnímu svitu nebo zvýšenému horku či vlhkosti. Výhnete se i místům, kde by se do přístroje mohla dostat voda nebo prach.
- Nepoužívejte vlastní šrouby. Použijte pouze dodané šrouby. Pokud použijete nesprávné šrouby, mohli byste zařízení poškodit.
- Pokud se přístroj nezapne (zobrazí se "PROTECT"), je možné, že je zkratovaný kabel reproduktoru nebo se dotýká rámu automobilu a aktivovala se funkce ochrany. Proto kabel reproduktoru zkontrolujte.
- Ujistěte se, že jsou všechny spoje dobře zajištěné a konektory jsou zasunuté nadoraz.
- Jestliže zapalování vozidla nedisponuje polohou ACC nebo kabel zapalování je připojen na trvalý zdroj napájení, např. kabel od baterie, nelze napájení přístroje ovládat zapalováním (tj. přístroj se nebude zapínat a vypínat současně se zapalováním). Pokud chcete závislost na zapalování zachovat, připojte kabel zapalování ke zdroji pro zařízení, které se zapíná a vypíná současně se zapalováním.
- Pokud konektor nepasuje do konektoru vozidla, použijte běžně dostupný redukční konektor.
- Nepřipojené kabely zaizolujte vinylovou páskou nebo podobným materiálem. Abyste zabránili vzniku zkratu, neodstraňujte ochranné kryty z konců nepřipojených kabelů nebo svorek.
- Jestliže má konzola víko, ujistěte se, že jednotka je nainstalovaná tak, že se čelní panel víka při otevření a zavírání víka nedotýká.
- Pokud se vypálí pojistka, nejprve se ujistěte, že se kabely nedotýkají a nezpůsobují tak zkrat, poté starou pojistku vyměňte za novou pojistku se stejnými specifikacemi.
- Ke správným svorkám připojte kabely reproduktorů. K poškození nebo nefunkčnosti zařízení může dojít v případě, že sdílíte ⊖ kabely nebo je uzemníte k libovolné kovové části automobilu.
- Poté, co zařízení namontujete, zkontrolujte, zda-li správně fungují brzdová světla, ukazatele směru, stěrače, atd.
- Zařízení namontujte tak, aby úhel montáže nebyl větší než 30°.
- Toto zařízení je vybaveno chladicím ventilátorem (strana 5), který snižuje vnitřní teplotu. Zařízení nemontujte na místo, kde by byl blokován chladicí ventilátor zařízení. Blokováním těchto otvorů zabráníte snižování vnitřní teploty, což může vést k selhání zařízení.
- Když zařízení instalujete do vozidla, netlačte na povrch panelu. Mohl by se poškrábat, poškodit nebo rozbít.

## Přehled funkcí konektoru

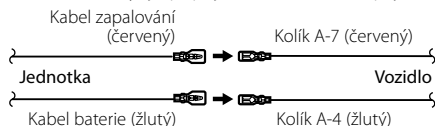
Číslo špičky konektoru ISO	Barva kabelu	Funkce
Konektor externího napájení		
A-4	Žlutá	Baterie
A-5	Modrá/Bílá	Řízení napájení
A-6	Oranžová/Bílá	Tlumení světlá
A-7	Červená	Zapalování (ACC)
A-8	Černá	Zemní (uzemňovací) vodič
Reproduktorový konektor		
B-1	Fialová	Zadní pravý (+)
B-2	Fialová/černá	Zadní pravý (-)
B-3	Šedá	Přední pravý (+)
B-4	Šedá/černá	Přední pravý (-)
B-5	Bílá	Přední levý (+)
B-6	Bílá/černá	Přední levý (-)
B-7	Zelená	Zadní levý (+)
B-8	Zelená/černá	Zadní levý (-)

## ▲ VÝSTRAHA

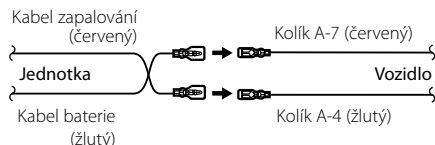
### Připojení konektoru ISO

Uspořádání špiček konektoru ISO záleží na typu vozidla. Ujistěte se, že je propojení správné, aby nedošlo k poškození přístroje. Základní propojení kabelového svazku je uvedeno v [1] dále. Jsou-li kolíky konektoru ISO uspořádány jak popsáno v [2], proveďte připojení jak vyobrazeno. Pokud chcete instalovat tento přístroj do vozů **Volkswagen** apod., musíte připojit kabely podle následujícího vyobrazení [2].

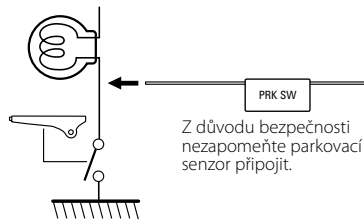
- [1] (Základní zapojení) Kolík A-7 (červený) na ISO konektoru vozidla je propojena se zapalováním a kolík A-4 (žlutý) je připojena k trvalému napájení.



- [2] Kolík A-7 (červený) na ISO konektoru vozidla je připojena k trvalému napájení a kolík A-4 (žlutý) je propojena se zapalováním.



Připojte k vodiči detekčního spínače parkovací brzdy vozu pomocí dodaného konektoru.



Zapojte do svazku couvacího světlá vozidla, pokud používáte volitelnou zadní kameru.

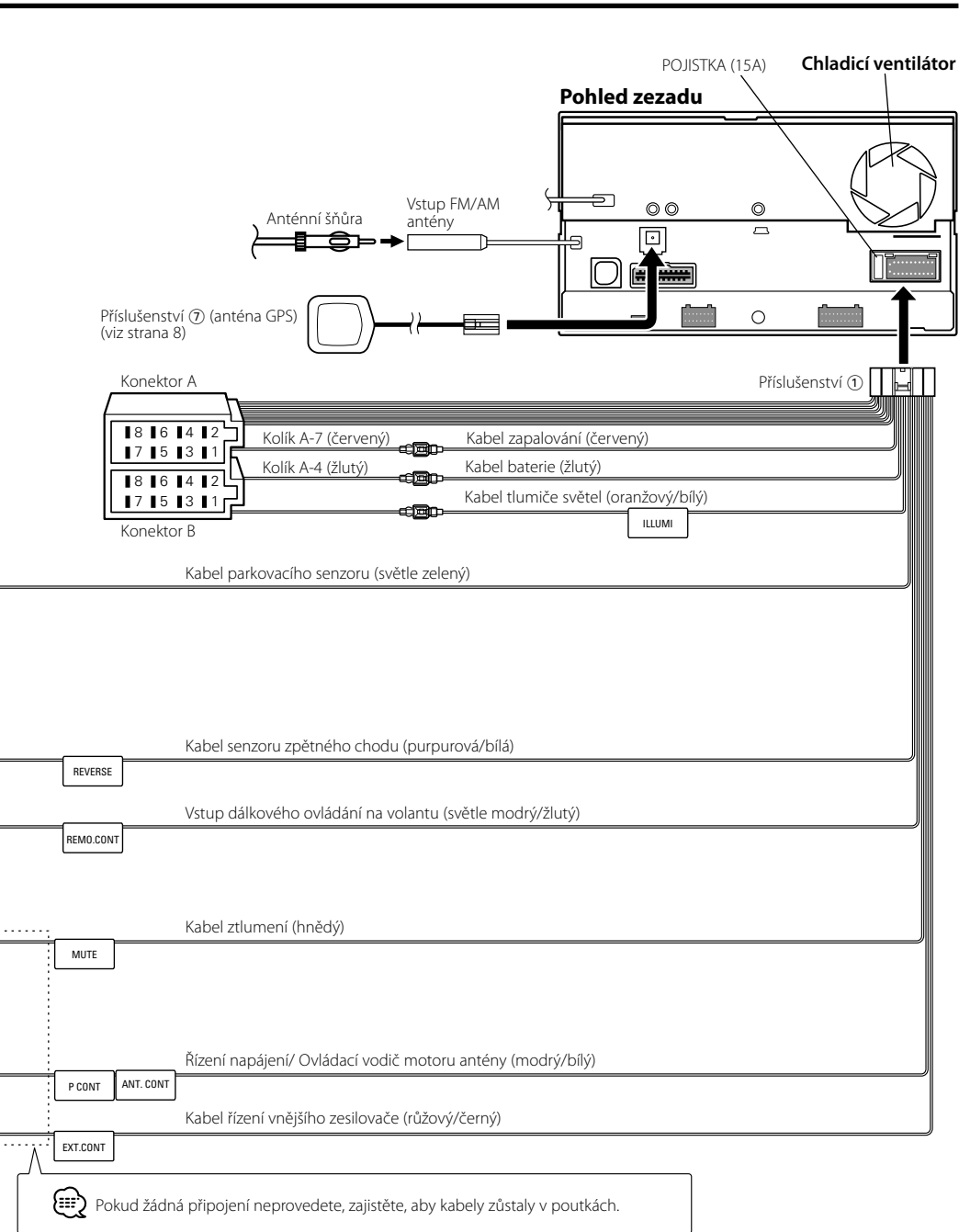
K dálkovému ovládání na volantu  
Chcete-li používat funkci dálkového ovládání na volantu, potřebujete výhradně adaptér pro dálkové ovládání (není součástí dodávky), který odpovídá modelu vašeho vozu. Pokud tuto svorku nepoužíváte, nechte ochranný kryt na ní.

Připojte ke svorce, která je při zvonění telefonu nebo během konverzace uzemněna.

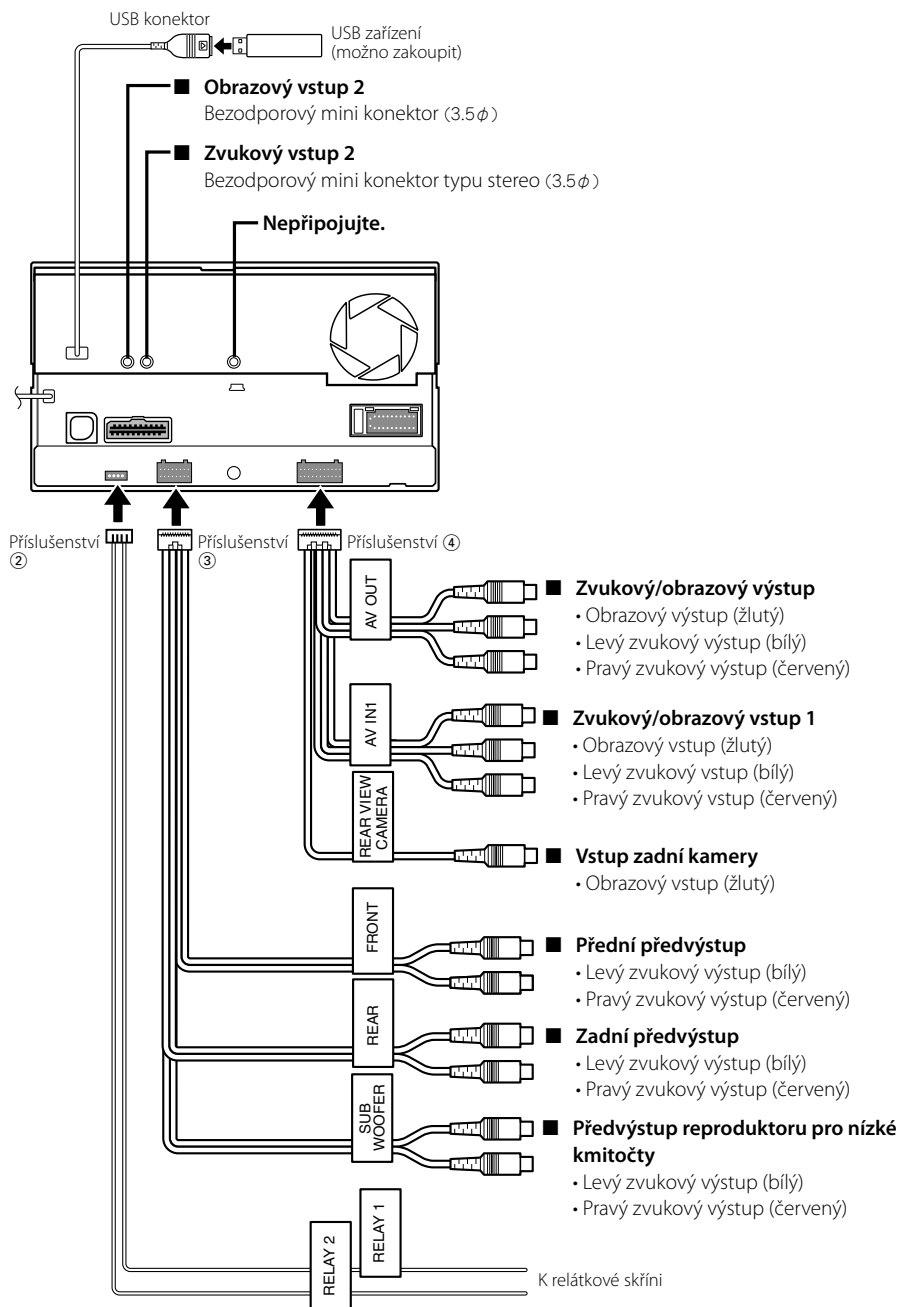
Informace o připojení k navigačnímu systému Kenwood najdete v příručce k navigaci.

Pokud používáte volitelný výkonový zesilovač, připojte ho ke svorce řízení napájení, pokud zesilovač nepoužíváte, připojte ho ke svorce řízení antény ve voze.

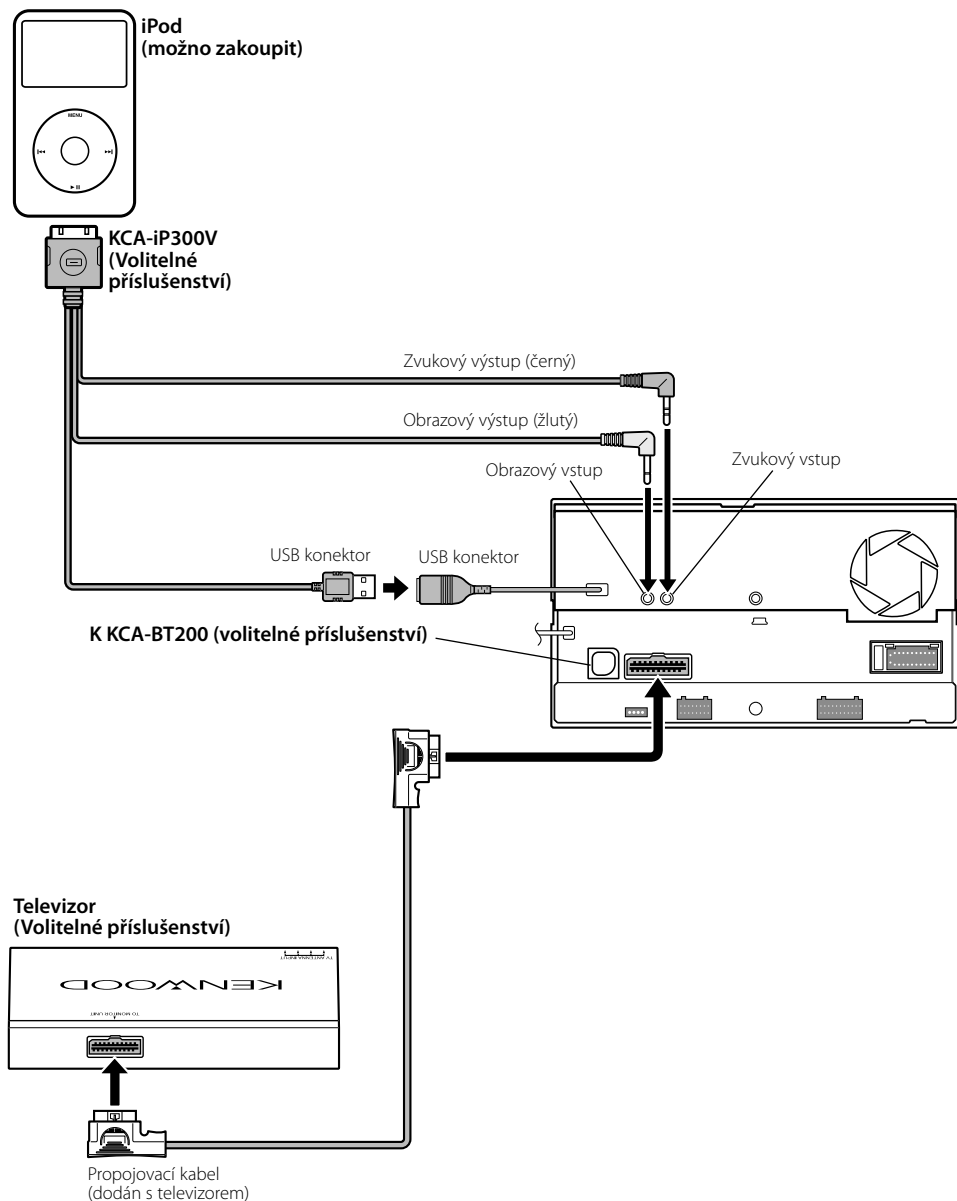
Ke svorce "EXT.AMPCONT." zesilovače, která má funkci řízení vnějšího zesilovače.



# Připojení systému



## Připojení volitelného příslušenství



## Instalace antény GPS

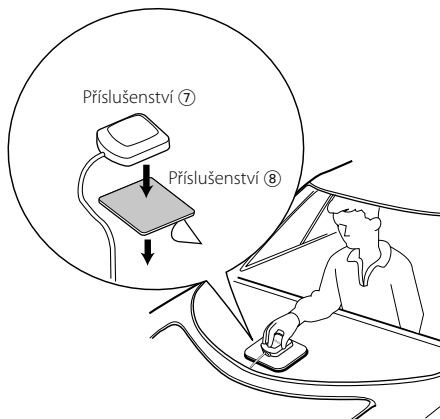
Anténa GPS se instaluje do vozidla. Měla by být nainstalována co možná nejvíce do vodorovné polohy, aby mohla snadno přijímat satelitní signály GPS.

### Chcete-li přimontovat anténu GPS ve voze:

1. Vyčistěte přístrojovou desku nebo jiný povrch.
2. Odlopněte ochrannou vrstvu z přilnavé plochy na spodní straně kovové destičky (příslušenství ⑧).
3. Kovovou destičku (příslušenství ⑧) pevně přitlačte na přístrojovou desku nebo jiný povrch pro montáž. Kovovou destičku (příslušenství ⑧) můžete ohnout, abyste ji přizpůsobili oblému povrchu, pokud je to zapotřebí.
4. Umístěte anténu GPS (příslušenství ⑦) na kovovou destičku (příslušenství ⑧).



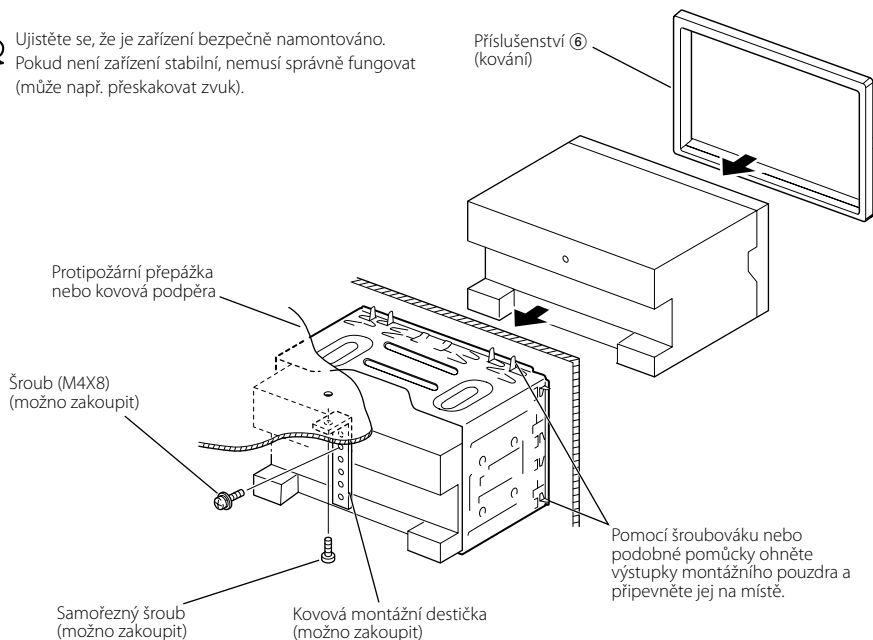
- V závislosti na typu vozidla nemusí vnitřní instalace zajistit příjem satelitních signálů GPS.
- Anténa GPS by měla být nainstalována na místě, které je nejméně 30 cm od mobilního telefonu nebo jiných vysílacích antén. Tyto typy komunikace mohou narušovat signály ze satelitu GPS.
- Pokud byste anténu GPS nabarvili (metalickou) barvou, mohla by poklesnout výkonnost.



## Montáž monitoru/jednotky přehrávání



Ujistěte se, že je zařízení bezpečně namontováno. Pokud není zařízení stabilní, nemusí správně fungovat (může např. přeskakovat zvuk).

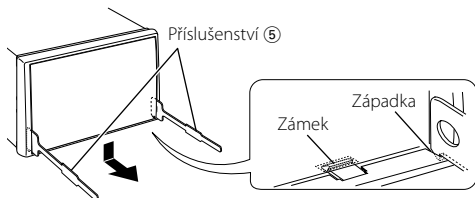




# Demontáž monitoru/jednotky přehrávání

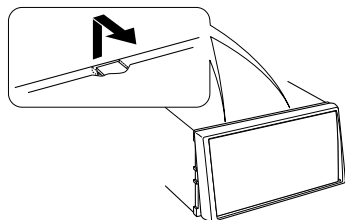
## Demontáž pevného plastového rámečku (kování)

1. Zapojte zachytávací výstupky na nástroji pro demontáž ⑤ a odstraňte dva zámky na spodní straně. Rámeček posuňte dolů a vytáhněte jej jak je zobrazeno na obrázku.



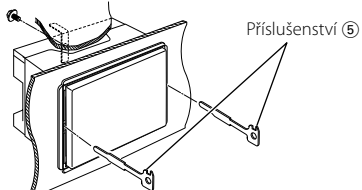
- Rámeček lze stejným způsobem vyjmout také z horní strany.

2. Jakmile vyjmete spodní část, odpojte také dvě uchycení nahoře.

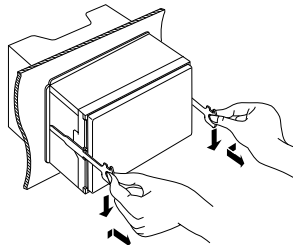


## Demontáž zařízení

1. Demontujte pevný plastový rámeček dle postupu popsaného v části <Demontáž pevného plastového rámečku>.
2. Na zadním panelu demontujte šroub se šestihrannou hlavou s podložkou (M4 x 8).
3. Dle obrázku vložte hluboko do otvorů na každé straně dva nástroje pro demontáž ⑤.

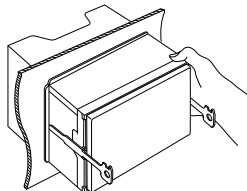


4. Nástroj posuňte směrem dolů. Tlačte na boky a zároveň vytahujte zařízení až do jedné poloviny.



- Buďte opatrní, abyste se nezranili o zachytávací výstupky na nástroji pro demontáž.

5. Rukama zařízení zcela vytáhněte - buďte opatrní, abyste zařízení neupustili.







---

**KENWOOD**