

KENWOOD

MONITOR Z ODTWARZACZEM DVD

KVT-522DVD

KVT-522DVDY

KVT-50DVDRY

IPODRECZNIK INSTALACJI

Kenwood Corporation

Procedura instalacji/Akcesoria

1. Aby zapobiec zwarciom, wyjmij kluczyki samochodu ze stacyjki i odłącz końcówkę ⊖ akumulatora.
2. Podłącz poprawny przewód wejścia i wyjścia do obu urządzeń.
3. Podłącz przewód z wiązki kabli.
4. Połącz złącze B wiązki kabli z wtyczką głośnika w twoim samochodzie.
5. Połącz złącze A wiązki kabli z zewnętrzną wtyczką zasilania w twoim samochodzie.
6. Połącz złącze wiązki kabli z urządzeniem.
7. Zainstaluj urządzenie w samochodzie.
8. Podłącz zacisk ⊖ akumulatora.
9. Naciśnij przycisk reset.

▲OSTRZEŻENIE

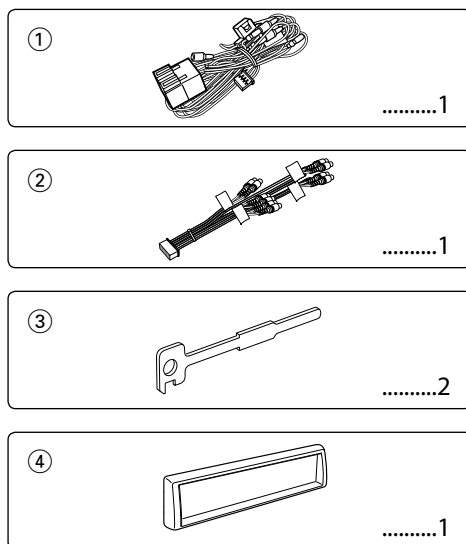
- Połączenie przewodu zapłonu (czerwony) i przewodu akumulatora (żółty) do podwozia samochodu (masy) może spowodować zwarcie i pożar. Zawsze należy łączyć te przewody ze źródłem zasilania poprzez skrzynkę bezpieczników.



- Instalacja i podłączenie tego urządzenia wymaga odpowiednich zdolności i doświadczenia. Ze względów bezpieczeństwa instalację i podłączenie urządzenia musi przeprowadzić kwalifikowana osoba.
- Nie zapomnij uziemić urządzenia do ujemnego bieguna zasilania 12V DC.
- Nie instaluj urządzenia w miejscu, które jest wystawione na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, na działanie zbyt dużego ciepła lub wysokiej wilgotności. Unikaj również miejsc nadmiernie zakurzonych czy narażonych na rozbryzgi wody.
- Nie należy używać własnych śrub. Stosuj tylko śruby załączone do urządzenia. Użycie nieprawidłowych śrub może uszkodzić urządzenie.
- Jeśli zasilanie nie jest włączone (wyświetlane jest "PROTECT"), przewód głośnika może mieć zwarcie lub dotykać podwozia pojazdu, z powodu czego mogła zostać włączona funkcja ochrony. Sprawdź przewód głośnika.
- Upewnij się czy wszystkie podłączenia są pewne wkładając końcówki tak aż zamkną się całkowicie.
- Jeżeli układ zapłonowy w twoim samochodzie nie posiada pozycji ACC, albo przewód zapłonu jest podłączony do źródła zasilania o stałym napięciu, takiego jak przewód akumulatora, zasilanie nie będzie sprzężone z zapłonem (tzn. nie będzie włączane ani wyłączane razem z zapłonem). Jeżeli chcesz połączyć włączenie zasilania radioodtwarzacza z zapłonem, podłącz przewód zapłonu do źródła zasilania, które może być włączone i wyłączone kluczem zapłonu.
- Użyj dostępnej w sprzedaży przejściówki, jeśli domyślny wtyk nie pasuje do gniazda pojazdu.

- Zainduluj wolne przewody taśmą izolacyjną lub podobnym materiałem. Aby zapobiec zwarciom, nie zdejmuj nasadki z końców wolnych przewodów lub przyłączy.
- Jeśli konsola jest wyposażona w pokrywę, należy zainstalować urządzenie w taki sposób, aby panel czołowy nie uderzał w pokrywę podczas zamykania i otwierania.
- Po spaleniu się bezpiecznika najpierw sprawdź, czy przewody nie powodują spięcia, a następnie włóż nowy bezpiecznik o takiej samej obciążalności.
- Należy zawsze podłączać przewody głośników do przeznaczonych dla nich przyłączy. Urządzenie może zostać uszkodzone lub przestać działać, gdy przewody ⊖ będą łączone razem lub uziemiane używając metalowych części w samochodzie.
- Po zainstalowaniu urządzenia sprawdź, czy prawidłowo działają światła stopu, kierunkowskazy, wycieraczki itp.
- Zamocuj urządzenie tak, aby kąt montażu wynosił najwyżej 30°.
- Urządzenie jest wyposażone w wentylator (strona 5), który służy do obniżania wewnętrznej temperatury. Wentylator nie powinien być niczym zasłonięty. Blokowanie otworów wentylatora przeszkadza w chłodzeniu i może spowodować usterkę.

Akcesoria



Podłączanie przewodów do przyłączy

Mapa funkcji kostki

Numer szpilki dla kostek ISO	Kolor przewodu	Funkcje
Kostka zasilania zewnętrznego		
A-4	Żółty	Akumulator
A-5	Niebiesko/biały	Sterowanie zasilaniem
A-6	Pomarańczowy/biały	Ściemniacz
A-7	Czerwony	Zapłon (ACC)
A-8	Czarny	Połączenie Ziemia (masa)
Kostka głośników		
B-1	Purpurowy	Tylny prawy (+)
B-2	Purpurowo/czarny	Tylny prawy (-)
B-3	Szary	Przedni prawy (+)
B-4	Szary/czarny	Przedni prawy(-)
B-5	Biały	Przedni lewy (+)
B-6	Biały/czarny	Przedni lewy (-)
B-7	Zielony	Tylny lewy (+)
B-8	Zielony/czarny	Tylny lewy (-)

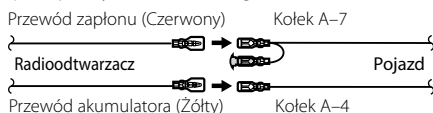
▲ OSTRZEŻENIE

Podłączanie kostki połączeniowej ISO

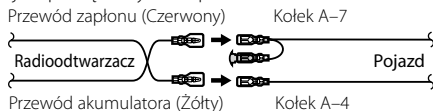
Układ kółków w kostce ISO zależy od typu twojego samochodu. Aby nie uszkodzić urządzenia, upewnij się czy połączenia są odpowiednie. Standardowe połączenia dla wiązki przewodów opisano poniżej w punkcie [1]. Jeżeli układ kółków w kostce jest taki jak opisano w punktach [2] i [3], dokonaj podłączeń takich jak na rysunkach.

W celu podłączenia tej jednostki do pojazdów **Volkswagena** prosimy o poprawne przełączenie kabli jak przedstawiono w pozycji [2] poniżej.

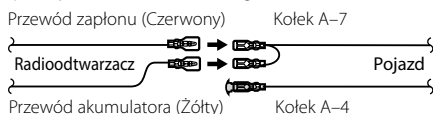
[1] (Ustawienie standardowe) Kółek A-7 kostki ISO pojazdu jest połączony z zapłonem, a kółek A-4 jest podłączony do źródła stałego zasilania.



[2] Kółek A-7 kostki połączeniowej ISO pojazdu jest podłączony do źródła stałego zasilania, a kółek A-4 jest podłączony do zapłonu.

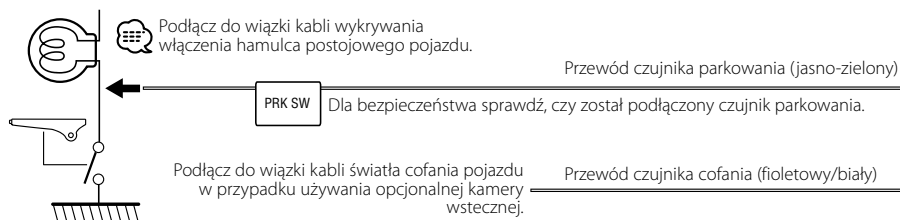
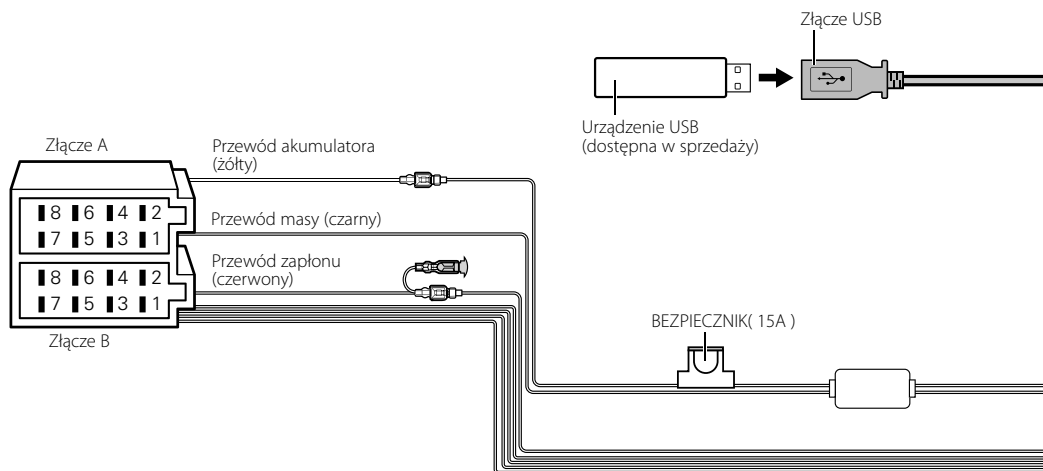


[3] Kółek A-4 (żółty) kostki połączeniowej ISO pojazdu nie jest podłączony do żadnego źródła zasilania, podczas gdy kółek A-7 jest podłączony do źródła stałego zasilania (albo oba kółki: A-7 lub A-4 są podłączone do źródła stałego zasilania).




- Jeżeli połączenia są wykonane tak jak powyższym punkcie [3], zasilanie radioodtworacza nie będzie połączone z kluczykami zapłonu. Z tej przyczyny zawsze trzeba wyłączać zasilanie aparatu, gdy zapłon zostanie wyłączony. Aby powiązać zasilanie aparatu z zapłonem, podłącz przewód zapłonu (ACC...czerwony) do źródła zasilania, które może być włączane i wyłączane kluczem zapłonu.

Podłączanie przewodów do przyłączy




Do pilota  Wejście pilota (jasno-niebieski/żółty)

 Aby korzystać z pilota przy kierownicy, wymagany jest odpowiedni adapter pilota (niedołączony) dopasowany do samochodu. Kiedy złącze nie jest używane, pozostaw jego osłonę na miejscu.


Podłącz do uziemionego gniazda, gdy dzwoni telefon lub podczas rozmowy.

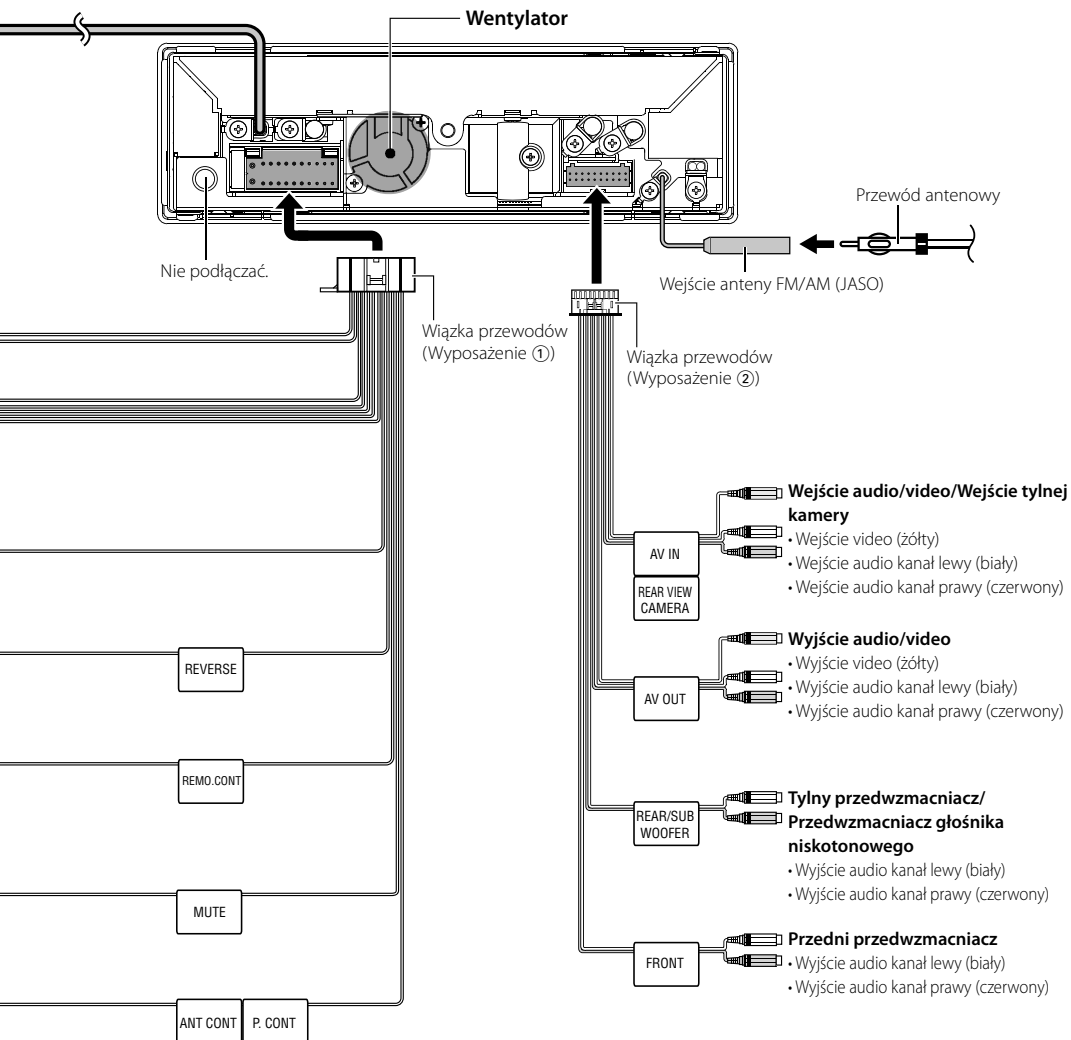
Przewód ściszczenia (brązowy)

 Aby podłączyć system nawigacyjny firmy Kenwood, przeczytaj jego instrukcję obsługi.

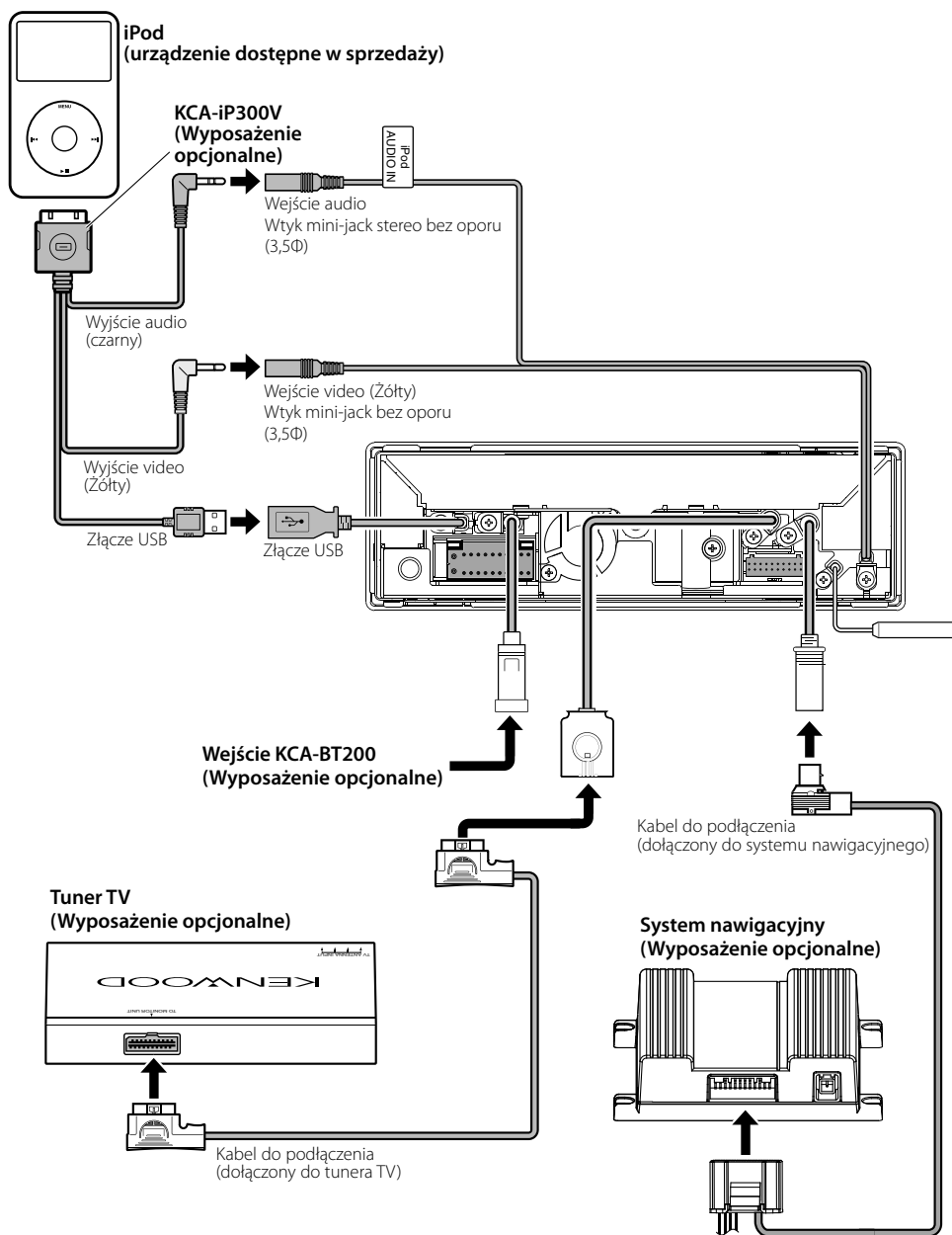
Podłącz do przyłącza sterowania anteną lub, w przypadku korzystania z opcjonalnego wzmacniacza, do przyłącza sterowania mocą.

Przewód sterowania mocą/sterowania silnikiem anteny (niebieski/biały)

 Gdy nie wykonano połączeń, kable nie powinny wyjść z pętli.

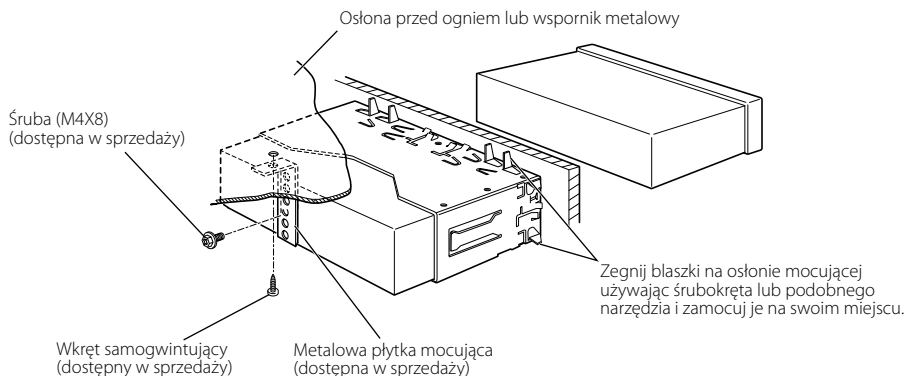



Podłączenie opcjonalnego wyposażenia



Instalacja/Demontaż urządzenia

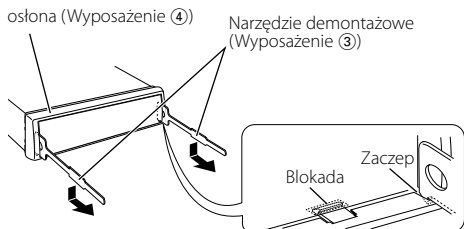
Instalacja



 Upewnij się, że urządzenie jest dobrze zamocowane. Jeśli urządzenie nie zostanie dobrze zamocowane, może błędnie działać (np. mogą wystąpić przerwy w odtwarzaniu dźwięku).

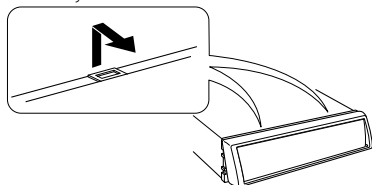
Zdejmowanie ramki z twardej gumy (osłona)

1. Nałóż zaczepy na narzędziu demontażowym ③ i zdejmij dwie blokady na dolnym poziomie. Opuść ramkę i pociągnij ją do przodu, jak to pokazano na rysunku.



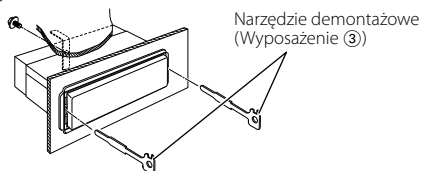
- Możesz następnie ściągnąć ramkę z góry w ten sam sposób.

2. Po ściągnięciu dolnego poziomu, zdejmij z górnych dwóch miejsc.

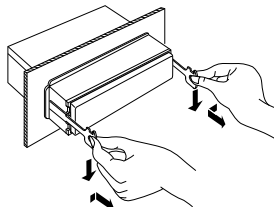


Demontaż urządzenia

1. Zdejmij ramkę z twardej gumy w sposób opisany w rozdziale <Zdejmowanie ramki z twardej gumy>.
2. Zdejmij śrubę z łbem sześciokątnym z podkładką (M4 x 8) z tylnego panelu.
3. Włóż dwa narzędzia demontażowe ③ głęboko do otworów po każdej stronie tak, jak to przedstawia rysunek.



4. Przesuń narzędzie demontażowe w dół i wyciągnij urządzenie do połowy naciskając je do środka.



- Aby się nie skaleczyć, należy uważać na zaczepy na narzędziu demontażowym.

5. Wyciągnij całkowicie urządzenie, uważając, aby go nie upuścić.

