

# KENWOOD

SYSTEM NAWIGACJI GPS

**DNX5220BT**  
**DNX5220**

---

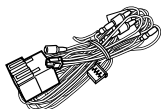
**IPODRECZNIK INSTALACJI**

Kenwood Corporation

## Aksesoria

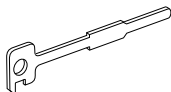
---

①



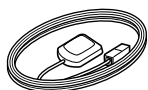
.....1

②



.....2

③



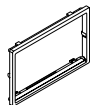
.....1

④



.....1

⑤



.....1

⑥



.....1

## Procedura instalacji

1. Aby zapobiec zwarciom, wyjmij kluczyki samochodu ze stacyjki i odłącz końcówkę ⊖ akumulatora.
2. Podłącz poprawny przewód wejścia i wyjścia do obu urządzeń.
3. Podłącz przewód z wiązki kabli.
4. Połącz złącze B wiązki kabli z wtyczką głośnika w twoim samochodzie.
5. Połącz złącze A wiązki kabli z zewnętrzną wtyczką zasilania w twoim samochodzie.
6. Połącz złącze wiązki kabli z urządzeniem.
7. Zainstaluj urządzenie w samochodzie.
8. Podłącz zacisk ⊖ akumulatora.
9. Naciśnij przycisk reset.

### ▲ OSTRZEŻENIE

- Połączenie przewodu zapłonu (czerwony) i przewodu akumulatora (żółty) do podwozia samochodu (masy) może spowodować zwarcie i pożar. Zawsze należy łączyć te przewody ze źródłem zasilania poprzez skrzynkę bezpieczników.

### Uzyskanie sygnału GPS

Po pierwszym włączeniu DNX5220BT/DNX5220, należy poczekać, aż system uzyska sygnał satelitalny po raz pierwszy. Może to trwać kilka minut. Pojazd powinien stać na wolnym powietrzu na otwartej przestrzeni z dala od wysokich budynków i drzew, aby szybko uzyskać sygnał. Po wyszukaniu satelit przez system po raz pierwszy, późniejsze uzyskiwanie sygnału satelitalnego jest bardzo szybkie.



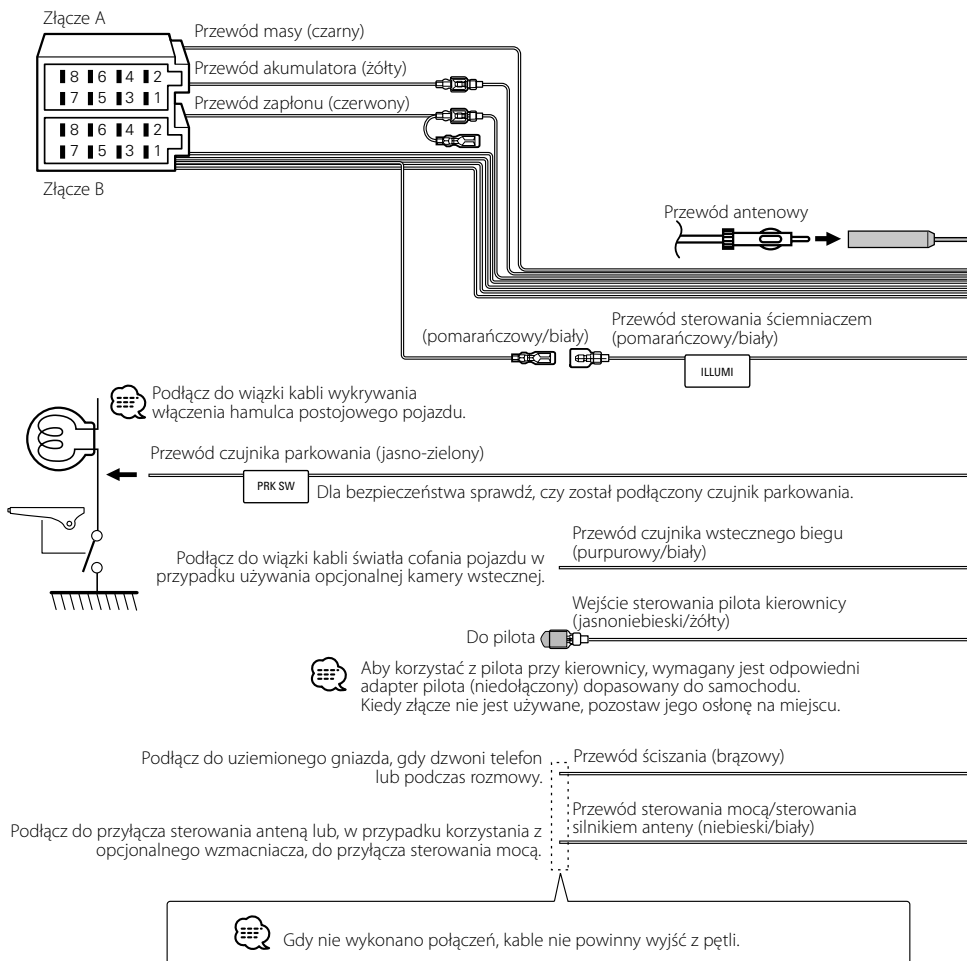
- Instalacja i podłączenie tego urządzenia wymaga odpowiednich zdolności i doświadczenia. Ze względów bezpieczeństwa instalację i podłączenie urządzenia musi przeprowadzić kwalifikowana osoba.
- Nie zapomnij uziemić urządzenia do ujemnego bieguna zasilania 12V DC.
- Nie instaluj urządzenia w miejscu, które jest wystawione na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, na działanie zbytniego ciepła lub wysokiej wilgotności. Unikaj również miejsc nadmiernie zakurzonych czy narażonych na rozbryzgi wody.
- Nie należy używać własnych śrub. Stosuj tylko śruby załączone do urządzenia. Użycie nieprawidłowych śrub może uszkodzić urządzenie.
- Jeśli zasilanie nie jest włączone (wyświetlane jest "PROTECT"), przewód głośnika może mieć zwarcie lub dotykać podwozia pojazdu, z powodu czego mogła zostać włączona funkcja ochrony. Sprawdź przewód głośnika.

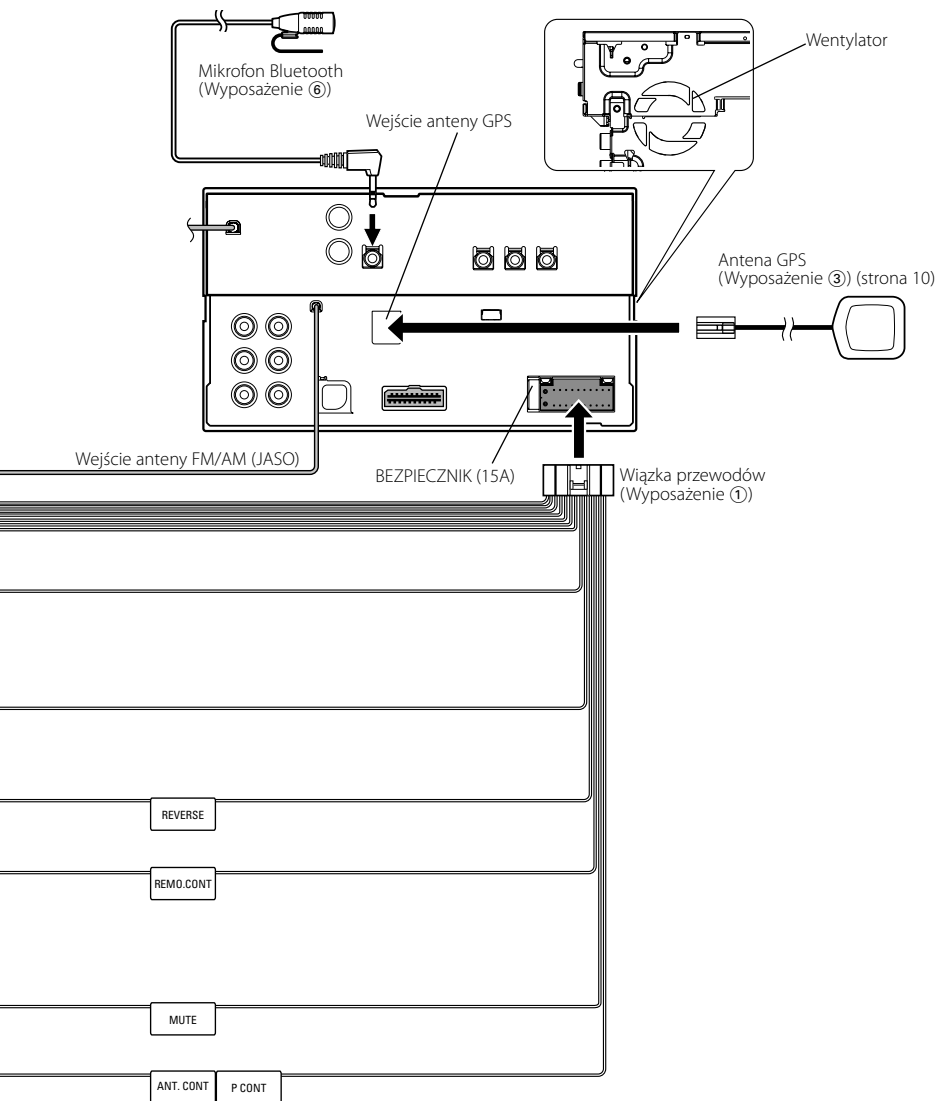
- Upewnij się czy wszystkie podłączenia są pewne wkładając końcówki tak aż zamkną się całkowicie.
- Jeżeli układ zapłonowy w twoim samochodzie nie posiada pozycji ACC, albo przewód zapłonu jest podłączony do źródła zasilania o stałym napięciu, takiego jak przewód akumulatora, zasilanie nie będzie sprzężone z zapłonem (tzn. nie będzie włączane ani wyłączane razem z zapłonem). Jeżeli chcesz połączyć włączenie zasilania radioodtworzacza z zapłonem, podłącz przewód zapłonu do źródła zasilania, które może być włączone i wyłączone kluczem zapłonu.
- Użyj dostępnej w sprzedaży przejściówki, jeśli domyślny wtyk nie pasuje do gniazda pojazdu.
- Zaizoluj wolne przewody taśmą izolacyjną lub podobnym materiałem. Aby zapobiec zwarciom, nie zdejmuj nasadki z końców wolnych przewodów lub przyłączy.
- Jeśli konsola jest wyposażona w pokrywę, należy zainstalować urządzenie w taki sposób, aby panel czołowy nie uderzał w pokrywę podczas zamykania i otwierania.
- Po spaleniu się bezpiecznika najpierw sprawdź, czy przewody nie powodują spięcia, a następnie włóż nowy bezpiecznik o takiej samej obciążalności.
- Należy zawsze podłączać przewody głośników do przeznaczonych dla nich przyłączy. Urządzenie może zostać uszkodzone lub przestać działać, gdy przewody ⊖ będą łączone razem lub uziemiane używając metalowych części w samochodzie.
- Po zainstalowaniu urządzenia sprawdź, czy prawidłowo działają światła stopu, kierunkowskazy, wycieraczki itp.
- Zamocuj urządzenie tak, aby kąt montażu wynosił najwyżej 30°.
- Urządzenie jest wyposażone w wentylator (strona 5), który służy do obniżania wewnętrznej temperatury. Wentylator nie powinien być niczym zasłonięty. Blokowanie otworów wentylatora przeszkadza w chłodzeniu i może spowodować usterkę.
- Nie naciskaj mocno na powierzchnię panelu podczas instalacji urządzenia w pojeździe. W przeciwnym wypadku może dojść do porysowania, uszkodzenia lub usterki.
- Jeśli w pobliżu anteny Bluetooth znajdują się przedmioty metalowe, obiór sygnału może być słabszy.

Antena Bluetooth



# Podłączenie





# Podłączanie przewodów do przyłączy

## Lista funkcji złącza

Numery bolców dla złącz ISO	Kolor przewodu	Funkcje
<b>Złącze zasilania zewnętrznego</b>		
A-4	Żółty	Akumulator
A-5	Niebiesko/biały	Sterowanie mocą
A-6	Pomarańczowy/biały	Ściemniacz
A-7	Czerwony	Zapłon (ACC)
A-8	Czarny	Uziemienie (masa)
<b>Złącze głośników</b>		
B-1	Purpurowy	Tyłny prawy (+)
B-2	Purpurowo/czarny	Tyłny prawy (-)
B-3	Szary	Przedni prawy (+)
B-4	Szary/czarny	Przedni prawy(-)
B-5	Biały	Przedni lewy (+)
B-6	Biały/czarny	Przedni lewy (-)
B-7	Zielony	Tyłny lewy (+)
B-8	Zielony/czarny	Tyłny lewy (-)

## ▲OSTRZEŻENIE

### Podłączanie złącza ISO

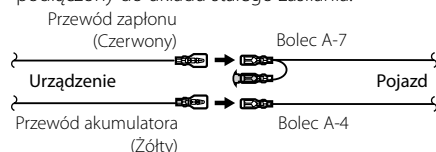
Układ bolców w złączu ISO zależy od typu samochodu. Aby nie uszkodzić urządzenia, upewnij się czy połączenia są odpowiednie.

Standardowe połączenia dla wiązki przewodów opisano poniżej w punkcie [1]. Jeżeli układ bolców w złączu jest identyczny z opisem w punktach [2] i [3], dokonaj podłączeń przedstawionych na ilustracjach.

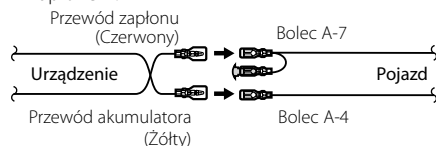
W celu podłączenia tego urządzenia do aut marki

**Volkswagen** należy poprawnie przełączyć kable zgodnie z opisem w punkcie [2].

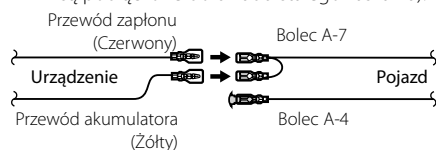
- [1] (Ustawienie domyślne) Bolec A-7 złącza ISO pojazdu jest połączony z zapłonem, a bolec A-4 jest podłączony do układu stałego zasilania.



- [2] Bolec A-7 złącza ISO pojazdu jest podłączony do układu stałego zasilania a bolec A-4 jest połączony z zapłonem.

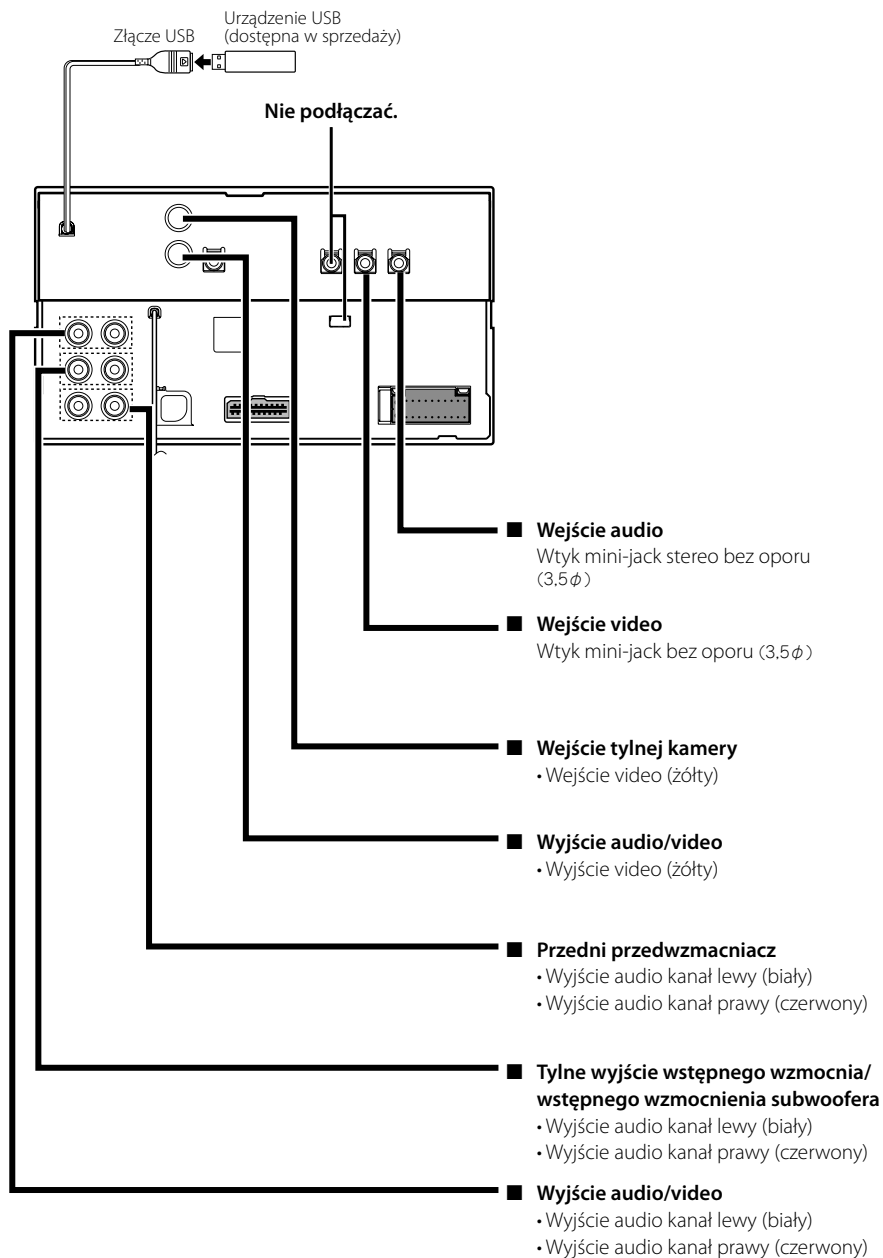


- [3] Bolec A-4 złącza ISO pojazdu nie jest do niczego podłączony, podczas gdy bolec A-7 jest podłączony do układu stałego zasilania (lub też oba bolce - A-7 i A-4 są podłączone do układu stałego zasilania).

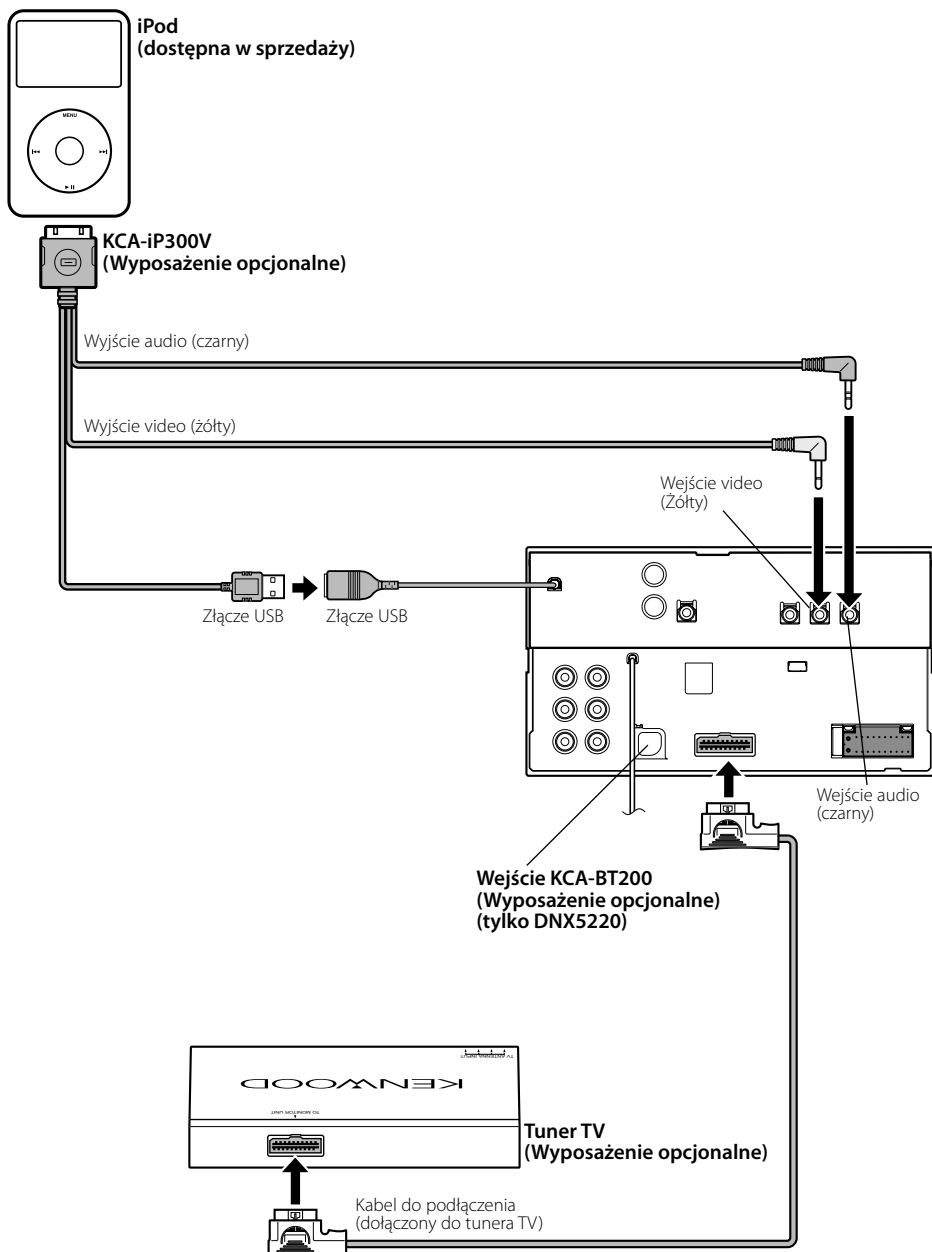


- Jeżeli wykonano połączenia zgodnie z opisem znajdującym się w powyższym punkcie [3], zasilanie radioodtworacza nie będzie połączone ze stacyjką. Z tej przyczyny zawsze trzeba wyłączać zasilanie urządzenia po wyłączeniu zapłonu. Aby powiązać zasilanie aparatu z zapłonem, podłącz przewód zapłonu (ACC...czerwony) do źródła zasilania, które może być włączane i wyłączane kluczem zapłonu.

## Podłączenie systemu

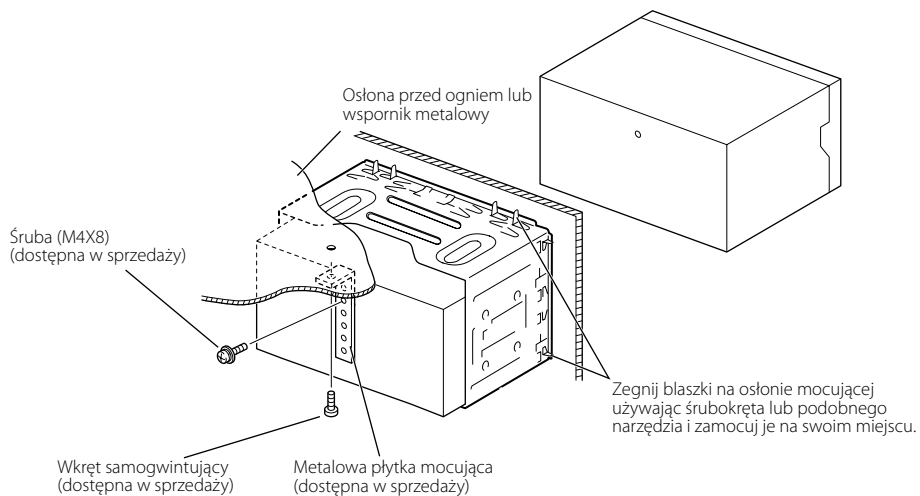



## Podłączenie opcjonalnego wyposażenia



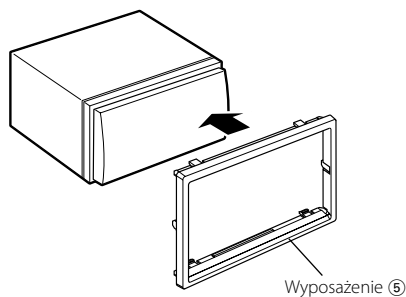


## Instalacja systemu multimedialnego



 Upewnij się, że urządzenie jest dobrze zamocowane. Jeśli urządzenie nie zostanie dobrze zamocowane, może błędnie działać (np. mogą wystąpić przerwy w odtwarzaniu dźwięku).

## Instalacja osłony

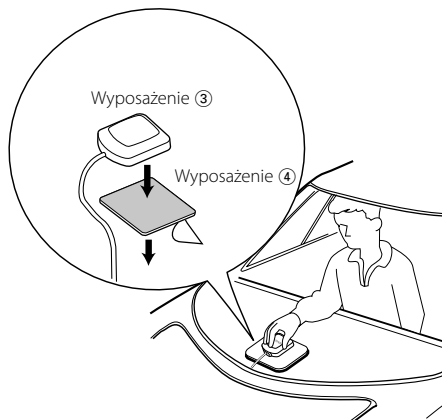


## Instalacja anteny GPS

Antena GPS instaluje się wewnątrz samochodu. Należy ją zainstalować jak najbardziej poziomo, aby ułatwić odbiór sygnałów satelitów GPS.

### Aby zamontować antenę GPS wewnątrz pojazdu:

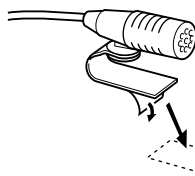
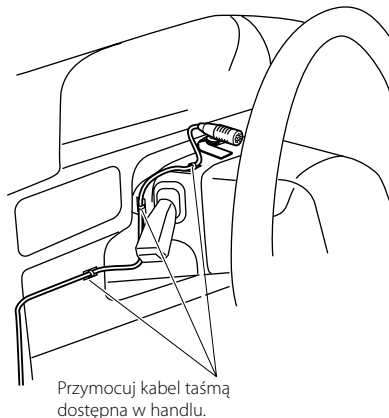
1. Oczyszczyć deskę rozdzielczą lub inną odpowiednią powierzchnię.
2. Usunąć podłoże powierzchni samoprzylepnej na spodzie metalowej płytki (Wyposażenie ④).
3. Docisnąć płytkę metalową (Wyposażenie ④) mocno do deski rozdzielczej lub innej powierzchni montażowej. Możesz zgiąć metalową płytkę (Wyposażenie ④), aby dopasować ją do powierzchni zakrzywionej, w razie potrzeby.
4. Ustawić antenę GPS (Wyposażenie ③) na metalowej płytce (Wyposażenie ④).



- W zależności od typu samochodu, odbiór sygnałów GPS może nie być możliwy w przypadku instalacji wewnątrz pojazdu.
- Antenę GPS należy zainstalować w miejscu oddalonym o co najmniej 30 cm od anteny telefonu komórkowego lub innych anten nadawczych. Tego typu anteny mogą zakłócać sygnały satelitarne GPS.
- Pomalowanie anteny GPS farbą (metaliczną) może spowodować spadek wydajności.

## Instalacja mikrofonu

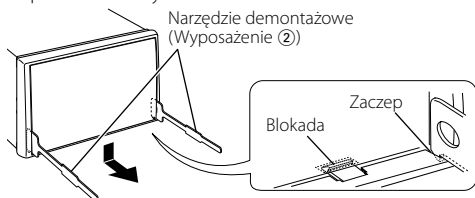
1. Sprawdź miejsce instalacji mikrofonu (Wyposażenie ⑥).
2. Usuń olej i inne zabrudzenia z miejsca instalacji.
3. Przymocuj mikrofon.
4. Przeprowadź kabel mikrofonu do układu głośnomówiącego, mocując go w kilku miejscach taśmą lub podobnym materiałem.



# Demontaż systemu multimedialnego

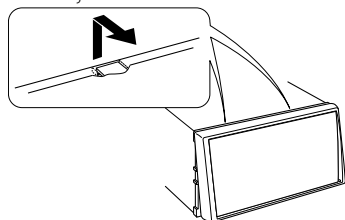
## Zdejmowanie ramki z twardej gумы (osłona)

1. Nałóż zaczepy na narzędziu demontażowym ② i zdejmij dwie blokady na dolnym poziomie. Opuść ramkę i pociągnij ją do przodu, jak to pokazano na rysunku.



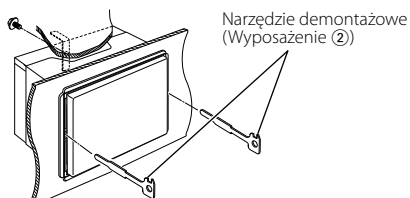
- Możesz następnie ściągnąć ramkę z góry w ten sam sposób

2. Po ściągnięciu dolnego poziomu, zdejmij z górnych dwóch miejsc.

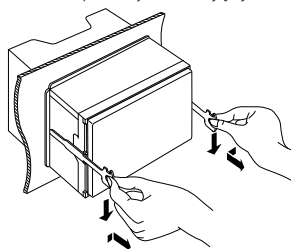


## Demontaż urządzenia

1. Zdejmij ramkę z twardej gумы w sposób opisany w rozdziale <Zdejmowanie ramki z twardej gумы>.
2. Zdejmij śrubę z łbem sześciokątnym z podkładką (M4 x 8) z tylnego panelu.
3. Włóż dwa narzędzia demontażowe ② głęboko do otworów po każdej stronie tak, jak to przedstawia rysunek.

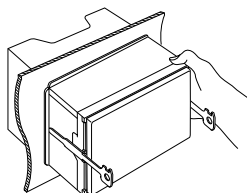


4. Przesuń narzędzie demontażowe w dół i wyciągnij urządzenie do połowy naciskając je do środka.



- Aby się nie skaleczyć, należy uważać na zaczepy na narzędziu demontażowym.

5. Wyciągnij całkowicie urządzenie, uważając, aby go nie upuścić.



---

**KENWOOD**