

KENWOOD

KSC-SW10

مجهار ترددات خفيضة فرعي داخلي نشط

دليل التعليمات

Kenwood Corporation

© B61-1319-00/00 (W) KW

تعليمات السلامة الهامة

⚠️ تنبيه: يرجى قراءة هذه الصفحة بعناية لضمان التشغيل الآمن.

⚠️ تحذير

- قبل التركيب أو توصيل الأسلاك، الخ، تأكد من فصل السلك من طرف التوصيل الرئيسي للطيارة.
(عدم القيام بذلك يمكن أن يؤدي إلى تماس كهربائي أو نشوب حريق.)
- عند تمديد أسلاك تشغيل المحرك أو البطارية أو التاريز، تأكد من استعمال أسلاك من الفئة الخاصة بالسيارات ضمن معيار 0.75mm² (AWG18) أو أكثر لتفادي تشوه وتلف الطلاء بسبب السلك.
- لتفادي حدوث تماس كهربائي، لا تعتمد مطلقاً على وضع أو ترك أي أشياء معدنية (كالعملات أو الأدوات المعدنية) داخل السماعة.
- في حالة تصاعد دخان أو شم رائحة غريبة من الوحدة، اقطع الطاقة فوراً. وبعد ذلك، يرجى الاتصال بالوكيل القريب منك أو أقرب محطة خدمة بأسرع ما يمكن.
- **اقطع الطاقة!**
- قم بتوصيل مصباح الاضاءة المجهزة به السماعة إلى مصدر تيار مباشر ١٢ فولط، بتأريض سلبى.
- لا تحاول فتح أو تعديل الوحدة، حيث قد يؤدي ذلك إلى نشوب حريق أو حدوث خلل.
- بعد اخراج الوحدة من عبوة البولي ايثيلين، تأكد من اخفاء عبوة البولي ايثيلين بعيداً عن متناول الأطفال. والا، قد يلعبون بالعبوة التي قد تؤدي إلى الاختناق.

⚠️ تنبيه

- تركيب المنتج وتوصيله يتطلب شخص مؤهل ولديه الخبرة الكافية. لتحقيق السلامة، يجب أن يقوم الوكيلك أو شخص متخصص بتنفيذ التركيب والتوصيل.
- لا تقم بتركيب السماعة في مكان معرض لأشعة الشمس المباشرة أو للحرارة أو للرطوبة الشديدة.
- لا تقم بتركيب السماعات في أماكن عرضة للماء والرطوبة.
- لا تقم بتركيب السماعات في أماكن غير مستقرة أو في أماكن عرضة للغبار.
- إذا تعطب الفيوز، بعد فحص ما إذا حصل تماس في سلك التوصيل، تأكد من استبداله بفيوز من الحجم المحدد (قوة التيار الكهربائي) كما سبين في صندوق الفيوزات.
(القيام باستعمال فيوزات من غير الحجم المحدد يمكن أن يؤدي إلى نشوب حريق.)
- **تحقق من العرض!**
- لاستبدال الفيوز، راجع دليل التعليمات الخاص بالسيارة.
- لتفادي حدوث تماس كهربائي عند استبدال الفيوز، افضل أحزمة الأسلاك أولاً.
- لا تستعمل البنزين أو النفط أو أي نوع آخر من المحاليل لتنظيف السماعة. نظفها بخزقة ناعمة جافة.
- قم بتوصيل أسلاك السماعة إلى أطراف التوصيل بصورة منفصلة. اشراك السلك السالب للسماعة أو أسلاك تأريض السماعة بالهيكل المعدني للسيارة يمكن أن يتسبب في خلل بهذه الوحدة.
- لا تقم بتوصيل الكبلات والأسلاك الرئيسية إلى كل من مقابس دخل سلك RCA وأطراف دخل السماعة في آن واحد، قد يؤدي ذلك إلى خلل أو أضرار.
- عند عمل فتحة تحت المقعد، أو داخل صندوق الأمتعة أو أي مكان آخر في السيارة، تأكد من عدم وجود أي شيء خطر في الجهة المقابلة مثل خزان البنزين أو أنبوب الفرامل أو أسلاك التوصيل، وتوخى الحذر كي لا تتسبب في حدوث خدوش أو أضرار أخرى.
- بخصوص سلك تأريض التركيب، لا تقم بتثبيت السلك على كيس الهواء أو عملة القيادة أو نظام الفرامل الخطية أو على براغي أو جوزات أي وحدة أخرى من وحدات السلامة الخطيرة.
- (يمكن أن يؤدي ذلك إلى وقوع حادث.)
- عند التركيب، تأكد من التركيب في مكان لا يتعارض مع القيادة السيارة أو يكون خطيراً على الركاب أثناء الفرملة المفاجئة، الخ.
- (يمكن أن يؤدي ذلك إلى حدوث إصابة أو وقوع حادث.)
- بعد تركيب الوحدة، تأكد من أن الأجهزة الكهربائية مثل مصابيح الفرامل وإشارات الانعطاف وماسحات الزجاج الأمامي تعمل بصورة طبيعية.


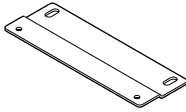
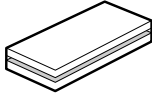
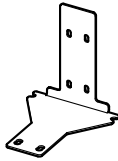

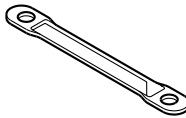
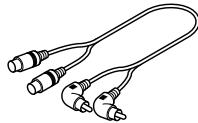

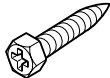
لسجلاتك الخاصة

قم بتسجيل الرقم التسلسلي، الموجود على الجهة الخلفية لمضخم الصوت، في الفراغات الموجودة في بطاقة الضمان، وفي الفراغ الموجود في الأسفل. يرجى مراجعة رقم الموديل والرقم التسلسلي حينما تتصل بالوكيلك لطلب معلومات أو صيانة لهذا المنتج.

الموديل: KSC-SW10

الرقم التسلسلي:

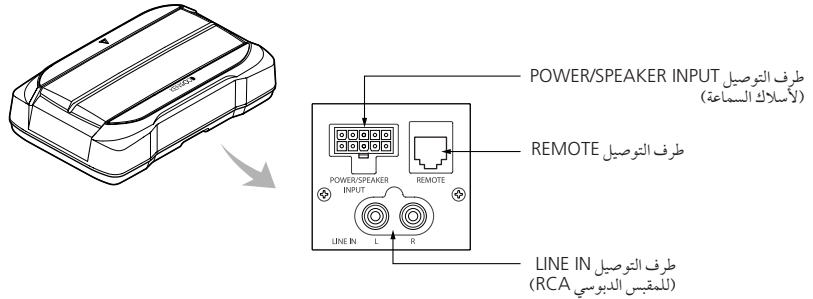
الأجزاء المرفقة

الكمية	الشكل الخارجي	اسم القطعة	الرقم	الكمية	الشكل الخارجي	اسم القطعة	الرقم
١		سلك توصيل ذو ١٠ دبابيس (٦ متر)	⑥	٢		مثبت A	①
١		شريط فيلكرو (لاصق من الجانبين / لوحدة التحكم عن بعد)	⑦	٢		مثبت B	②
١		وحدة التحكم عن بعد (٦ متر)	⑧	١		مثبت C	③
١		سلك RCA (٠,٥ متر)	⑨	٨		براغي آلية (٦ x M4)	④
				٦		برغي ملولب (٥ مم ١٦ x)	⑤

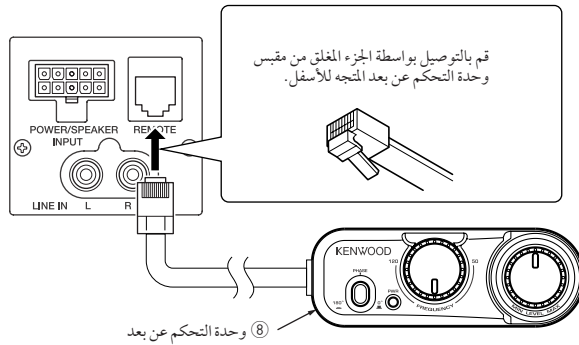


تنبيه: قبل التوصيل، تأكد من فصل السلك من الطرف السالب للبطارية. بعد اتمام جميع التوصيلات، تأكد من صحة التوصيلات مرة أخرى. بعد التأكد، قم بتوصيل السلك بالطرف السالب للبطارية.

أطراف توصيل مجهارة الترددات الخفيضة الفرعي



توصيل وحدة التحكم عن بعد



ملاحظات:

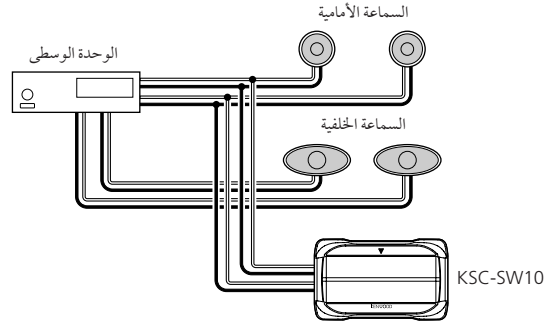
- إذا لم يتم توصيل السلك بصورة صحيحة، لا يضيء مؤشر الطاقة على وحدة التحكم عن بعد والمصباح على الوحدة الرئيسية.
- إذا لم يتم توصيل وحدة التحكم عن بعد بصورة صحيحة أو لم يتم توصيلها على الإطلاق، لا يتم اخراج الصوت من مجهارة الترددات الخفيضة الفرعي.
- لا تقم بإدخال طرف توصيل وحدة التحكم عن بعد بصورة معكوسة رأساً على عقب أو ادخاله بقوة. وإلا، قد يحدث خلل.

توصيل مجهر الترددات الخفيضة الفرعي إلى طرف اخراج السماعة للوحدة الوسطى المجهزة بمضخم صوت داخلي

قم بتوصيل مجهر الترددات الخفيضة الفرعي إلى أسلاك الخرج الأمامية أو الخلفية للوحدة الوسطى.

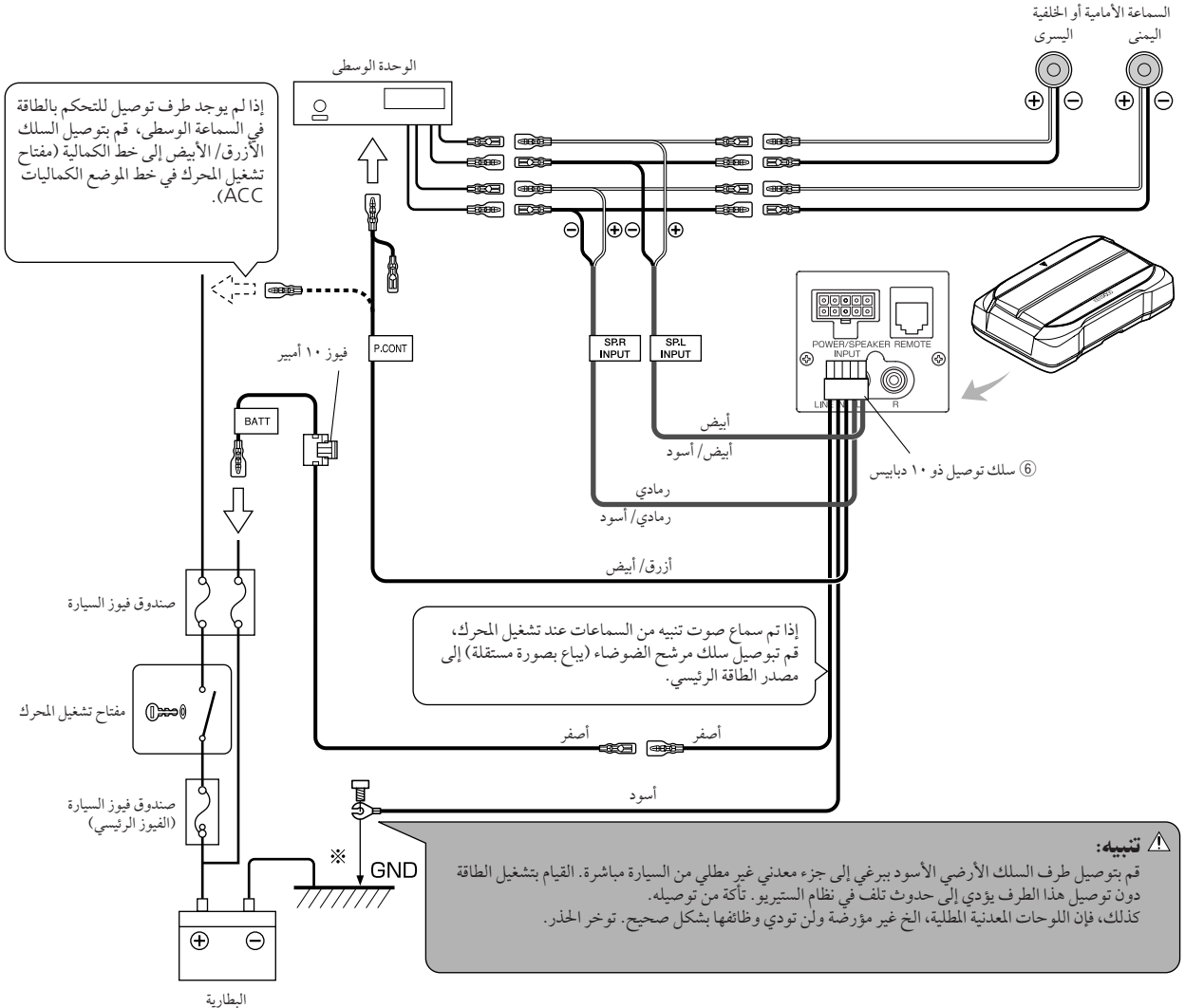
ملاحظة:

يرجى قراءة دلائل التعليمات للمكونات الموصولة مثل الوحدة الوسطى وكذلك دليل التعليمات هذا.



أمثلة

الأمثلة التالية تبين التوصيل القياسي للاستمتاع بصوت ستيريو فعال في السيارة. قم بتوصيل نظامك بالرجوع إلى الأمثلة.

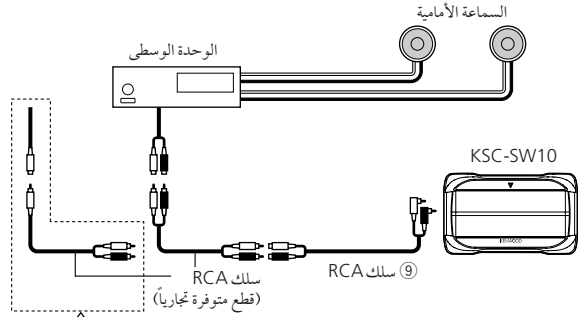


توصيل مجهر الترددات الخفيضة الفرعي إلى طرف توصيل مجهر الترددات الخفيضة الفرعي (غير مضائل) على الوحدة الوسطى

توصيل مجهر الترددات الخفيضة الفرعي إلى خرج توصيل مجهر الترددات الخفيضة الفرعي (خرج غير مضائل) أو مقابس RCA للخرج الأمامي للوحدة الوسطى.

ملاحظات:

- يرجى قراءة دلائل التعليمات للمكونات الموصولة مثل الوحدة الوسطى وكذلك دليل التعليمات هذا.
- يرجى شراء سلك RCA متوفر تجارياً بصورة مستقلة.
- يرجى استعمال سلك RCA مقاس ⑨ المرفق للتوصيل بين مجهر الترددات الخفيضة الفرعي وسلك RCA الذي تم شراؤه بصورة مستقلة.
- عندما تتعامل الوحدة الوسطى مع ميزة DSP، قم بتوصيل مجهر الترددات الخفيضة الفرعي إلى خرج توصيل مجهر الترددات الخفيضة الفرعي (خرج غير مضائل) أو مقابس RCA للخرج الأمامي للوحدة الوسطى. لا تقم بتوصيل مقابس RCA لطرف الخرج الخلفي، حيث قد يضر إعادة إنتاج الترددات المنخفضة بسبب تأثير DSP.



عندما يكون خرج الوحدة الوسطى مقيس إشارة RCA، استعمال سلك RCA الذي يقوم بتحويل الخرج إلى مقبسي RCA كما مبيّن أعلاه. سينخفض مستوى خرج مجهر الترددات الخفيضة الفرعي إلى النصف إذا لم يتم استعمال سلك التحويل.

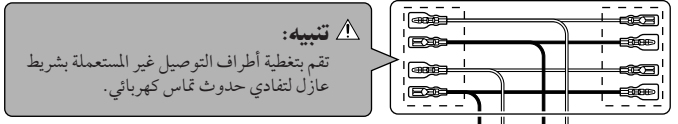
أمثلة

الأمثلة التالية تبين التوصيل القياسي للاستمتاع بصوت ستيريو فعال في السيارة. قم بتوصيل نظامك بالرجوع إلى الأمثلة.

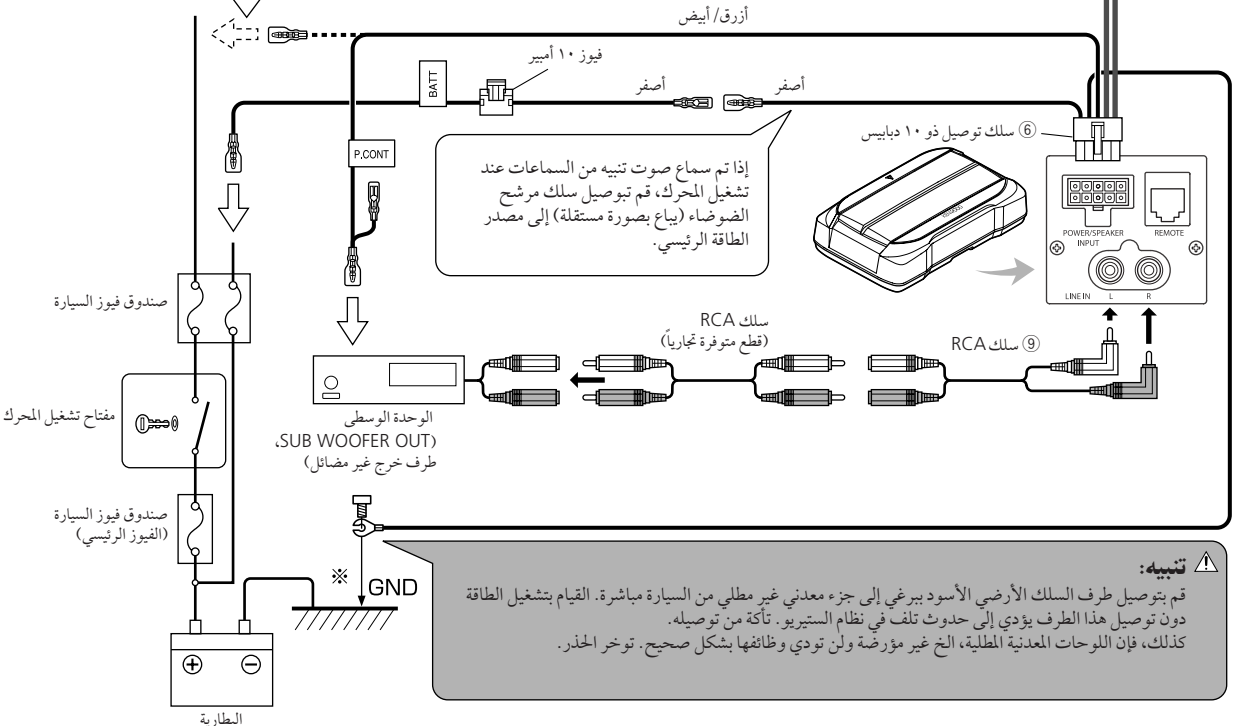


تنبيه:
تحت أي ظروف كان، لا تستعمل أطراف الدخل (A) و (B) في آن واحد.

إذا لم يوجد طرف توصيل للتحكم بالطاقة في السماعة الوسطى، قم بتوصيل السلك الأزرق/الأبيض إلى خط الكمالية (مفتاح تشغيل المحرك في خط الموضع الكماليات ACC).



تنبيه:
تتم بتغطية أطراف التوصيل غير المستعملة بشريط عازل لتفادي حدوث تماس كهربائي.



تنبيه:
قم بتوصيل طرف السلك الأرضي الأسود ببرغي إلى جزء معدني غير مطلي من السيارة مباشرة. القيام بتشغيل الطاقة دون توصيل هذا الطرف يؤدي إلى حدوث تلف في نظام الستيريو. تأكد من توصيله. كذلك، فإن اللوحات المعدنية المطلية، الخ غير مؤرضة ولن تؤدي وظائفها بشكل صحيح. توخر الحذر.

التركيب

قبل تثبيت السماعة في مكانها، تحقق من الصوت أثناء التوصيل التمهيدي.

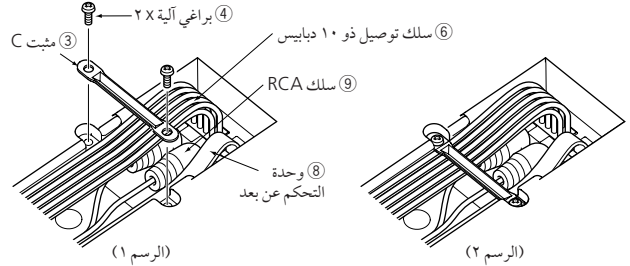


تنبيه:

- قم بالتركيب في مكان لا يتعارض مع القيادة أو يكون ناتئاً داخل السيارة أو خارجها ولا يتعارض مع الحركة داخل حجرة السيارة.
- قم بتثبيت المنتج بإحكام بحيث لا يتحرك بسبب الاهتزازات أو الصدمات أثناء القيادة.

تثبيت السلك في مكانه

- 1 قم بتوصيل سلك توصيل ذو ١٠ دبابيس (6) و سلك RCA (9) ووحدة التحكم عن بعد (٨) إلى وحدة السماعة. (الرسم ١)
- 2 عند توصيل طرف دخل السماعة، لا تحتاج إلى السلك RCA. (تختلف الأسلاك التي يتم توصيلها وفقاً للنظام. راجع الأمثلة على التوصيل.)
- 3 قم بتثبيت الأسلاك بوحدة السماعة بواسطة المثبت C (3)، و قم بتثبيت المكان بواسطة البراغي الآلية (4). (الرسم ٢)



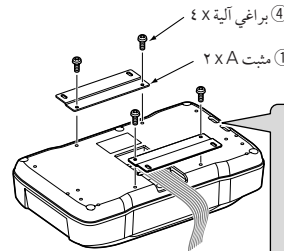
(الرسم ١)

(الرسم ٢)

تثبيت مجهات الترددات الخفيضة الفرعي

تركيب منبسط

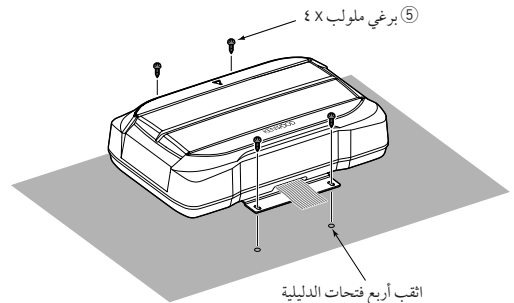
1



تنبيه:

ترتفع حرارة هذا الجزء أكثر من باقي الأجزاء الأخرى قليلاً لكونه يعمل كمشع للحرارة المتولدة من مضخم الصوت.

قم بتثبيت المثبتات A (1) على وحدة السماعة بإحكام مستخدماً البراغي الآلية (4). توخي الحذر لكي لا تدخل الأسلاك الموصولة بين وحدة السماعة والمثبتات A (1).

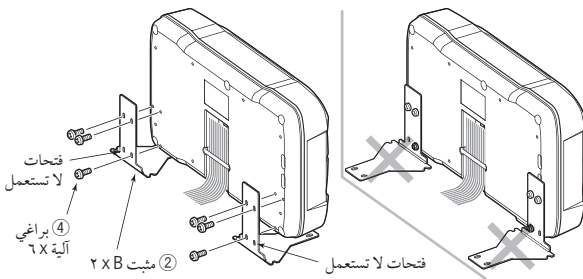


انقب أربع فتحات الدليلية للبراغي بقطر ٣,٦ مم.

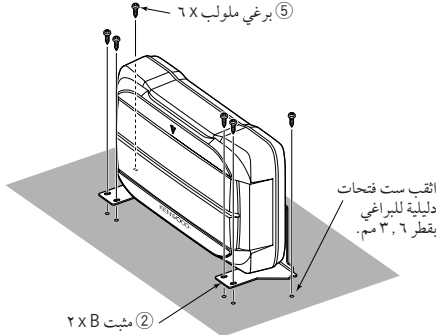
انقب الفتحات الدليلية للبراغي بقطر ٣,٦ مم على اللوحة المعدنية للسيارة، و قم بتثبيت وحدة السماعة على السيارة مستخدماً البراغي الآلية (5).

التركيب الجانبي

1



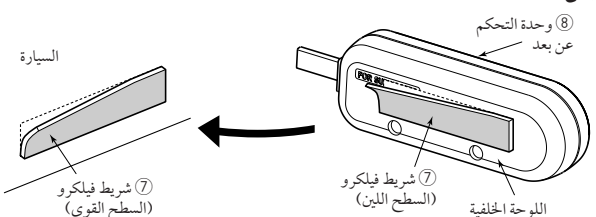
اضبط ارتفاع التركيب بحيث لا تصدر خشخشة، ولا تلامس القوس B الخاصة بمجهاز الترددات الخفيضة الفرعي مستخدماً البراغي الآلية (4).



انقب الفتحات الدليلية للبراغي بقطر ٣,٦ مم على اللوحة المعدنية للسيارة، و قم بتثبيت وحدة السماعة على السيارة مستخدماً البراغي الآلية (5).

تركيب وحدة التحكم عن بعد

قم بتركيب وحدة التحكم عن بعد على السيارة بواسطة شريط فيلكرو المرفق.

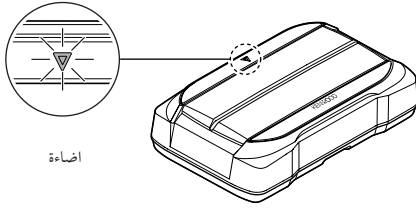


تنبيه:

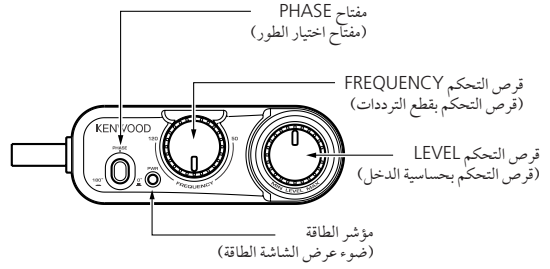
قم بتركيب وحدة التحكم عن بعد في مكان لا يتعارض مع عملية القيادة. تجنب التركيب في أماكن عرضة لأشعة الشمس المباشرة أو للدرياح الحارة المباشرة القادمة من جهاز التدفئة. وإلا، قد ترتفع درجة حرارة المنتج وقد يؤدي إلى مخاطر. ازل الغبار من مكان التركيب قبل تركيب شريط فيلكرو. عند تثبيت شريط فيلكرو على وحدة التحكم عن بعد، لا يمكن ملامتها في الوحدة الرئيسية.

اسماء الأجزاء (التحكم عن بعد)

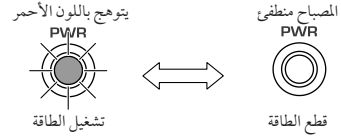
يتم تشغيل الاضاءة على مجهر الترددات الخفيضة الفرعي واطفائها في حالة التشغيل المتعارض مع مؤشر PWR على وحدة التحكم عن بعد.



اضاءة

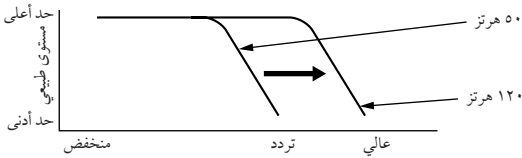


مؤشر الطاقة

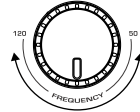


ضبط الصوت (تشغيل وحدة التحكم عن بعد)

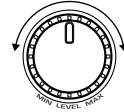
قم بتدوير قرص التحكم FREQUENCY لضبط التوازن بين الجهير الصادر من السماعات الخلفية والجهير الصادر من هذه الوحدة وفقاً لرغبتك.



1 قم بتدوير قرص التحكم FREQUENCY لقطع التردد (يتم قطع الترددات الأعلى من هذا التردد).



2 قم بتدوير قرص التحكم LEVEL لضبط الترددات المنخفضة إلى المستوى المرغوب.



3 قم بضبط نغمة التردد المنخفض. قد تختلف نغمة التردد المنخفض وفقاً لموضع الوحدة أو اتجاهها أو رفع التردد. يمكن ضبط ذلك بتغيير موضع مفتاح PHASE. اضبط هذا المفتاح إلى أي موضع وفقاً لرغبتك. يشير المؤشر [0°] إلى الطور الطبيعي ويشير [180°] إلى الطور المعكوس.



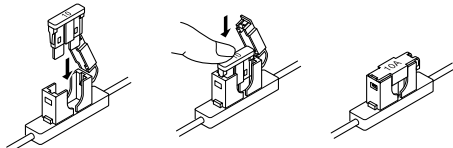
استبدال الفيوز

استبدله بفيوز من السعة المحددة.

⚠ تنبيه: تأكد من الاستبدال بنفس السعة (الأمبيرية) المبينة على الفيوز. أمبيرية هذا المنتج هي ١٠ أمبير.

التداخل

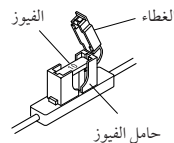
استبداله بفيوز ١٠ أمبير



1 أدخل الفيوز بلطف في حامل الفيوز وادفعه للداخل بكامل الشوط بأصبعك.

2 اغلق الغطاء.

الاجراء



1 افتح الغطاء.

2 امسكه بالكماشة وارفعه.

دليل تحري الخلل واصلاحه

غالباً، أي شيء يشير إلى خلل يحدث بسبب خطأ من قبل المستخدم. قبل طلب الخدمة، يرجى مراجعة الجدول التالي.

المشكلة	السبب	الاجراء التصحيحي
لا يمكن تشغيل الطاقة (لا يضيء المؤشر POWER).	• الفيوز معطوب.	• تحقق من القطبية (+)/(-) لسلك الطاقة وتأكد من عدم تلامس الأسلاك، ثم استبدل الفيوز بالسعة المقدرة. • أعد توصيل الأسلاك بصورة صحيحة بمراجعة مثال التوصيل (في صفحة ٥ و ٦).
	• سلك وحدة التحكم عن بعد غير موصول.	• اقبس السلك في طرف التوصيل REMOTE.
	• دبوس تجهيز الطاقة (أصفر) الخاص بالموصل ذو ١٠ دبابيس غير موصول.	• قم بتوصيل السلك بصورة صحيحة بمراجعة مثال التوصيل (في صفحة ٥ و ٦).
	• دبوس تجهيز الطاقة (أزرق/أبيض) الخاص بالموصل ذو ١٠ دبابيس غير موصول.	• تحقق من توصيلات جميع الأسلاك، ثم قم بتوصيل الكبل (-) إلى البطارية. • أدخل الموصل بكامل الشوط.
	• الموصل ذو ١٠ دبابيس غير موصول بصورة كاملة.	• قم بتثبيت طرف التأريض على الجزء المعدني من السيارة (سطح غير مطلي) عن طريق شده ببرغي.
لا يصدر صوت	• دبوس التأريض (أسود) الخاص بالموصل ذو ١٠ دبابيس غير موصول.	• تحقق من توصيلات جميع الأسلاك، ثم قم بتوصيل الكبل (-) إلى البطارية.
	• مكابح السالب (-) الخاص ببطارية السيارة مفصول.	• حول المضائل إلى وضع الإيقاف.
الصوت منخفض.	• مفتاح التحكم بمستوى الصوت LEVEL مضبوط إلى موضع MIN.	• قم برفع مستوى الصوت إلى المستوى المثالي (في صفحة ٨).
	• أسلاك السماعه موصولة بصورة غير صحيحة.	• قم بتوصيل الأسلاك بصورة صحيحة بمراجعة مثال التوصيل (في صفحة ٥ و ٦).
	• اطراف التوصيل موصولة بصورة غير صحيحة.	• قم بادخال الموصلات أو المقابس بكامل الشوط في طرف التوصيل.
جودة الصوت رديئة (الصوت مشوه).	• سلك وحدة التحكم عن بعد غير موصول.	• اقبس السلك في طرف التوصيل REMOTE.
	• مستوى الدخل مضبوط إلى المستوى المنخفض.	• قم بتدوير قرص التحكم LEVEL لضبط مستوى الدخل إلى المستوى المثالي.
الصوت غير طبيعي.	• مستوى الدخل مضبوط إلى المستوى العالي.	• قم بتوصيل الأسلاك بصورة صحيحة بمراجعة مثال التوصيل (في صفحة ٥ و ٦).
	• أسلاك السماعه موصولة بالقطبية الموجبة (+) / السالبة (-) بصورة غير صحيحة.	• قم بتثبيت طرف التأريض على الجزء المعدني من السيارة (سطح غير مطلي) عن طريق شده ببرغي.
عدم ضبط التوازن بين السماعات الأمامية أو بين السماعات الأمامية والسماعات الخلفية بصورة جيدة.	• دبوس التأريض (أسود) الخاص بالموصل ذو ١٠ دبابيس موصول بصورة مرتخصة.	• قم بتوصيل الأسلاك بصورة صحيحة بمراجعة مثال التوصيل (في صفحة ٥ و ٦).
	• عدم ضبط التوازن بين السماعات الأمامية أو بين السماعات الأمامية والسماعات الخلفية بصورة جيدة.	• اضبط توازن النغمة عن طريق تحويل مفتاح PHASE إلى درجة ١٨٠ أو ٠ درجة كما هو ضروري (في صفحة ٨).

المواصفات

التصميم والمعايرة التالية عرضة للتغيير دون اشعار مسبق.

النوع مجهر ترددات خفيضة فرعي داخلي نشط

[وحدة مضخم الصوت]

الحد الأقصى للخروج ١٥٠ واط
استجابة التردد ٣٥ - ١٢٠ هرتز
معدل الصوت/الضوضاء ٨٥ ديسبل
تردد القطع ٥٠ - ١٢٠ هرتز
الطور درجة، ١٨٠ درجة
الحساسية/ معاوقة الدخل

مقبس ديبوسي PCA ٥٠ ميلي فولط / ١٥ كيلو أم
دخل السماعة ١,٠ فولط / ٢,٢ كيلو أم
الطاقة تيار مباشر ٤,٤ فولط (معدل التشغيل ٥ - ١٠ فولط)
الحد الأقصى لاستهلاك التيار ٨ أمبير
سعة الفيوز ١٠ أمبير

[وحدة السماعة]

النطاق نوع مشع سلبي
مضخم الصوت النشط ١٢٠ X ١٨٠ مم (مخروطي)
مضخم الصوت السلبي ١٢٠ X ١٨٠ مم (مخروطي)
الحجم الخارجي العرض: ٣٦٩ مم
الارتفاع: ٩٤ مم
العمق: ٢٢٤ مم
الوزن (صافي) ٣,٤ كجم