

# KENWOOD

SYSTEM NAWIGACJI GPS

## KNA-G421

## PODRĘCZNIK INSTALACJI

Kenwood Corporation



B54-4633-08

### Ostrzeżenie

**Nieprzestrzeganie poniższych zaleceń może być źródłem zagrożeń powodujących poważne obrażenia ciała lub pożar.**

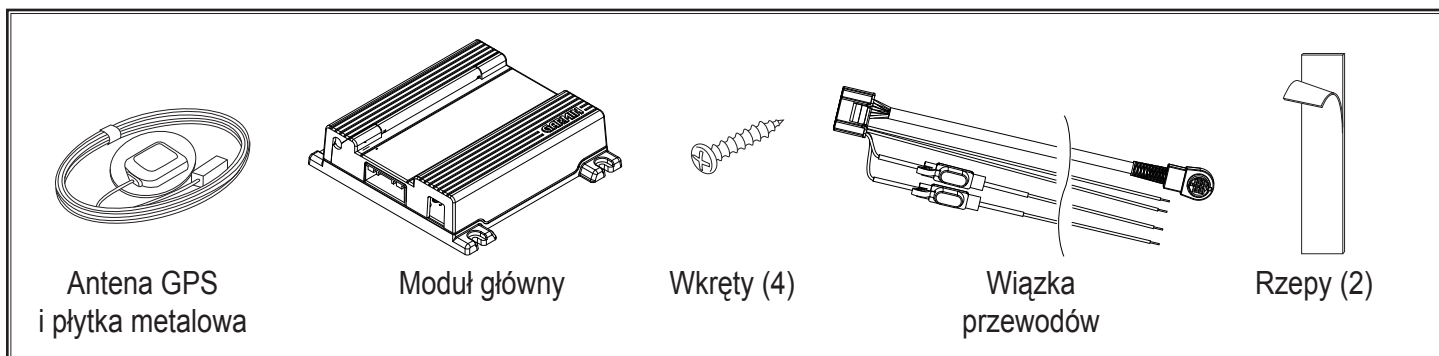
- Nie wolno samodzielnie montować ani naprawiać urządzenia KNA-G421. Próby samodzielnego montowania lub naprawiania urządzenia bez odpowiedniej wiedzy i doświadczenia w zakresie sprzętu elektronicznego i samochodowego mogą być niebezpieczne i mogą narazić użytkownika na porażenie prądem lub inne niebezpieczeństwa.
- Przewody zapłonowe, akumulatorowe lub uziemieniowe muszą spełniać normy motoryzacyjne lub odpowiadać parametrom AWG 18 (grubość 0,75 mm<sup>2</sup>) lub wyższym, aby nie niszczyła się ich izolacja.
- Jeśli z urządzenia wydobywa się dym lub dziwne zapachy, należy natychmiast wyłączyć system i skontaktować się ze sprzedawcą firmy Kenwood.
- Małe przedmioty (np. wkręty lub baterie) należy chronić przed dziećmi. Jeśli taki przedmiot zostanie przypadkowo połknięty, należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

### Przestroga

**Nieprzestrzeganie poniższych zaleceń może być źródłem zagrożeń powodujących obrażenia ciała lub szkody materialne.**

- Urządzenie musi być uziemione przez podwozie pojazdu.
- Wszystkie przewody muszą być zabezpieczone zatrzaskami lub taśmą izolacyjną. Wszystkie niepodłączone przewody muszą być bezwzględnie zaizolowane.
- Niepodłączone przewody lub końcówki przewodów nie mogą dotykać metalowych części pojazdu ani innych elementów przewodzących prąd.
- Nie wolno otwierać górnej ani dolnej pokrywy urządzenia.
- Urządzenie KNA-G421 nie jest wodoodporne.

## Zawartość opakowania



## Instalowanie modułu głównego

Moduł główny montuje się w pojeździe za pomocą wkrętów lub rzepów dołączonych do zestawu. Wybierz takie miejsce, aby mieć łatwy dostęp do gniazda karty SD. Moduł powinien znajdować się w pozycji poziomej. Należy go dokładnie zabezpieczyć, aby nie było problemów z jego eksploatacją.

### Przewaga

- Nie należy instalować urządzenia w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, w miejscach, w których panuje zbyt wysoka temperatura lub wilgoć, kurz lub w których może być narażone na działanie płynów. Można używać tylko wkrętów dołączonych do zestawu. W przeciwnym wypadku można uszkodzić urządzenie.
- Przed przecięciem maty podłogowej pojazdu należy sprawdzić, czy nie ma pod nią przewodów lub innych części.

## Instalowanie anteny GPS

### Przewaga

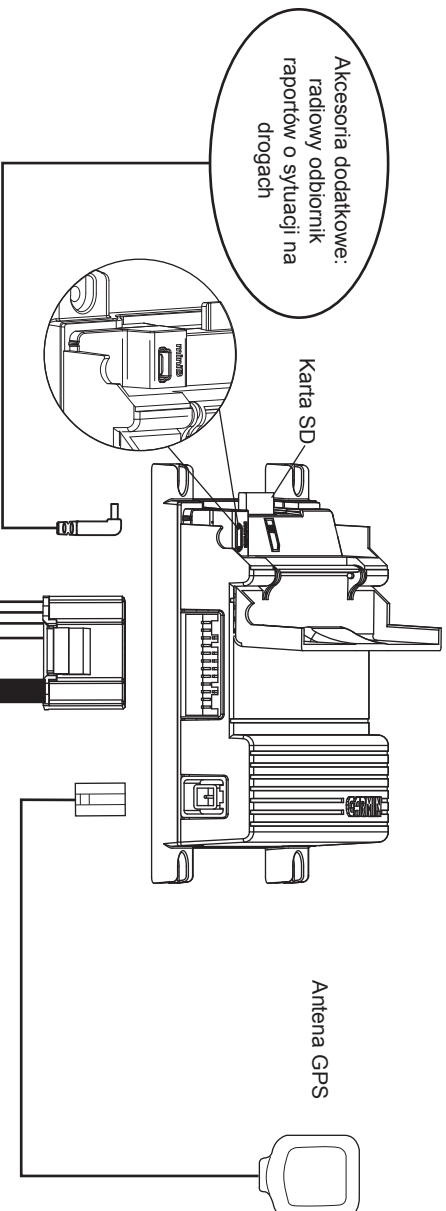
- Nie malować anteny. Spowoduje to pogorszenie odbioru sygnału lub całkowicie uniemożliwi jego odbiór.
- Z anteny należy usunąć wszelkie przedmioty lub nagromadzony śnieg itp. W przeciwnym wypadku pogorszy się odbiór sygnału.
- Zdejmując lub ustawiając antenę, nie należy pociągać za kabel. Może to spowodować zwarcie lub przytrzaśnięcie kabla.
- Warstwę **samoprzylepną** na spodzie płytki metalowej bardzo ciężko usunąć z powierzchni, na której mocowana jest płytka.

Antenę GPS można montować wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu. Powinna ona być ustawiona w pozycji poziomej. Zapewni to najlepszą jakość sygnału GPS. Antena nie może być zasłonięta. Jeśli znajduje się wewnątrz pojazdu, musi zostać umieszczona blisko okna. Sygnały GPS przenikają przez szkło, ale nie przez metal. Zalecane miejsca montażu anteny przedstawiono na rysunku na następnej stronie. Aby jakość sygnału GPS była możliwie najlepsza, antenę należy umieścić na metalowej powierzchni, np. na dachu pojazdu. Jeśli nie jest to możliwe, należy ją zamontować na metalowej płytce dołączonej do zestawu. Więcej informacji na ten temat znajduje się na następnej stronie.

## Montaż akcesoriów dodatkowych

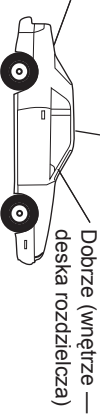
Informacje na temat montażu dodatkowego radiowego odbiornika raportów o sytuacji na drogach (np. GTM 10) znajdują się w *Podręczniku instalacji* dołączonym do odbiornika.

Aksesoria dodatkowe:  
radiowy odbiornik  
raportów o sytuacji na  
drogach



### Instalowanie anteny GPS

Najlepiej (dach  
pojazdu)



Dobrze (wnętrze —  
deska rozdzielcza)  
pojazdu)

#### Montaż anteny GPS wewnątrz pojazdu:

1. Oczyść deskę rozdzielczą lub inną powierzchnię.
2. Zdejmij papier z warstwy samoprzylepnej na spodzie płytki.
3. Mocno dociśnij płytkę do deski rozdzielczej lub innej powierzchni montażowej. Płytkę można wygiąć, tak aby dopasować jej kształt do kształtu powierzchni, na której jest mocowana.
4. Ustaw antenę GPS na płycie.

## Montaż modelu KNA-G421

1. Wyjmij klucz z stacyjki i odłącz ujemną klemę akumulatora.
2. Zamontuj antenę GPS. Informacje na ten temat znajdują się na poprzedniej stronie.
3. Podłącz kolejno przewody do następujących elementów pojazdu: uziemienie, akumulator, stacyjka.
4. Podłącz wiązkę przewodów do modułu głównego.
5. Zamontuj moduł główny. Informacje na ten temat znajdują się na poprzedniej stronie.
6. Podłącz ujemną klemę akumulatora.

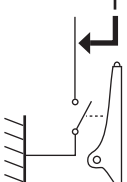
### OSTRZEŻENIE

Nie należy podłączać źródła prądu bezpośrednio do akumulatora pojazdu. Takie podłączenie może spowodować zniszczenie izolacji i zwarcie oraz porażenie prądem.

Do wyświetlacza (gniazdo NAV I/F)

Jasnozielony

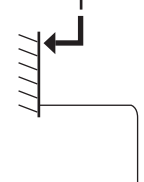
Do włącznika czujki hamulca ręcznego



**OSTRZEŻENIE**  
Dla zapewnienia bezpiecznej nawigacji należy pamiętać o podłączeniu przewodu hamulca ręcznego.

Czarny

Do nadwozia pojazdu



Skrzynka bezpiecznikowa pojazdu (bezpiecznik główny)

2A  
Czerwony

Do stacyjki (12 V)

Skrzynka bezpiecznikowa pojazdu



Stacyjka

2A  
Żółty

Do akumulatora (12 V)



### PRZESTROGA

Jeśli stacyjka pojazdu nie jest ustawiona w pozycji ACC, należy podłączyć przewody do źródła zasilania, które można włączyć i wyłączać za pomocą kluczyka. Jeśli przewody zostaną podłączone do stałego źródła zasilania, np. akumulatora, akumulator może się wyładować.

## Odbiór sygnałów GPS

Po pierwszym włączeniu modelu KNA-G421 należy poczekać, aż system zacznie odbierać sygnały z satelity. Może to potrwać kilka minut. Pojazd nie może znajdować się w pomieszczeniu i wśród wysokich budynków lub drzew. W takim otoczeniu odbiór sygnału jest wolniejszy. Po odebraniu pierwszego sygnału z satelity system będzie szybko pobierał następne sygnały.

## Wymiana bezpieczników

Jeśli trzeba wymienić bezpiecznik na czerwonym lub żółtym przewodzie, należy uważać, aby nie doszło do zwarcia tych przewodów. Następnie wymień stary bezpiecznik na nowy (2 A).

### Przewaga

Bezpieczniki należy wymieniać tylko na bezpieczniki o zalecanych parametrach. W przeciwnym wypadku można uszkodzić urządzenie. Przed przystąpieniem do wymiany bezpiecznika należy odłączyć wiązkę przewodów, aby uniknąć zwarcia.

## Dane techniczne

### Ogólne

Temperatura robocza:	-15°C do 70°C
Temperatura przechowywania:	-40°C do 85°C
Napięcie robocze:	9,5 V do 25 V
Pobór prądu:	standardowo 0,13 A przy napięciu 13 V (maks. 1 A przy napięciu 13 V)
Prąd odciążenia ACC:	standardowo 60 uA przy napięciu 13 V
Wymiary (wys. x szer. x dł.):	30 mm x 120 mm x 117 mm
Waga:	184 g
Przechowywanie map:	stała pamięć wewnętrzna i dodatkowa wymienna karta SD (dane do map City Navigator™)
Gniazda:	system/zasilanie, antena GPS, gniazdo karty SD, gniazdo Mini-B do podłączenia dodatkowego radiowego odbiornika raportów o sytuacji na drogach

### Nawigacja

Odbiornik:	GPS SiRF STAR III o dużej czułości
Częstotliwość:	1575,42 MHz
Czasy odbioru sygnału:	
System rozgrzany:	< 1 sekunda
System nierozgrzany:	< 38 sekund
Tryb AutoLocate®:	< 45 sekund
	*Średnie wartości dla odbiornika unieruchomionego z odkrytym dostępem do nieba
Częstotliwość aktualizacji:	1 sekunda, aktualizacja ciągła
Dokładność GPS:	Pozycja: < 10 metrów, standardowo Prędkość: 0,05 m/s (RMS)
Dokładność DGPS (WAAS):	Pozycja: < 5 metrów, standardowo Prędkość: 0,05 m/s (RMS)
Antena:	Zewnętrzna antena GPS, wymaga podstawy metalowej o wymiarach 60 mm x 60 mm lub większej, może to być np. dach pojazdu lub płytkę metalową dołączoną do zestawu. Im większa metalowa powierzchnia montażowa, tym lepszy odbiór sygnału GPS.