

KENWOOD

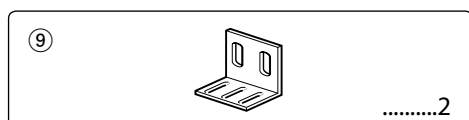
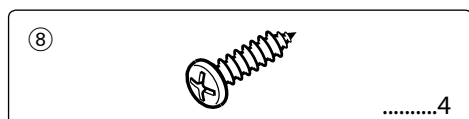
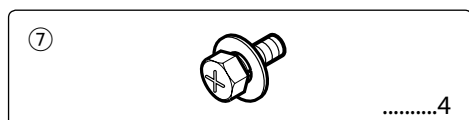
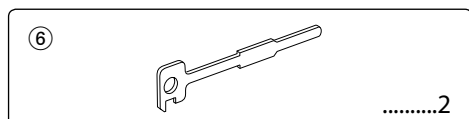
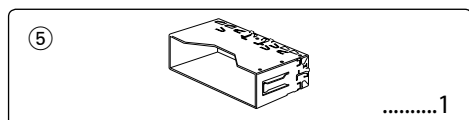
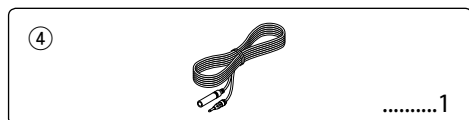
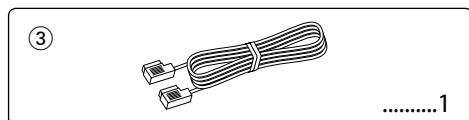
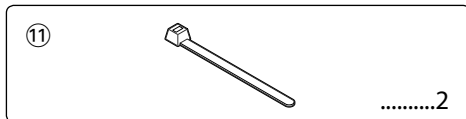
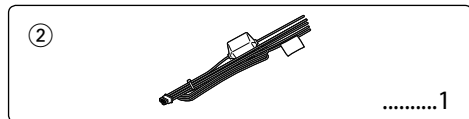
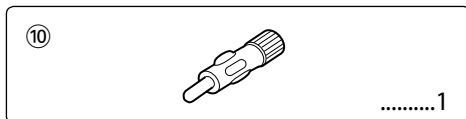
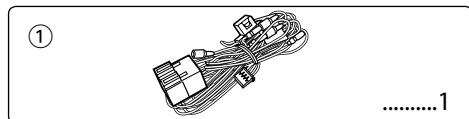
МОНИТОР С DVD-РЕСИВЕРОМ

KVT-729DVD

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Kenwood Corporation

Принадлежности



Процедура установки

1. Во избежание короткого замыкания выньте ключ зажигания и отсоедините разъем ⊖ батареи.
2. Обеспечьте правильные соединения проводов входа и выхода для каждого устройства.
3. Подключите провод к жгуту проводов.
4. Подключите разъем "B" жгута проводов к разъему акустической системы автомобиля.
5. Подключите разъем "A" жгута проводов к разъему внешнего источника питания автомобиля.
6. Присоедините разъем жгута проводов к устройству.
7. Установите устройство в автомобиле.
8. Повторно подключите разъем ⊖ батареи.
9. Нажмите кнопку сброса.

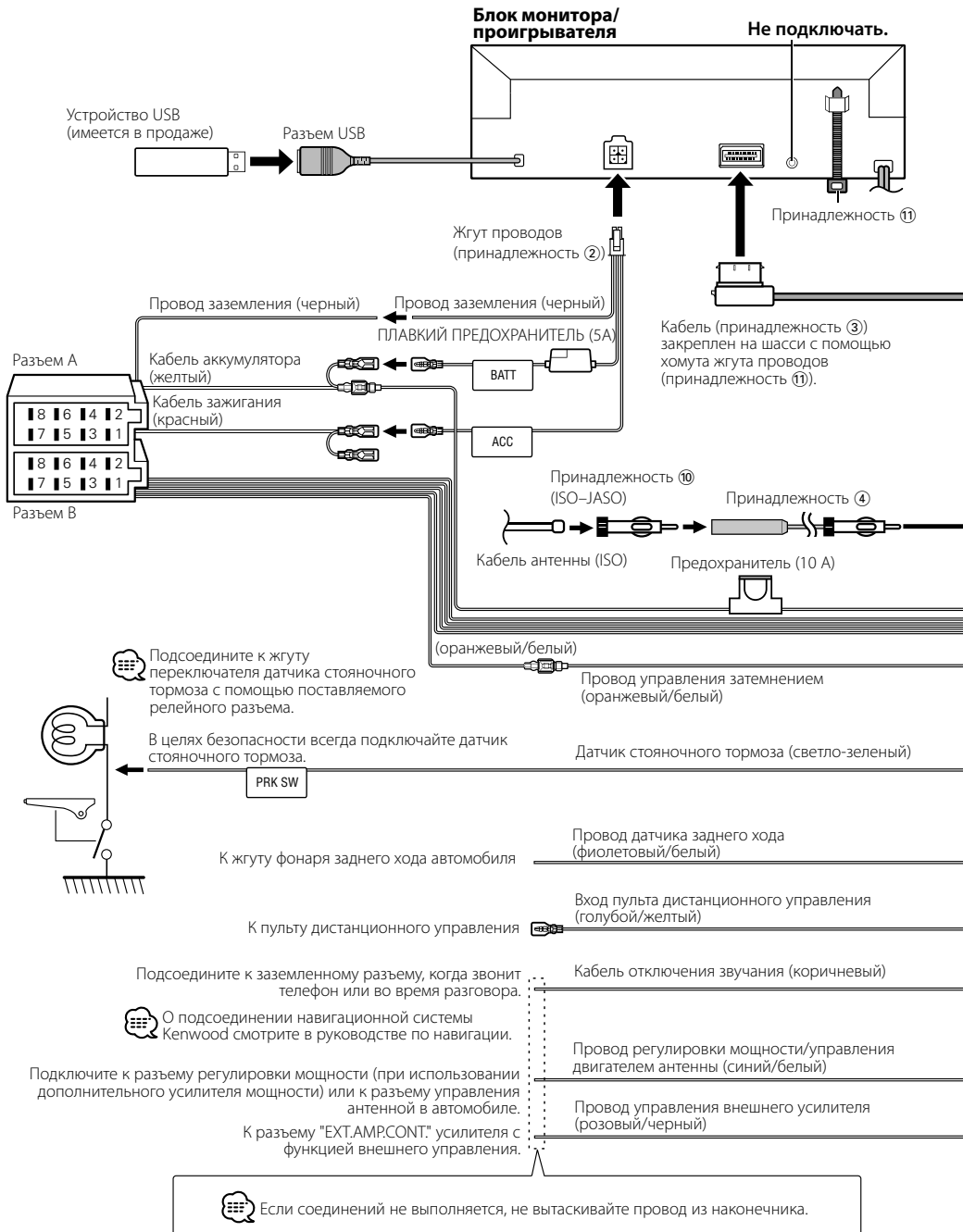
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подсоединение провода зажигания (красный) и провода батареи (желтый) к корпусу автомобиля (заземление) может привести к короткому замыканию, которое в свое очередь может вызвать возгорание. Подсоединяйте эти провода только к источнику питания, снабженному закрытым плавким предохранителем.
- Не отключайте плавкие предохранители провода зажигания (красный) и провода батареи (желтый). Источник питания необходимо подключать к проводам через плавкий предохранитель.

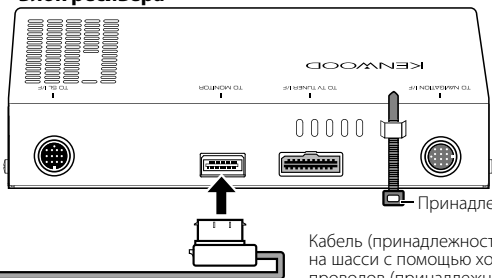


- Если питание не включается (или включается, но сразу же выключается), возможно, произошло короткое замыкание провода акустической системы, или же он замкнулся на раму автомобиля, вследствие чего сработала функция защиты. Поэтому следует проверить провод акустической системы.
- Если ваш автомобиль не подготовлен к такой специальной системе присоединения, обратитесь к дилеру фирмы Kenwood.
- Используйте только адаптеры для антенны (ISO-JASO), если у шнура антенны имеется штекер ISO.
- Следите за тем, чтобы все соединения проводов были надёжно соединены, вставляя штекера в гнезда до полной фиксации.
- Если зажигание вашего автомобиля не имеет положения АСС, или если кабель зажигания присоединен к источнику питания с постоянным напряжением, как, например, батарейный кабель, питание не будет соединено с зажиганием (то есть не будет включаться и выключаться одновременно с зажиганием). Если Вы хотите соединить питание устройства с зажиганием, следует присоединить кабель зажигания к источнику питания, который можно включать и выключать с помощью ключа зажигания.
- Если перегорел предохранитель, сначала убедитесь в том, что провода не замыкаются накоротко, а затем замените перегоревший предохранитель новым предохранителем с такими же характеристиками.
- Изолируйте неприсоединённые провода виниловой лентой или подобным материалом. Во избежание короткого замыкания не снимайте колпачки с неприсоединённых проводов или выводов.
- Правильно подключите провода акустической системы к соответствующим выводам. Устройство может выйти из строя или перестать работать, если Вы соедините отрицательные провода ⊖ и/или заземлите их на любую металлическую часть автомобиля.
- После установки устройства проверьте, правильно ли в автомобиле работают стоп-сигналы, индикаторы, стеклоочистители и т.д.
- Если панель управления снабжена крышкой, устройство следует устанавливать таким образом, чтобы его передняя панель при открывании и закрывании не задевала крышку.
- Установите устройство таким образом, чтобы угол его наклона не превышал 30°.

Подключение



Блок ресивера

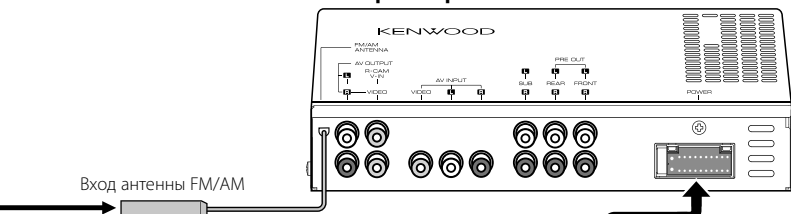


Принадлежность ③

Принадлежность ①

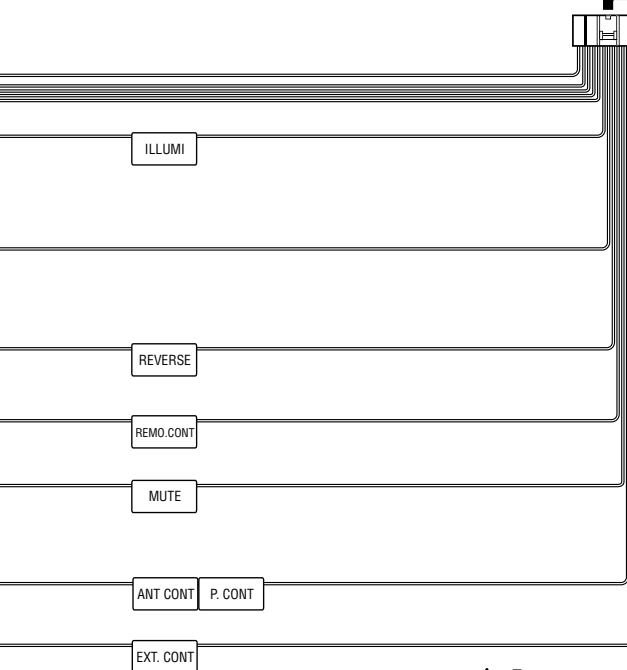
Кабель (принадлежность ③) закреплен на шасси с помощью хомута жгута проводов (принадлежность ①).

Блок ресивера

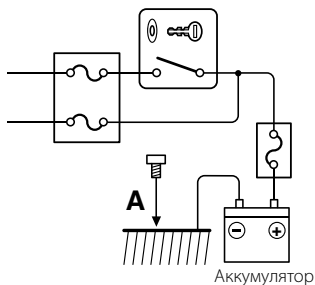


Вход антенны FM/AM

Жгут проводов (принадлежность ①)



Провод заземления (черный) ⊖ (к шасси автомобиля) **A**



Аккумулятор

⚠ Подсоединение провода зажигания (красный) и провода батареи (желтый) к раме автомобиля (заземление) может привести к короткому замыканию, которое в свое очередь способно вызвать возгорание. Подсоединяйте эти провода только к источнику питания, снабженному закрытым плавким предохранителем.

Подсоединение кабелей к гнездам для подключения

Таблица функций разъёма

Номера штырьков разъемов ISO	Цвет кабеля	Функции
Разъем для внешнего источника питания		
A-4	Желтый	Аккумулятор
A-5	Синий/белый	Управление питанием
A-6	Оранжевый/белый	Регулятор освещённости
A-7	Красный	Зажигание (ACC)
A-8	Черный	Заземляющее соединение (земля)
Разъем для акустической системы		
B-1	Фиолетовый	Задний правый (+)
B-2	Фиолетовый/чёрный	Задний правый (-)
B-3	Серый	Передний правый (+)
B-4	Серый/чёрный	Передний правый (-)
B-5	Белый	Передний левый (+)
B-6	Белый/чёрный	Передний левый (-)
B-7	Зеленый	Задний левый (+)
B-8	Зелёный/чёрный	Задний левый (-)

▲ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

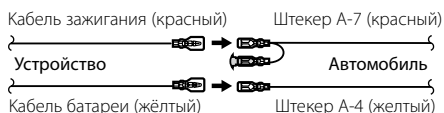
Подключение разъёма ISO

Расположение штырей у разъемов ISO зависит от типа автомобиля, который вы водите. Во избежание повреждения устройства следите за правильностью подключения.

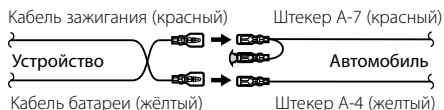
Стандартное подключение жгута проводов описано ниже в пункте [1]. Если штыри разъёма ISO расположены так, как описано в пункте [2] или [3], подключение выполните в соответствии с рисунком.

При установке этого устройства в автомобилях фирмы **Volkswagen** и т.д. убедитесь в подключении кабеля, как показано ниже на рис. [2].

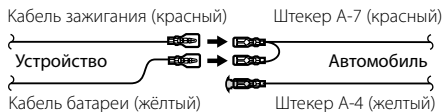
- [1] (Стандартная настройка) Штекер A-7 (красный) автомобильного разъёма ISO подключён к зажиганию, а штекер A-4 (желтый) - к источнику постоянного тока.



- [2] Штекер A-7 (красный) автомобильного разъёма ISO подключён к источнику постоянного тока, а штекер A-4 (желтый) - к зажиганию.

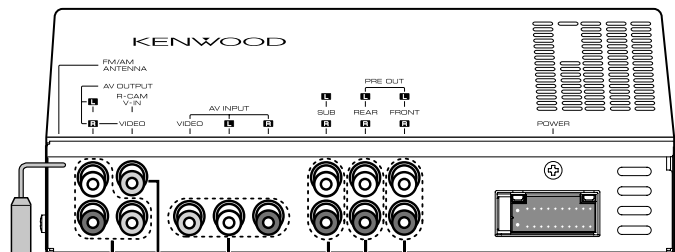


- [3] Штекер A-4 (желтый) автомобильного разъёма ISO не подключён вообще, в то время как штекер A-7 (красный) подключён к источнику постоянного тока (или оба штекера A-7 (красный) и A-4 (желтый) подключены к источнику постоянного тока).



- Если подключение выполняется по описанному выше варианту [3], питание устройства не связано с ключом зажигания. Поэтому не забывайте каждый раз при выключении зажигания выключать питание устройства. Для подключения питания устройства к зажиганию присоедините провод зажигания (ACC...красный) к источнику питания, который может включаться и выключаться от ключа зажигания.

Блок ресивера



■ Предварительный выход фронтальной системы

- Выход левого аудиоканала (белый)
- Выход правого аудиоканала (красный)

■ Предварительный выход тыловой системы.

- Выход левого аудиоканала (белый)
- Выход правого аудиоканала (красный)

■ Предварительный выход низкочастотного динамика.

- Выход левого аудиоканала (белый)
- Выход правого аудиоканала (красный)

■ Выход аудио/видео

- Выход видео (желтый)
- Выход левого канала аудио (белый)
- Выход правого канала аудио (красный)

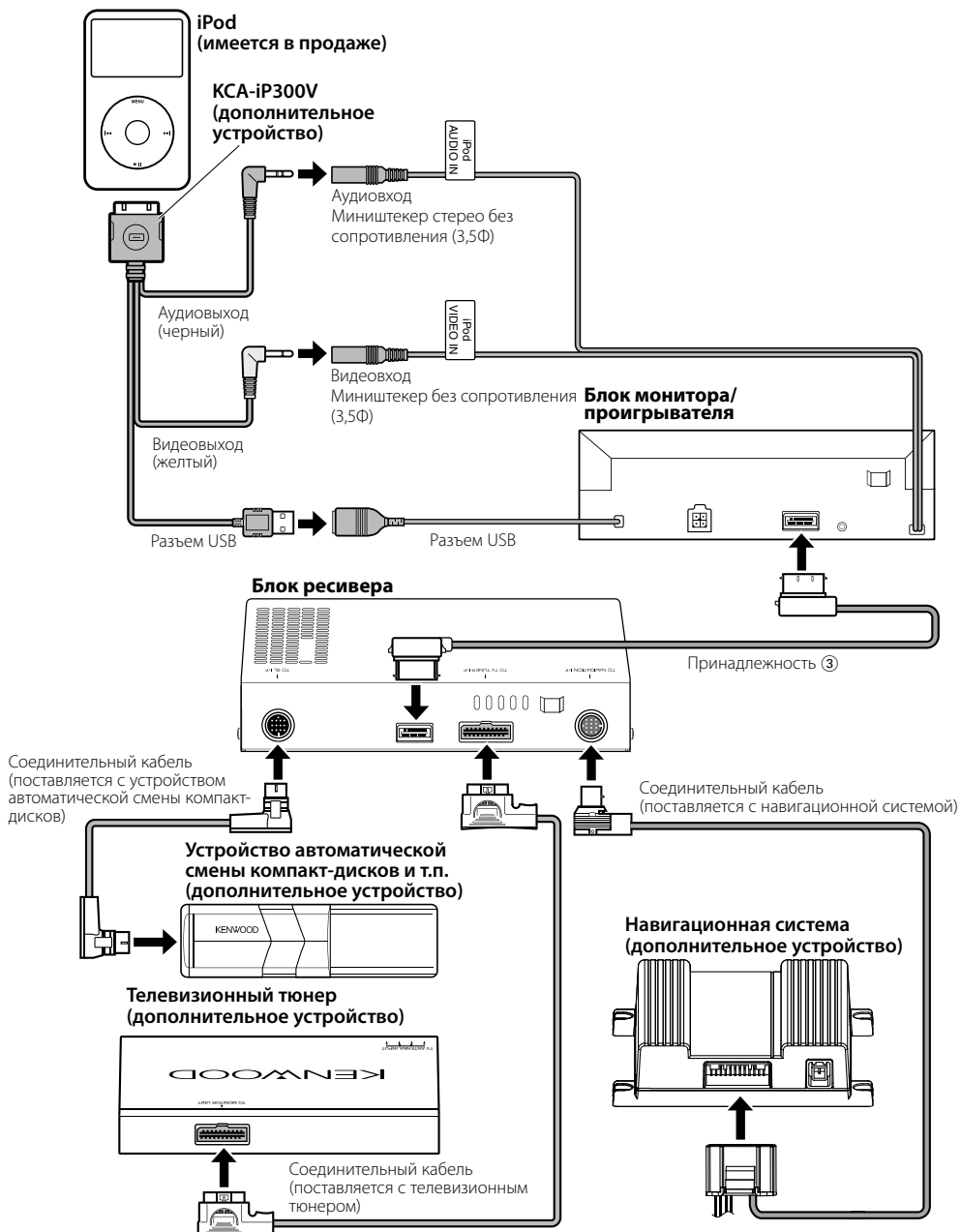
■ Выход камеры заднего вида

- Выход видео (желтый)

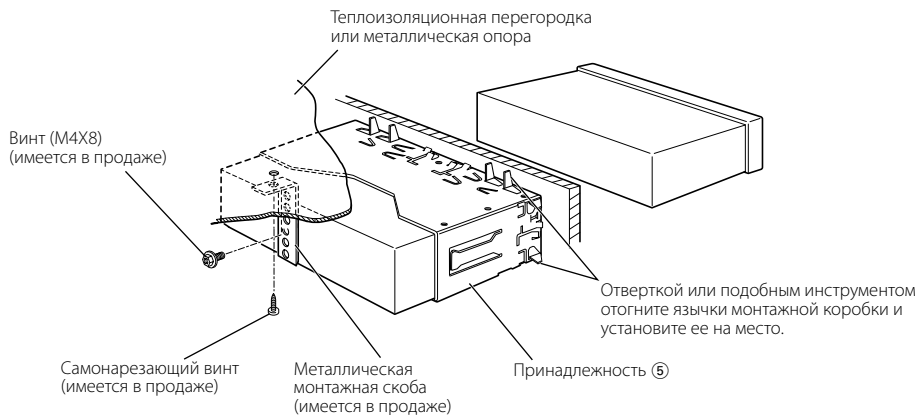
■ Выход аудио/видео

- Выход видео (желтый)
- Выход левого аудиоканала (белый)
- Выход правого аудиоканала (красный)

Подключение дополнительных принадлежностей



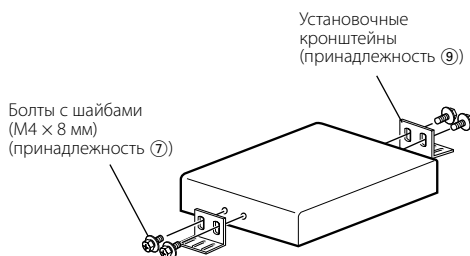
Установка монитора/проигрывателя



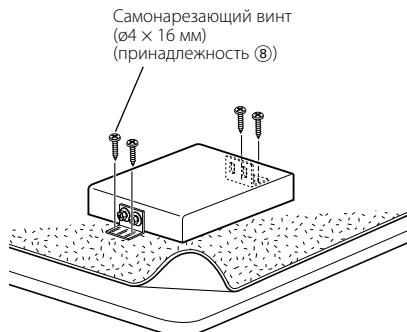
• Убедитесь в том, что устройство надежно установлено на место. Если устройство закреплено ненадежно, в его работе могут возникать сбои (например, прерывание звучания).

Установка блока ресивера

1. Прикрепите установочные кронштейны ⑨ к боковым краям блока ресивера с помощью винтов с шайбами ⑦.

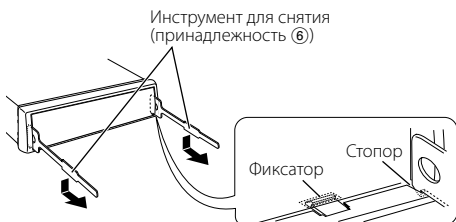


2. Используйте самонарезающий винт ⑧ для крепления блока ресивера к аудиопанели.



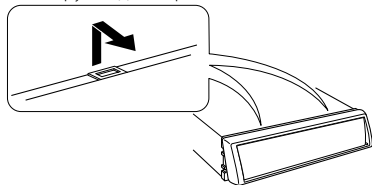
Снятие жесткой резиновой оправки (рамки)

1. Вставьте зажимные шпильки инструмента для снятия ⑥ и разблокируйте два замка в нижней части. Опустите оправку и потяните ее вперед, как показано на рисунке.



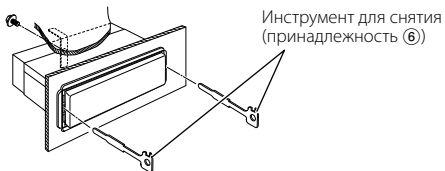
- С верхней стороны оправка снимается таким же образом.

2. После удаления оправки с нижней части разблокируйте два верхних замка.

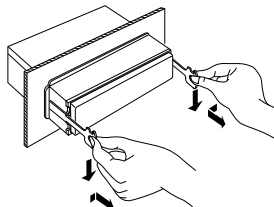


Снятие устройства

1. Удалите жесткую резиновую оправку (см. процедуру удаления в разделе <Удаление жесткой резиновой оправки>).
2. Удалите винт с шестигранной головкой с цельной шайбой (M4 x 8) на задней панели.
3. Вставьте два инструмента для снятия ⑥ глубоко в разъемы с каждой стороны, как показано на рисунке.

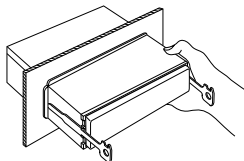


4. Опустите инструменты для снятия вниз, и нажимая внутрь, выдвиньте устройство наполовину.



- Снимая устройство, будьте осторожны, старайтесь не пораниться зажимными шпильками инструмента для снятия.

5. Руками извлеките устройство полностью, соблюдая осторожность, чтобы не уронить его.



KENWOOD