

KENWOOD

MONITOR S DVD PŘEHRÁVAČEM A ROZHLASOVÝM PŘIJÍMAČEM

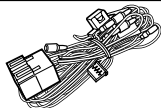
KVT-729DVD

INSTALAČNÍ PŘÍRUČKA

Kenwood Corporation

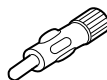
Příslušenství

①



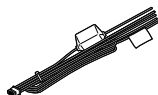
.....1

⑩



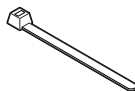
.....1

②



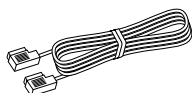
.....1

⑪



.....2

③



.....1

④



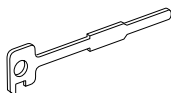
.....1

⑤



.....1

⑥



.....2

⑦



.....4

⑧



.....4

⑨



.....2

Postup instalace

1. Aby nedošlo ke zkratu, vyjměte klíč ze zapalování a z baterie odpojte svorku ⊖.
2. Ke každé z jednotek připojte správný vstupní a výstupní drát.
3. Kabely připojte ke kabelovému svazku.
4. Konektor B na kabelovém svazku připojte k reproduktorovému kabelu vašeho vozu.
5. Konektor A na kabelovém svazku připojte k externí napájecí zásuvce vašeho vozu.
6. Kabelový svazek připojte k přístroji.
7. Příklad nainstalujte do auta.
8. Připojte zpět na baterii svorku ⊖.
9. Stiskněte tlačítko obnovení (reset).

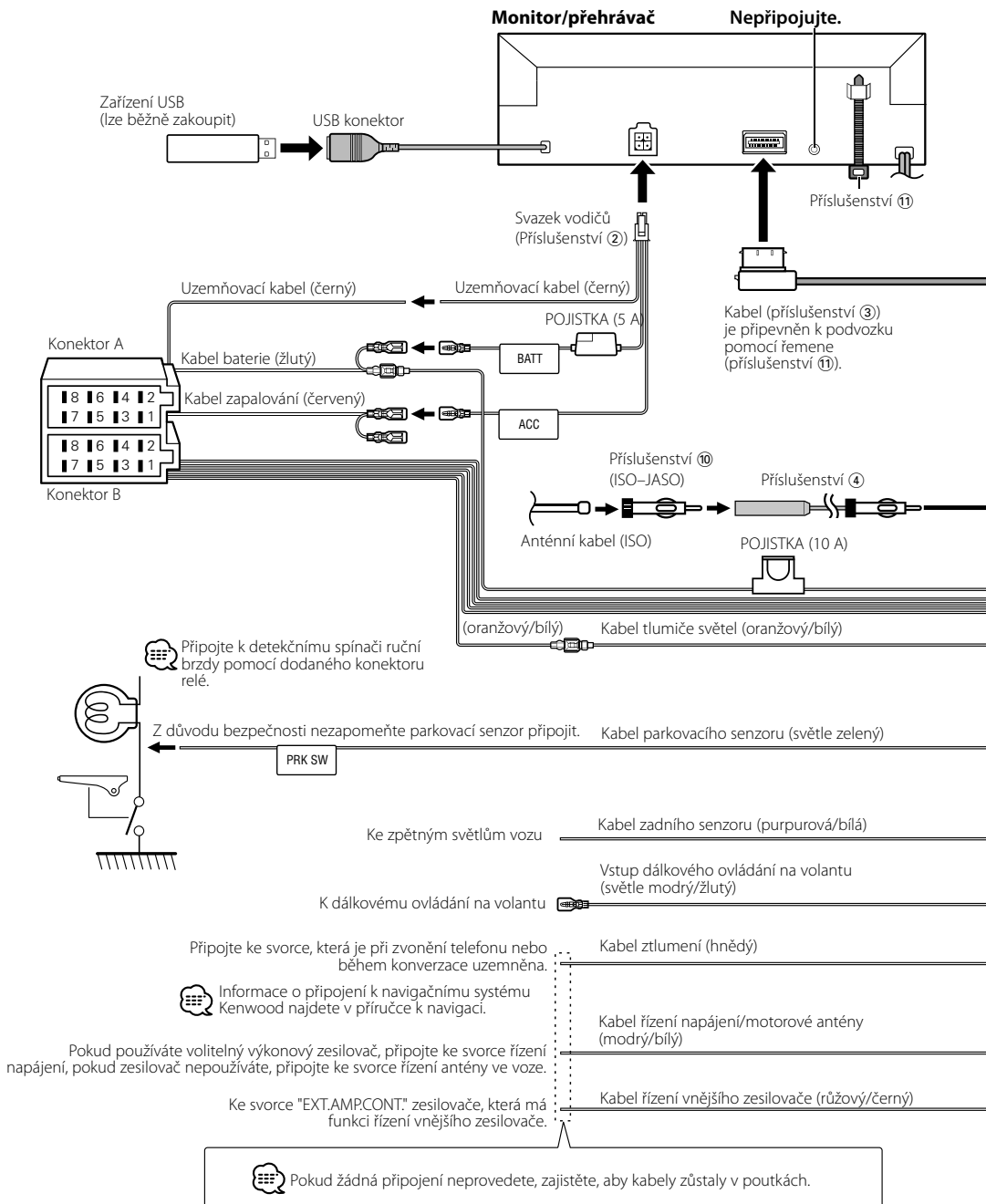
▲VÝSTRAHA

- Pokud připojíte kabel zapalování (červený) a kabel baterie (žlutý) k šasi automobilu (uzemnění), můžete způsobit zkrat, což může vést ke vzniku požáru. Tyto kabely připojte vždy k napájecímu zdroji procházejícímu skříňkou s pojistkami.
- Neodpojujte pojistku z kabelu zapalování (červený) a kabelu baterie (žlutý). Napájecí zdroj musí být ke kabelům připojen přes pojistky.

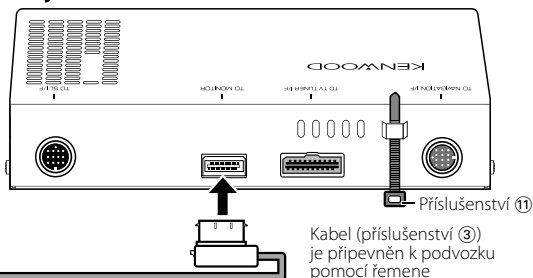


- Pokud není zapnuté napájení (nebo je zapnuté, ale okamžitě ho vypnete), může se kabel reproduktoru zkratovat, nebo pokud se dotkne šasi vozu, může se aktivovat ochranná funkce. Proto kabel reproduktoru zkontrolujte.
- Jestliže váš vůz nemá přípravu pro tuto speciální instalaci, obraťte se na prodejce Kenwood.
- Jestliže má anténa ISO konektor, použijte výhradně převodník anténní adapter (ISO-JASO).
- Ujistěte se, že jsou všechny spoje dobře zajištěné a zasunuté nadoraz.
- Jestliže zapalování vozidla nedisponuje polohou ACC nebo kabel zapalování je připojen na trvalý zdroj napájení, např. kabel od baterie, nelze napájení přístroje ovládat zapalováním (tj. přístroj se nebude zapínat a vypínat současně se zapalováním). Pokud chcete závislost na zapalování zachovat, připojte kabel k zapalování ke zdroji pro zařízení, které se zapíná a vypíná současně se zapalováním.
- Pokud vyhoří pojistka, ujistěte se nejdříve, že zkrat nezpůsobily kabely, teprve potom vyměňte pojistku za novou se stejnými technickými parametry.
- Nedovolte, aby se nezapojené kabely nebo konektory mohly dotýkat kovových částí vozidla nebo jiných vodičů. Aby nedošlo ke zkratu, neodstraňujte kryty z konců nepřipojených kabelů nebo konektorů.
- Kabely reproduktorů připojte k odpovídajícím konektorům. Příklad se může poškodit nebo nemusí pracovat, jestliže vzájemně propojíte kabely ⊖ a/nebo je uzemníte ke kovovým částem vozidla.
- Po instalaci přístroje zkontrolujte, zda brzdová světla, indikátory, stěrače atd. fungují správně.
- Má-li mechanika kryt, ujistěte se, že je zařízení instalováno tak, aby se čelní panel nedotýkal krytu při otevírání a zavírání.
- Zařízení namontujte tak, aby úhel montáže nebyl větší než 30°.

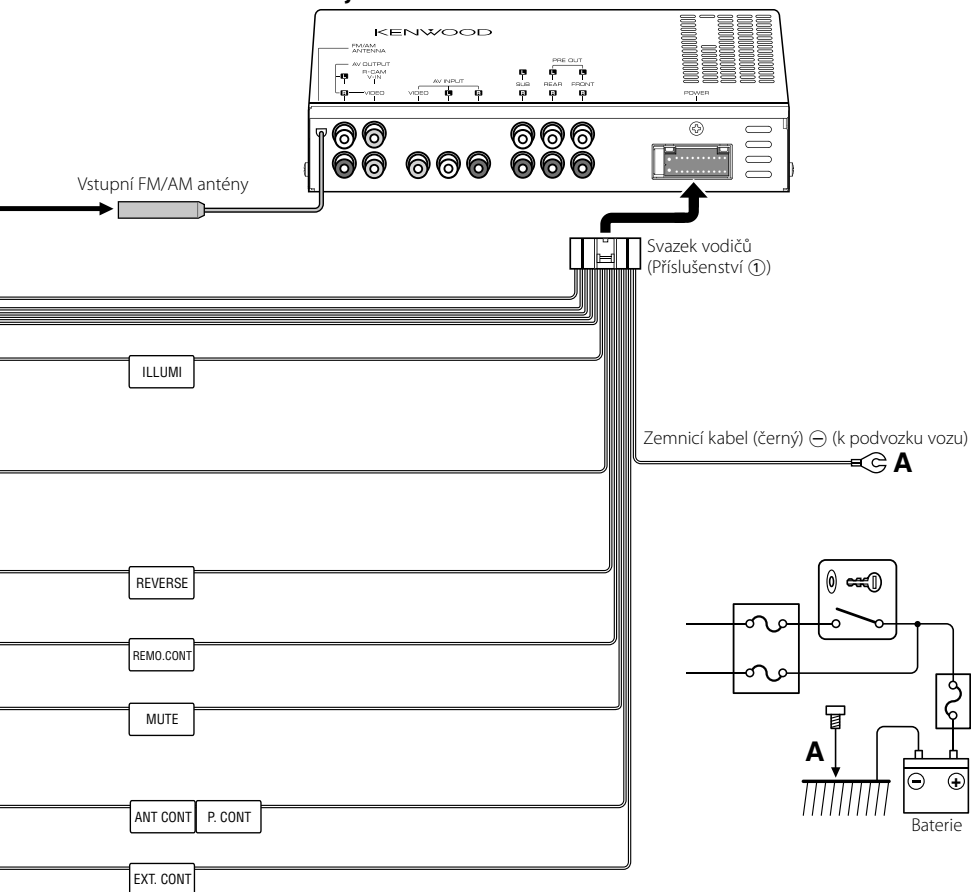
Připojení



Přijímač



Přijímač



! Pokud kabel zapalování (červený) a kabel baterie (žlutý) připojíte k podvozku vozu (uzemnění), můžete způsobit zkrat a požár. Tyto kabely připojte vždy k napájecímu zdroji procházejícímu skříňkou s pojistkami.

Přehled funkcí konektorů

Číslo špičky konektoru ISO	Barva kabelu	Funkce
Konektor externího napájení		
A-4	Žlutá	Baterie
A-5	Modrá/Bílá	Řízené napájení
A-6	Oranžová/Bílá	Tlumení
A-7	Rudá	Zapalování (ACC)
A-8	Černá	Zemní (uzemňovací) vodič
Reproduktořový konektor		
B-1	Fialová	Zadní pravý (+)
B-2	Fialová/černá	Zadní pravý (-)
B-3	Šedá	Přední pravý (+)
B-4	Šedá/černá	Přední pravý (-)
B-5	Bílá	Přední levý (+)
B-6	Bílá/černá	Přední levý(-)
B-7	Zelená	Zadní levý (+)
B-8	Zelená/černá	Zadní levý (-)

▲ VÝSTRAHA

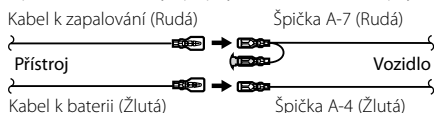
Připojení konektoru ISO

Uspořádání špiček konektoru ISO záleží na typu vozidla. Ujistěte se, že je propojení správné, aby nedošlo k poškození přístroje.

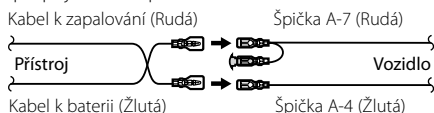
Základní propojení kabelového svazku je uvedeno v [1] dále. Pokud je konektor ISO propojen podle [2] nebo [3], připojte kabely podle vyobrazení.

Pokud chcete instalovat tento přístroj do vozů **Volkswagen** apod., musíte připojit kabely podle následujícího vyobrazení [2].

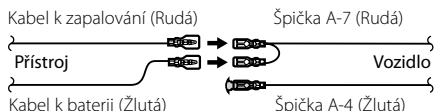
- [1] (Základní zapojení) Špička A-7 (rudá) na ISO konektoru vozidla je propojena se zapalováním a špička A-4 (žlutá) je připojena k trvalému napájení.



- [2] Špička A-7 (rudá) na ISO konektoru vozidla je připojena k trvalému napájení a špička A-4 (žlutá) je propojena se zapalováním.

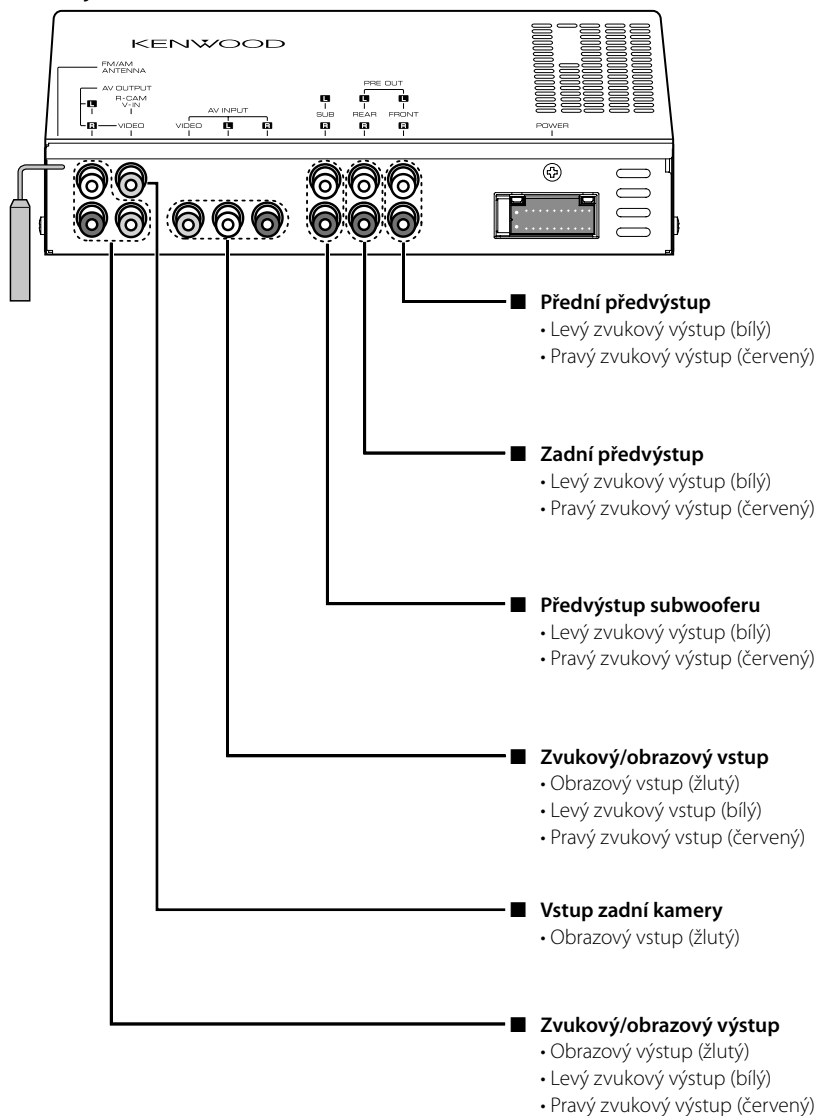


- [3] Špička A-4 (žlutá) na ISO konektoru vozidla není připojena vůbec a špička A-7 (rudá) je připojena k trvalému napájení (nebo jak špička A-7 (rudá), tak A-4 (žlutá) jsou připojeny k trvalému napájení).

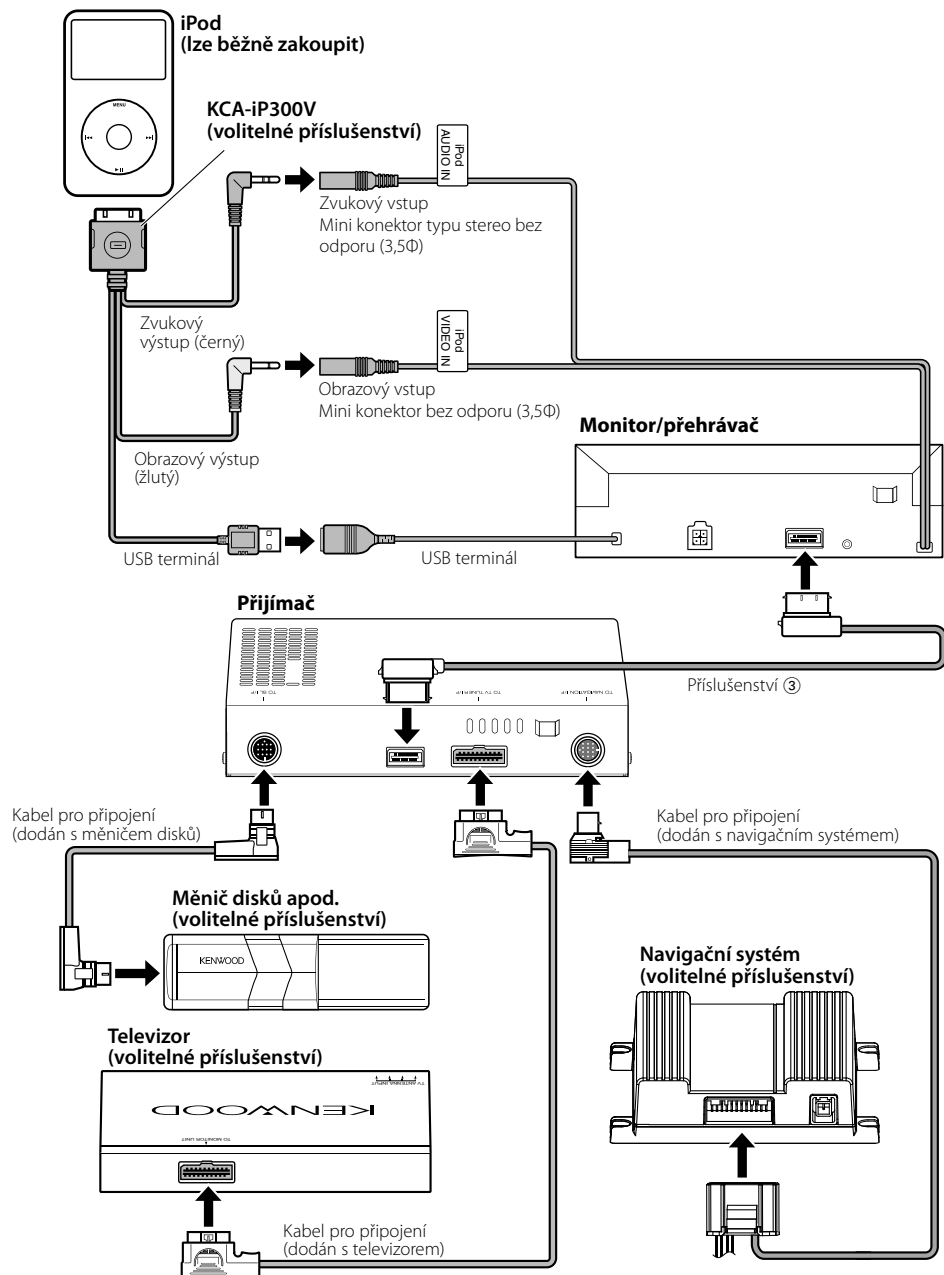


- Jestliže jsou kabely propojeny podle [3], není napájení přístroje ovládáno zapalováním. Proto vždy napájení přístroje vypněte, když je vypnuté zapalování. Aby bylo možno ovládat přístroj zapalováním, připojte kabel k zapalování (ACC...rudá) k napájecímu zdroji přístroje, který se zapíná a vypíná zapalováním.

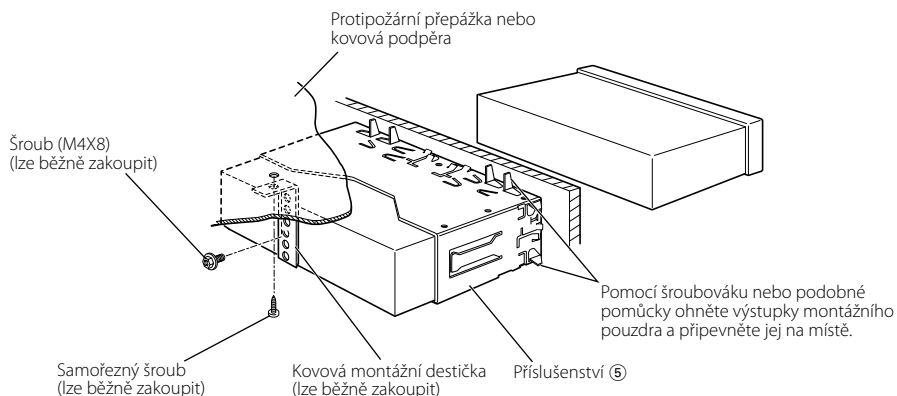
Přijímač



Připojení volitelného příslušenství



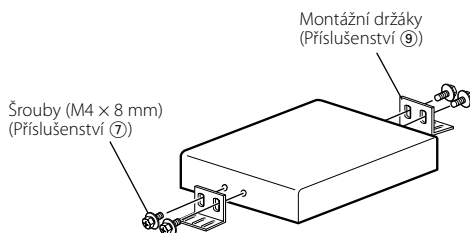
Montáž monitoru/jednotky přehrávání



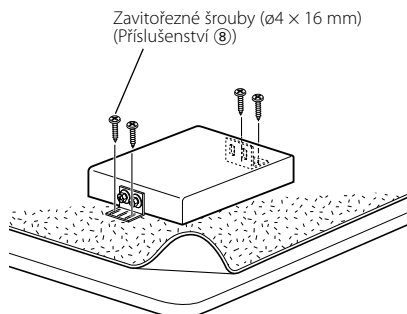
Ujistěte se, že je zařízení bezpečně namontováno. Pokud není zařízení stabilní, nemusí správně fungovat (může např. přeskakovat zvuk).

Montáž přijímače

1. Připevněte montážní držáky ⑨ k bokům přijímače pomocí šroubků ⑦.



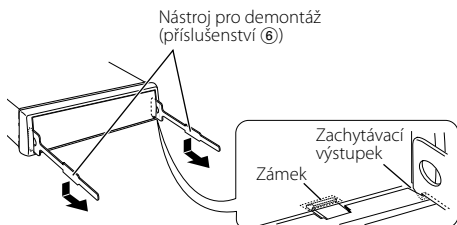
2. Pomocí závitorezných šroubů ⑧ připevněte přijímač k desce audia.



Demontáž monitoru/jednotky přehrávání

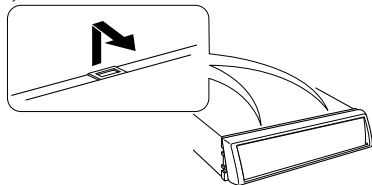
Demontáž pevného plastového rámečku (štítu)

1. Zapojte zachytávací výstupky na nástroji pro demontáž ⑥ a odstraňte dva zámky na spodní straně. Rámeček posuňte dolů a vytáhněte jej jak je zobrazeno na obrázku.



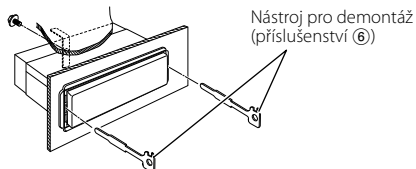
- Rámeček lze stejným způsobem vyjmout také z horní strany.

2. Jakmile vyjmete spodní část, odpojte také dvě uchycení nahoře.

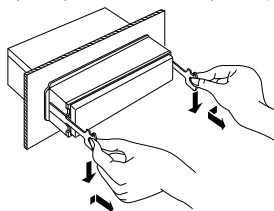


Demontáž zařízení

1. Demontujte pevný plastový rámeček dle postupu popsaného v části <Demontáž pevného plastového rámečku>.
2. Na zadním panelu demontujte šroub se šestihrannou hlavou s podložkou (M4 x 8).
3. Dle obrázku vložte hluboko do otvorů na každé straně dva nástroje pro demontáž ⑥.

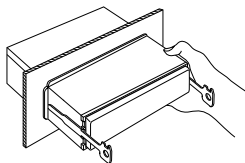


4. Nástroj posuňte směrem dolů. Tlačte na boky a zároveň vytahujte zařízení až do jedné poloviny.



- Buďte opatrní, abyste se neztarili o zachytávací výstupky na nástroji pro demontáž.

5. Rukama zařízení zcela vytáhněte - buďte opatrní, abyste zařízení neupustili.



KENWOOD