

KENWOOD

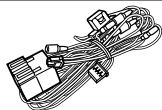
MONITOR Z DVD SPREJEMNIKOM

DDX7029

PRIROČNIK ZA MONTAŽO

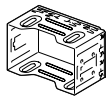
Kenwood Corporation

①



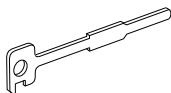
.....1

②



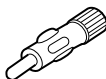
.....1

③



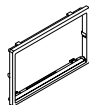
.....2

④



.....1

⑤



.....1

Navodila za montažo

1. Vzemite ključ iz ključavnice za vžig in prekinite stik z akumulatorjem na priključni točki ⊖ (minus). Tako ne bo prišlo do kratkega stika.
2. Poskrbite, da boste pravilno povezali vhodne in izhodne kable posameznih aparatov.
3. Povežite kabel z vezalnimi kablom.
4. Konektor B na vezalnem kablu povežite s konektorjem za zvočnik v vašem vozilu.
5. Konektor A na vezalnem kablu povežite z zunanjim napajalnim vtičem.
6. Povežite vezalni kabel z aparatom.
7. Vstavite aparat v vozilo.
8. Ponovno priključite akumulator na priključnici ⊖ (minus).
9. Pritisnite na gumb za vrnitev v začetno stanje.

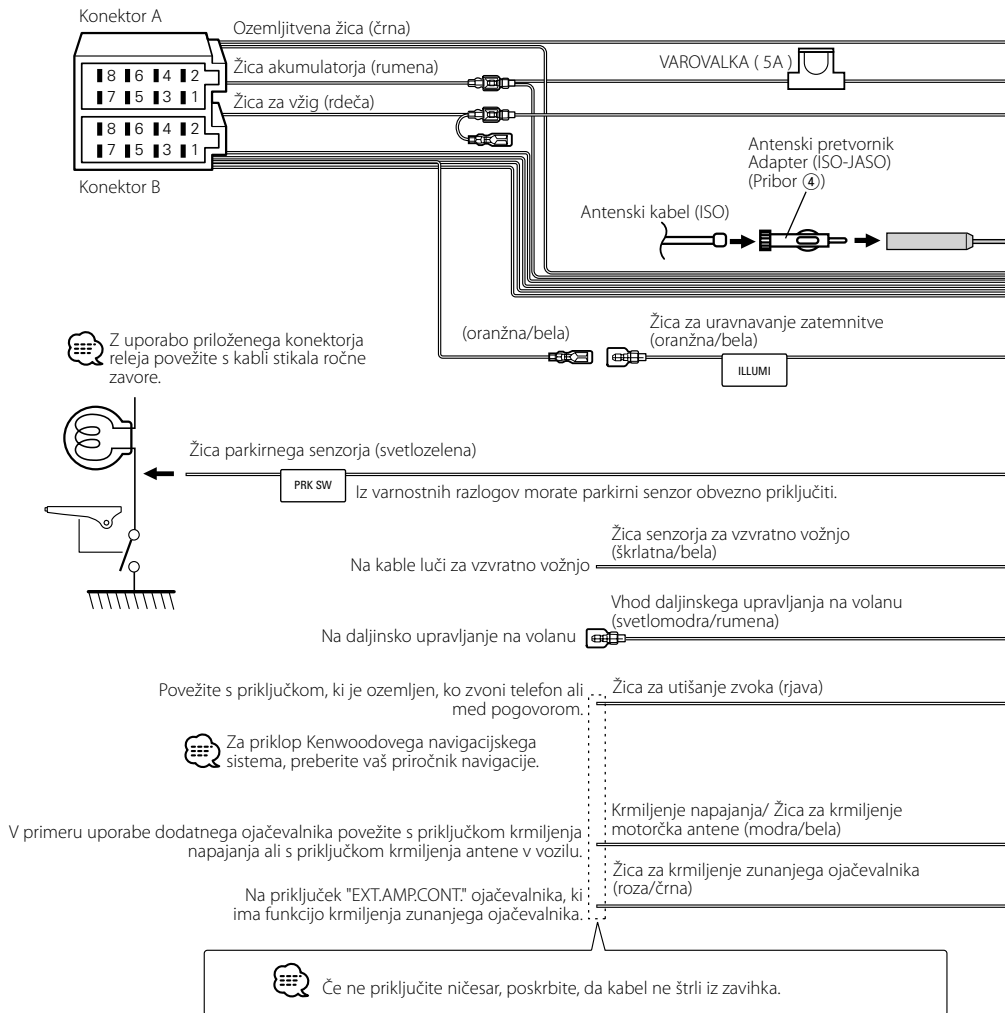
⚠PREVIDNOST PRI RAVNANJU

- Če priključite žico za vžig (rdeča) in žico akumulatorja (rumena) na šasijo vozila (masa), lahko povzročite kratek stik, katerega posledica je lahko tudi požar. Ti žici vedno povežite z električnim virom, ki gre skozi ohišje varovalke.
- Ne odstranite varovalke iz žice za vžig (rdeča) in žice akumulatorja (rumena). Električno napajanje more biti povezano z žicami preko varovalke.

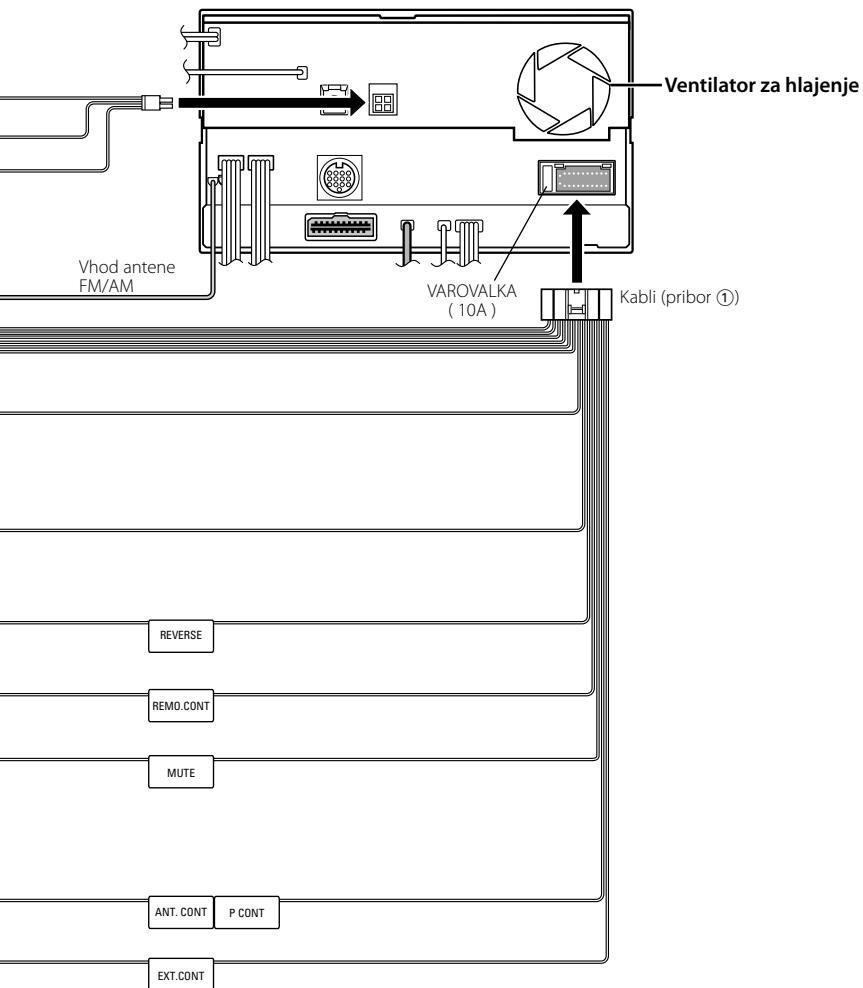


- Če napajanje ni bilo vklopljeno (oziroma je, vendar bo takoj izklopljeno), lahko pri kablu zvočnika pride do kratkega stika, če se je dotaknil šasije vozila in se je morda vklopila varovalna funkcija. Zato je treba pregledati kabel zvočnika.
- Če ključavnica za vžig vašega vozila nima položaja ACC, povežite žice za vžig na električni vir, ki ga je mogoče vklapljeti in izklapljeti s pomočjo ključa za vžig. Če žico za vžig povežete z električnim virom s konstantno napetostjo, kot so žice akumulatorja, lahko izpraznete akumulator.
- Če ima konzola pokrov, se prepričajte, da boste enoto vgradili tako, da prednja plošča pri zapiranju in odpiranju ne bo udarila ob pokrov.
- Če varovalka pregori, se najprej prepričajte, da se žice ne dotikajo in ne povzročajo kratkega stika, nato zamenjajte staro varovalko z novo enake jakosti.
- Nepovezane žice izolirajte z izolirnim trakom ali podobnim materialom. V izogib kratkemu stiku ne odstranjujte kapic na koncih nepovezanih žic ali priključkov.
- Žice zvočnikov pravilno povežite na ustrezne priključke. Če ⊖ žice razdelite ali jih ozemljite s katerim koli kovinskim delom avtomobila, se enota lahko poškoduje ali preneha delovati.
- Če sta na sistem priključena samo dva zvočnika, povežite konektorja bodisi na oba prednja izhodna priključka bodisi na oba zadnja izhodna priključka (ne mešajte sprednjih in zadnjih). Na primer, če povežete ⊕ konektor levega zvočnika na prednji izhodni priključek, ne povežite ⊖ konektorja na zadnji izhodni priključek.
- Po vgradnji enote preverite, če zavorne luči, smerniki, brisalci, itd. pravilno delujejo.
- Aparat vgradite tako, da ga namestite pod kotom 30° stopinj ali manj.
- Ta enota ima vgrajen ventilator (stran 5) za hlajenje. Enote ne nameščajte na mesto, kjer bi bil ventilator blokiran. Blokiranje odprtih ventilatorja ovira hlajenje notranjosti in povzroči napake v delovanju.

Priklop



Pogled od zadaj



Povezovanje kablov s priključnimi točkami

Tabela s funkcijami priključkov

| Številno nožic za ISO konektorje | Barva kabla | Funkcije |
|----------------------------------|----------------|-------------------|
| Zunanji napajalni konektorji | | |
| A-4 | Rumena | Akumulator |
| A-5 | Modra/bela | Nastavitev moči |
| A-6 | Oranžna/bela | Zatemnilek |
| A-7 | Rdeča | Vžig (ACC) |
| A-8 | Črna | Ozemljitev (stik) |
| Konektorji za zvočnike | | |
| B-1 | Vijolična | Zadaj desno (+) |
| B-2 | Vijolična/črna | Zadaj desno (-) |
| B-3 | Siva | Spredaj desno (+) |
| B-4 | Siva/črna | Spredaj desno (-) |
| B-5 | Bela | Spredaj levo (+) |
| B-6 | Bela/črna | Spredaj levo (-) |
| B-7 | Zelena | Zadaj levo (+) |
| B-8 | Zelena/črna | Zadaj levo (-) |

▲ OPOZORILO

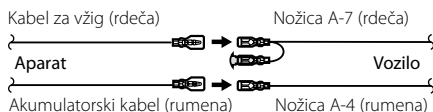
Povezovanje ISO konektorjev

Položaj nožic (pinov) za ISO konektorje je odvisen od tipa vozila. Preverite, ali ste priključke pravilno povezali, in tako preprečite poškodbo aparata.

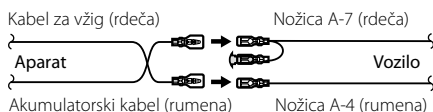
Tovarniško pripravljeno povezovanje za vezalni kabel je opisano pod točko [1] spodaj. Če so nožice ISO konektorja nastavljene tako, kakor je opisano pod točko [2] in [3], izvedite povezavo po spodnji skici.

Poskrbite, da boste kabel za namestitve naprave v vozila znamke **Wolswagen** ponovno priključili tako, kot je prikazano v odstavku [2] spodaj.

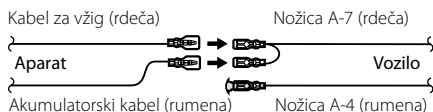
- [1] (Tovarniška nastavitev) Nožica A-7 (rdeča) ISO konektorja v vozilu je povezana z vžigom, nožica A-4 (rumena) pa je povezana s stalnim virom električnega toka.



- [2] Nožica A-7 (rdeča) ISO konektorja v vozilu ni zvezana z ničemer, nožica A-4 (rumena) pa je povezana z neprekinjenim virom napajanja.

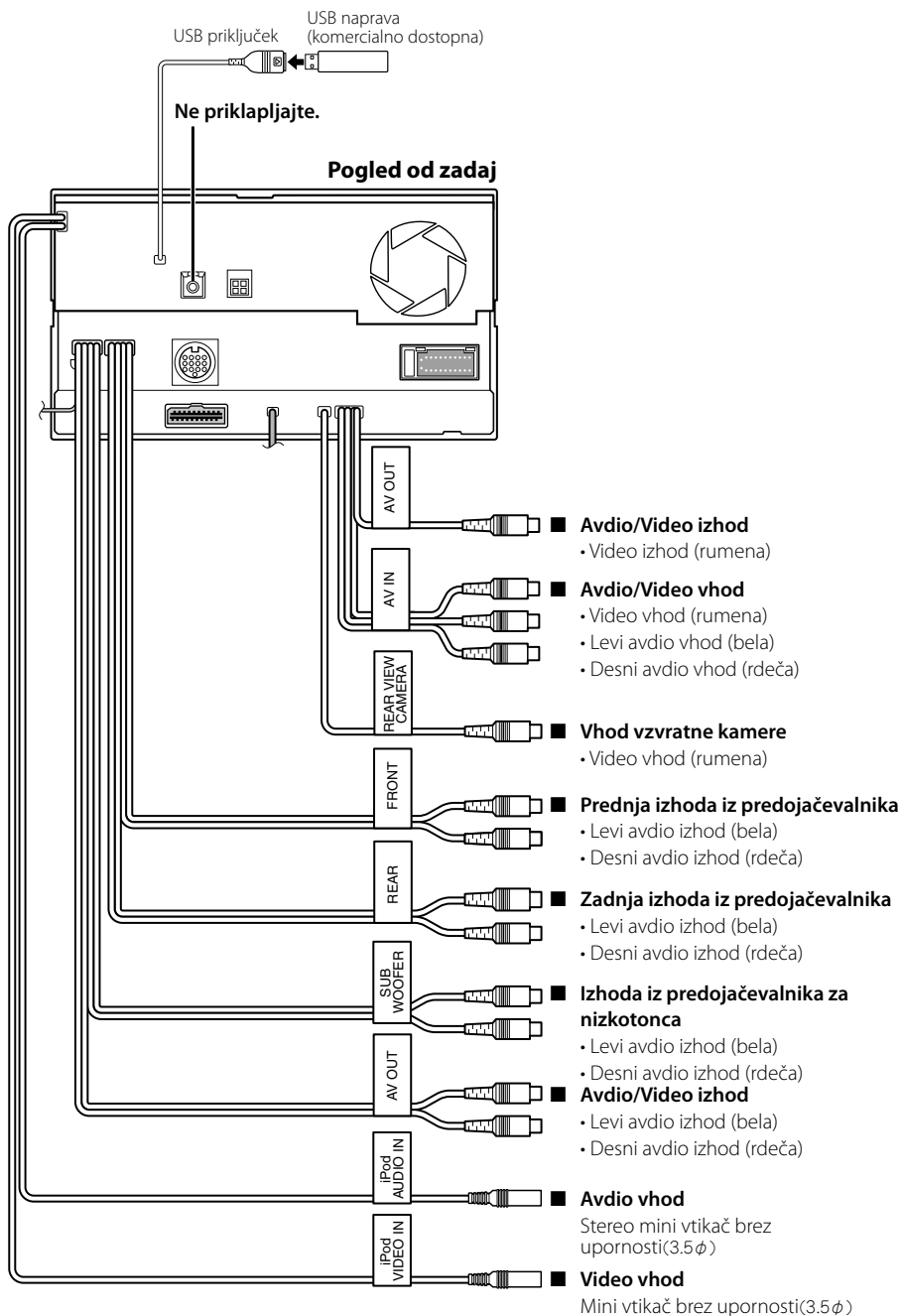


- [3] Nožica A-4 (rumena) ISO konektorja v vozilu ni zvezana z ničemer, nožica A-7 (rdeča) pa je zvezana z neprekinjenim virom napajanja (oziroma sta obe, A-4 (rumena) in A-7 (rdeča), povezani z vžigom).

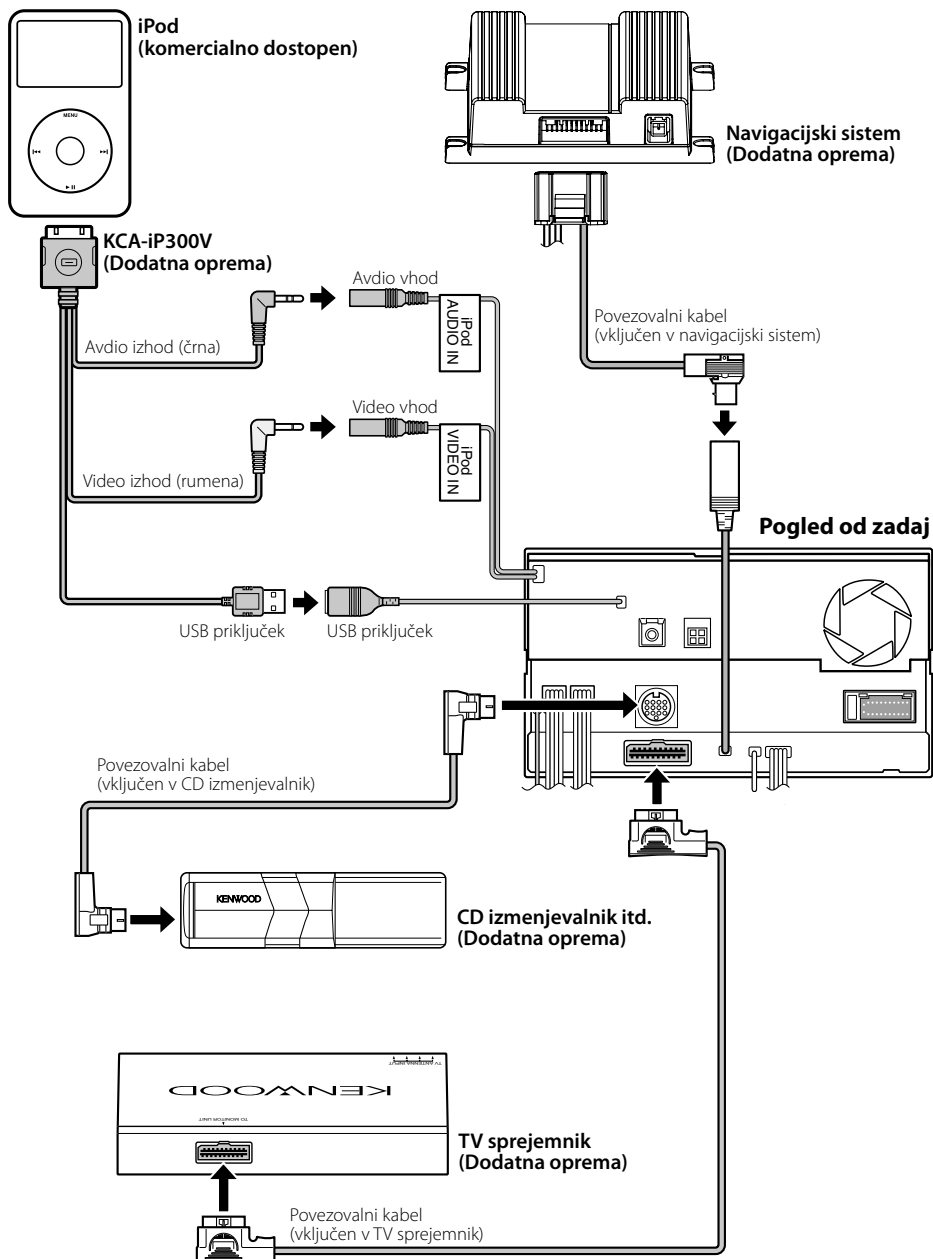


- Ko napravo priključite, kot je opisano v točki [3] zgoraj, napajanje naprave ni povezano s ključem za vžig motorja. Prav zato vedno poskrbite, da boste napajanje naprave izklopili, ko je izklopljen vžig. Napajanje naprave povežete z vžigom tako, da kabel za vžig (ACC...rdeč) povežete z virom energije, ki ga je mogoče vklapljati in izklapljati s pomočjo ključa za vžig.

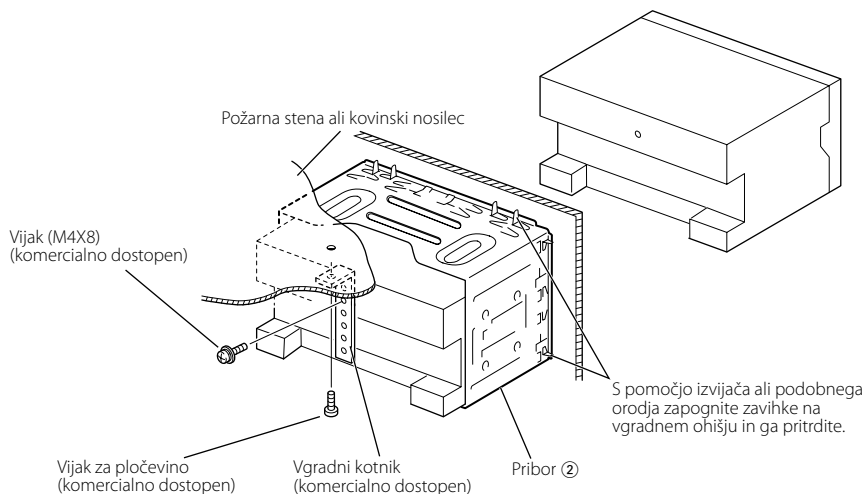
Priklop sistema



Priklop dodatne opreme



Vgradnja enote monitorja/predvajalnika

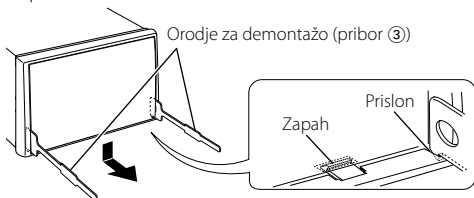


Prepričajte se, da je naprava dobro pritrjena na svoje mesto. Če je naprava nestabilna, lahko pride do napak v delovanju (npr. do preskakovanja zvoka).

Odstranjanje enote monitorja/predvajalnika

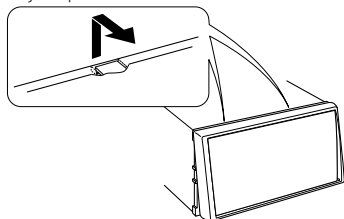
Odstranjanje okvirja iz trde gume (zaščitne kovinske plošče)

1. Vstavite zatič orodja za demontažo v prislon ③ in odstranite zapaha na spodnji polovici. Spustite okvir in ga potisnite naprej, kot je prikazano na sliki.



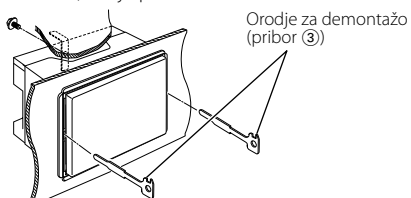
- Na enak način lahko odstranite okvir tudi z zgornje strani.

2. Ko odstranite spodnjo polovico, demontirajte zgornjo zapaha.

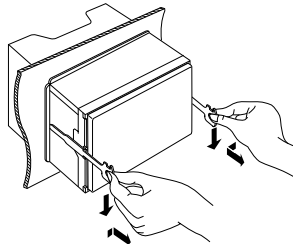


Odstranjanje naprave

1. Odstranite okvir iz trde gume, kot je napisano v poglavju <Odstranjanje okvirja iz trde gume>.
2. Odstranite vijak s šeststrobo glavo s podložko (M4 x 8) na zadnji strani naprave.
3. Vstavite obe orodji za demontažo ③ globoko v stranski reži, kot je prikazano na sliki.

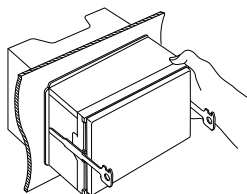


4. Potisnite orodje za demontažo navzdol in izvlecite napravo do polovice.



- Pazite, da se ne poškodujete z zatiči orodja za demontažo.

5. Z rokama primite napravo in jo pazljivo izvlecite iz odprtine.



KENWOOD