

KENWOOD

МОНИТОР С DVD-РЕСИВЕРОМ

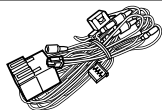
DDX7029

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Kenwood Corporation

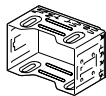
Принадлежности

①



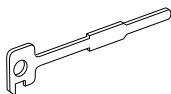
.....1

②



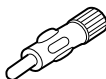
.....1

③



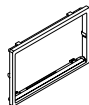
.....2

④



.....1

⑤



.....1

Процедура установки

1. Во избежание короткого замыкания выньте ключ зажигания и отсоедините разъем ⊖ батареи.
2. Обеспечьте правильные соединения проводов входа и выхода для каждого устройства.
3. Подключите провод к жгуту проводов.
4. Подключите разъем "B" жгута проводов к разъему акустической системы автомобиля.
5. Подключите разъем "A" жгута проводов к разъему внешнего источника питания автомобиля.
6. Присоедините разъем жгута проводов к устройству.
7. Установите устройство в автомобиле.
8. Повторно подключите разъем ⊖ батареи.
9. Нажмите кнопку сброса.

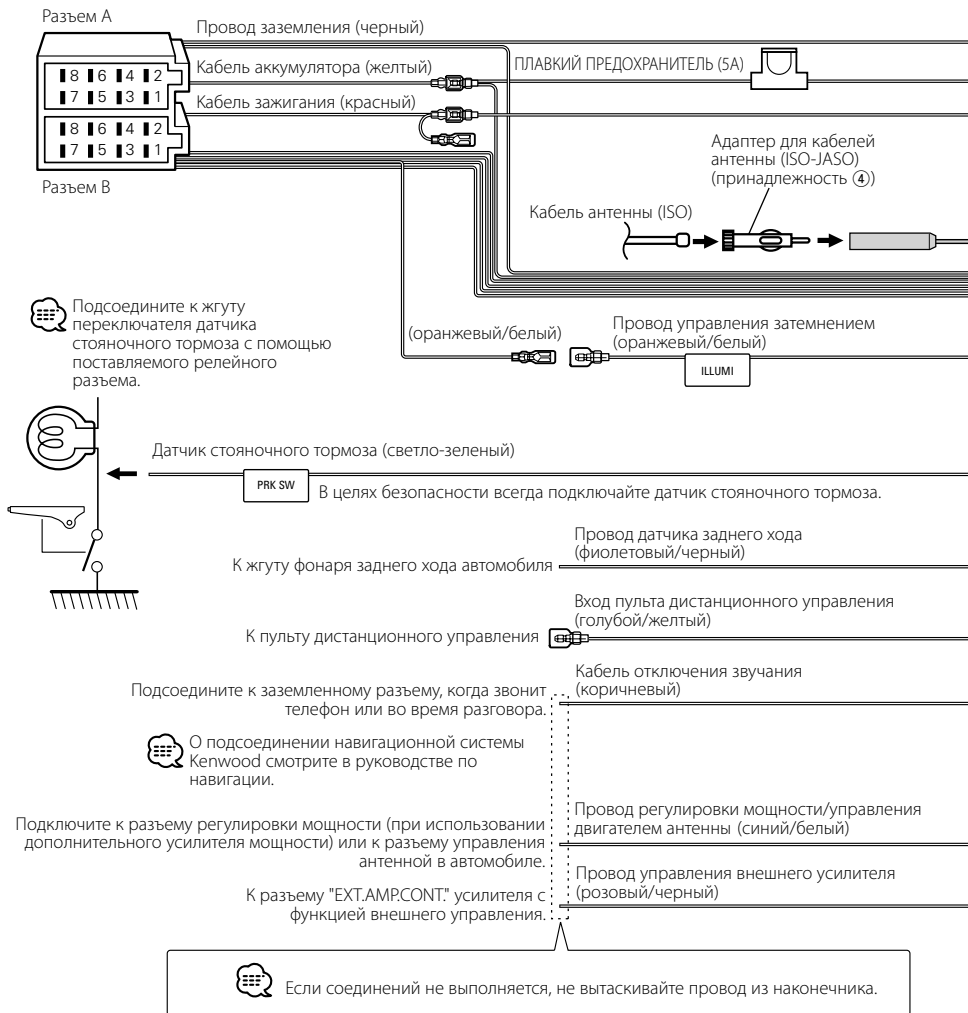
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

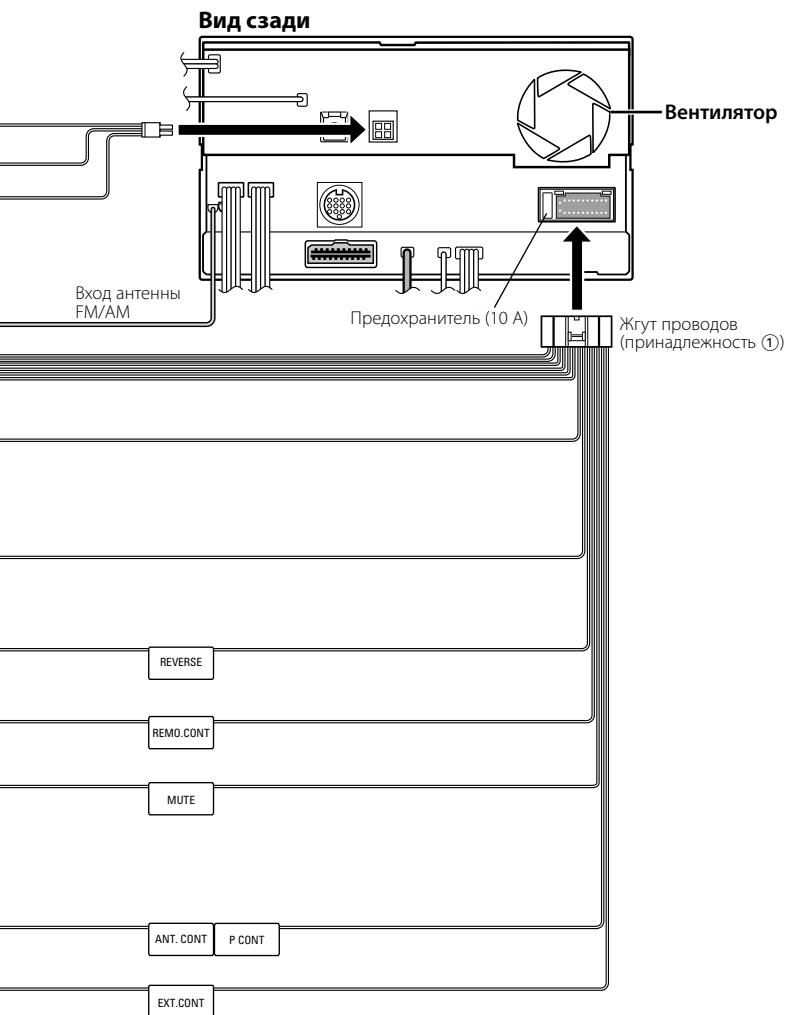
- Подсоединение провода зажигания (красный) и провода батареи (желтый) к корпусу автомобиля (заземление) может привести к короткому замыканию, которое в свое очередь может вызвать возгорание. Подсоединяйте эти провода только к источнику питания, снабженному закрытым плавким предохранителем.
- Не отключайте плавкие предохранители провода зажигания (красный) и провода батареи (желтый). Источник питания необходимо подключать к проводам через плавкий предохранитель.



- Если питание не включается (или включается, но сразу же выключается), возможно, произошло короткое замыкание провода акустической системы, или же он замкнулся на раму автомобиля, вследствие чего сработала функция защиты. Поэтому следует проверить провод акустической системы.
- Если ключ зажигания автомобиля не имеет положения АСС, подсоедините провода зажигания к источнику питания, который можно включить и выключить ключом зажигания. При подсоединении провода зажигания к источнику питания с постоянным напряжением (например, к проводам аккумулятора) аккумулятор может быть поврежден.
- Если консоль снабжена крышкой, устанавливайте устройство таким образом, чтобы передняя панель не задевала крышку при ее открывании и закрывании.
- Если сгорел предохранитель, прежде всего убедитесь в отсутствии короткого замыкания проводов, а затем установите новый предохранитель с такими же характеристиками.
- Изолируйте отсоединенные провода виниловой лентой или подобным материалом. Во избежание короткого замыкания не снимайте колпачки с концов отсоединенных проводов или контактов.
- Правильно подключите провода акустической системы к соответствующим разъемам. Если провода ⊖ используются совместно или заземлены на любую металлическую часть автомобиля, устройство может быть повреждено или не работать.
- Если к системе подсоединены только две акустические системы, подсоедините разъемы либо к обоим фронтальным выходам, либо к обоим тыловым выходам (не смешивайте фронтальные и тыловые). Например, если разъем ⊕ левой акустической системы подсоединен к выходу фронтальной акустической системы, не подсоединяйте разъем ⊖ к выходу тыловой акустической системы.
- После того, как устройство установлено, проверьте правильность работы ламп тормозов, указателей поворота, дворников и т.д.
- Установите устройство таким образом, чтобы угол его наклона не превышал 30°.
- Это устройство оборудовано вентилятором (стр. 5) для снижения внутренней температуры. Не устанавливайте устройство в таком месте, где вентилятор будет заблокирован. Блокировка отверстий вентилятора помешает снижению внутренней температуры и приведет к неисправности.

Подключение





Подсоединение кабелей к гнездам для подключения

Таблица функций разъёма

Номера штырьков разъемов ISO	Цвет кабеля	Функции
Разъем для внешнего источника питания		
A-4	Желтый	Аккумулятор
A-5	Синий/белый	Управление питанием
A-6	Оранжевый/белый	Регулятор освещённости
A-7	Красный	Зажигание (ACC)
A-8	Черный	Заземляющее соединение (земля)
Разъем для акустической системы		
B-1	Фиолетовый	Задний правый (+)
B-2	Фиолетовый/чёрный	Задний правый (-)
B-3	Серый	Передний правый (+)
B-4	Серый/чёрный	Передний правый (-)
B-5	Белый	Передний левый (+)
B-6	Белый/чёрный	Передний левый (-)
B-7	Зеленый	Задний левый (+)
B-8	Зелёный/чёрный	Задний левый (-)

▲ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

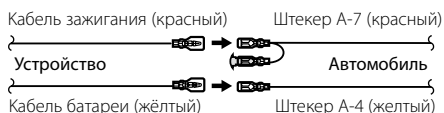
Подключение разъёма ISO

Расположение штырей у разъемов ISO зависит от типа автомобиля, который вы водите. Во избежание повреждения устройства следите за правильностью подключения.

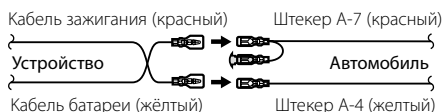
Стандартное подключение жгута проводов описано ниже в пункте [1]. Если штыри разъёма ISO расположены так, как описано в пункте [2] или [3], подключение выполните в соответствии с рисунком.

При установке этого устройства в автомобилях фирмы **Volkswagen** и т.д. убедитесь в подключении кабеля, как показано ниже на рис. [2].

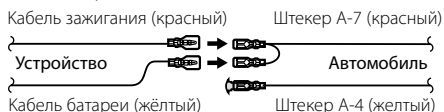
- [1] (Стандартная настройка) Штекер A-7 (красный) автомобильного разъёма ISO подключён к зажиганию, а штекер A-4 (желтый) - к источнику постоянного тока.



- [2] Штекер A-7 (красный) автомобильного разъёма ISO подключён к источнику постоянного тока, а штекер A-4 (желтый) - к зажиганию.

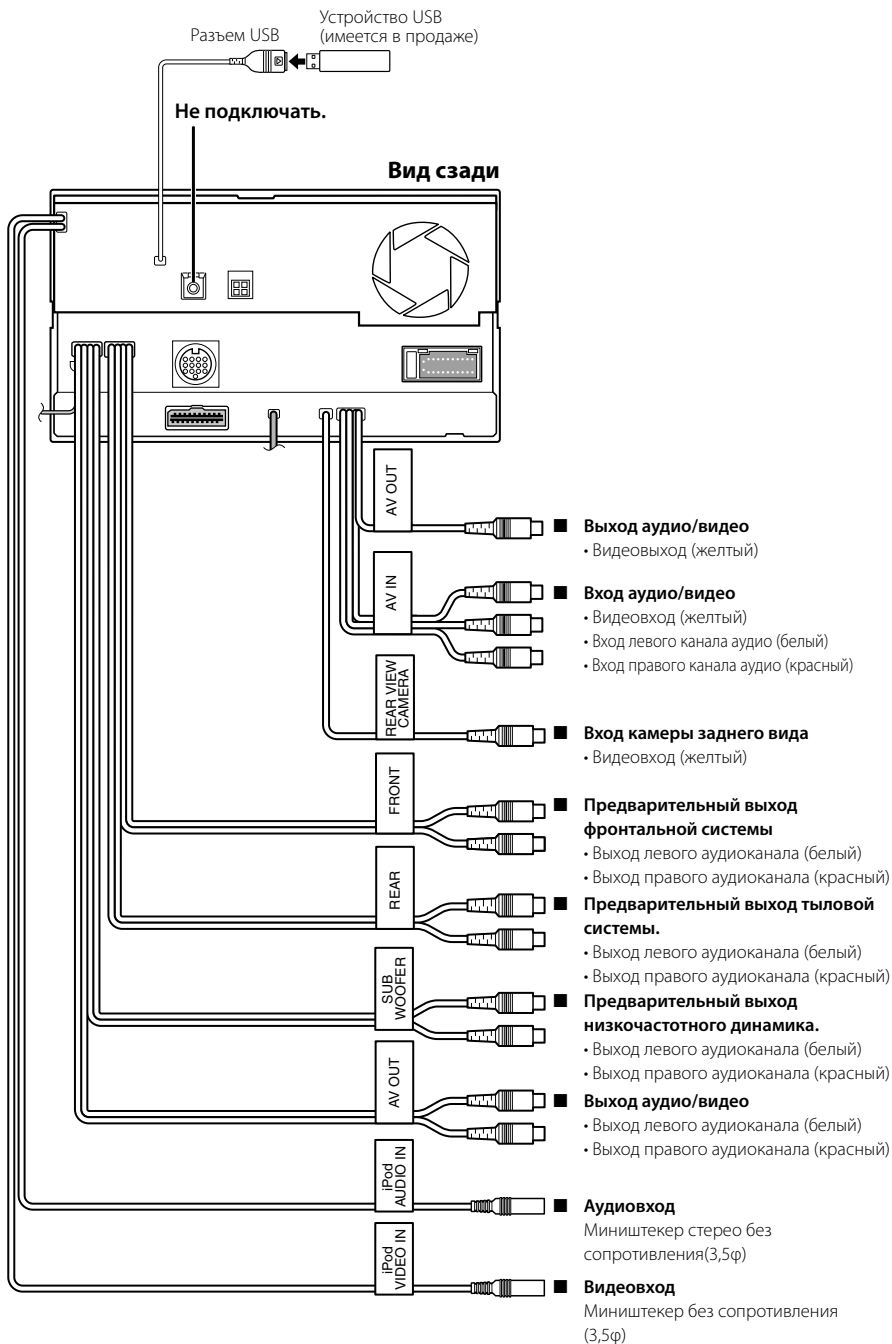


- [3] Штекер A-4 (желтый) автомобильного разъёма ISO не подключён вообще, в то время как штекер A-7 (красный) подключён к источнику постоянного тока (или оба штекера A-7 (красный) и A-4 (желтый) подключены к источнику постоянного тока).

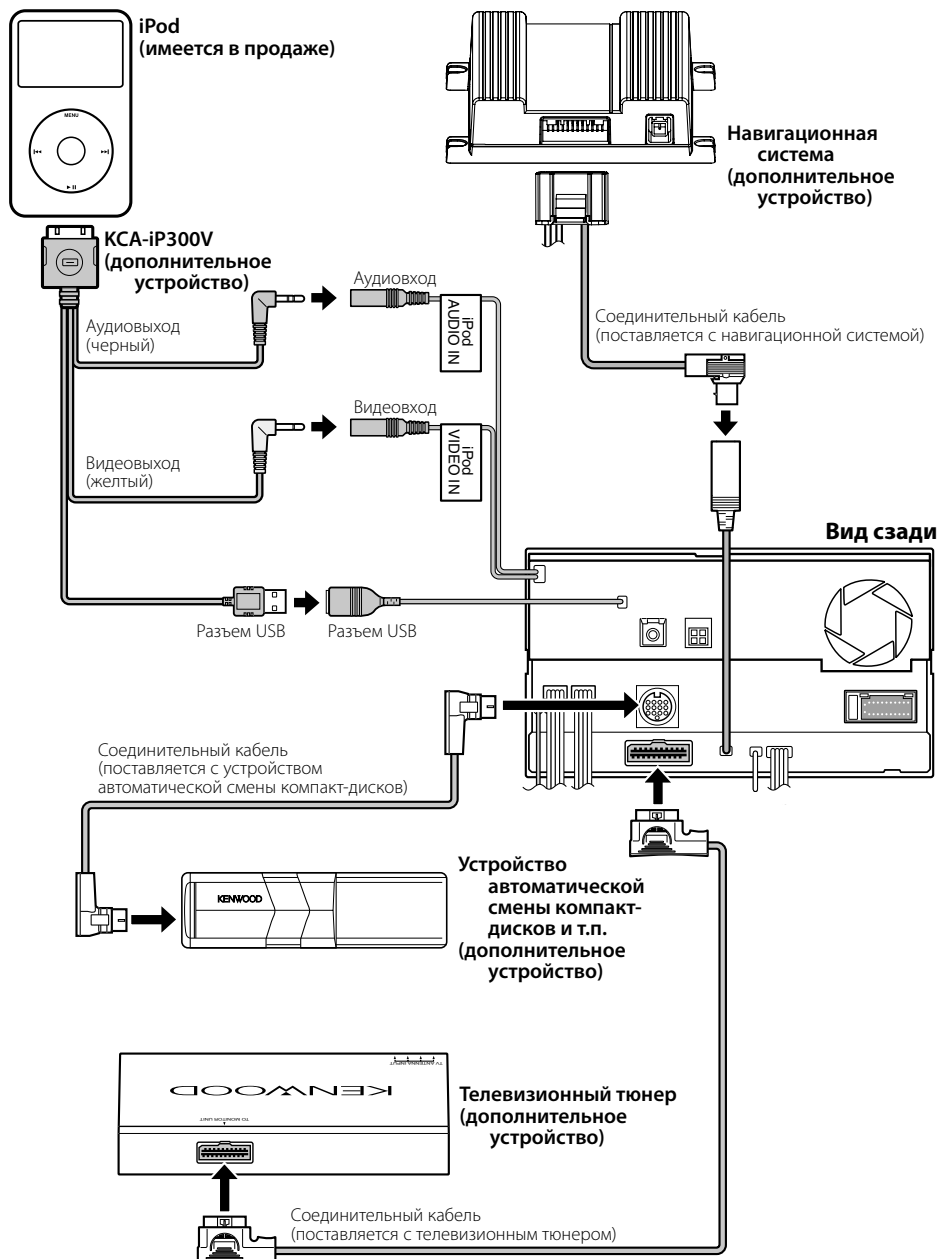


- Если подключение выполняется по описанному выше варианту [3], питание устройства не связано с ключом зажигания. Поэтому не забывайте каждый раз при выключении зажигания выключать питание устройства. Для подключения питания устройства к зажиганию присоедините провод зажигания (ACC...красный) к источнику питания, который может включаться и выключаться от ключа зажигания.

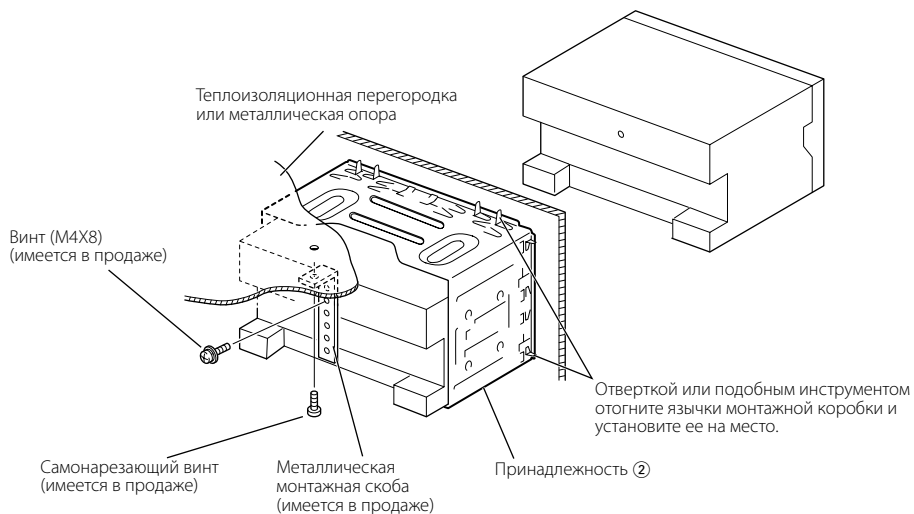
Подключение системы



Подключение дополнительных принадлежностей



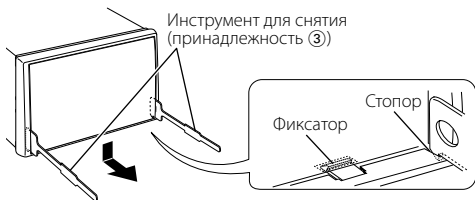
Установка монитора/проигрывателя



• Убедитесь в том, что устройство надежно установлено на место. Если устройство закреплено ненадежно, в его работе могут возникать сбои (например, прерывание звучания).

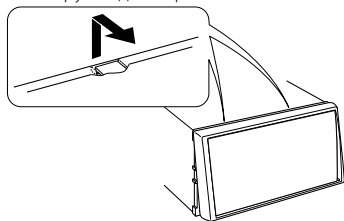
Снятие жесткой резиновой оправки (рамки)

1. Вставьте зажимные шпильки инструмента для снятия ③ и разблокируйте два замка в нижней части. Опустите оправку и потяните ее вперед, как показано на рисунке.



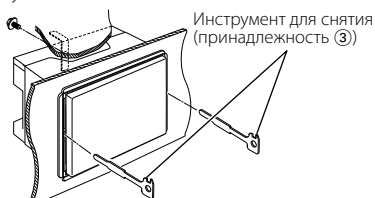
- С верхней стороны оправка снимается таким же образом.

2. После удаления оправки с нижней части разблокируйте два верхних замка.

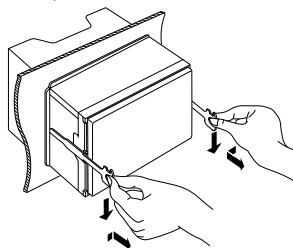


Снятие устройства

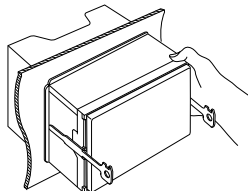
1. Удалите жесткую резиновую оправку (см. процедуру удаления в разделе <Удаление жесткой резиновой оправки>).
2. Удалите винт с шестигранной головкой с цельной шайбой (M4 x 8) на задней панели.
3. Вставьте два инструмента для снятия ③ глубоко в разъемы с каждой стороны, как показано на рисунке.



4. Опустите инструменты для снятия вниз, и нажимая внутрь, выдвиньте устройство наполовину.



- Снимая устройство, будьте осторожны, старайтесь не пораниться зажимными шпильками инструмента для снятия.
5. Руками извлеките устройство полностью, соблюдая осторожность, чтобы не уронить его.



KENWOOD