

KENWOOD

MONITOR Z ODTWARZACZEM DVD

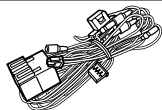
DDX7029

IPODRECZNIK INSTALACJI

Kenwood Corporation

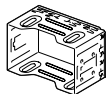
Aksesoria

①



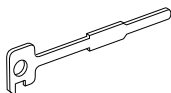
.....1

②



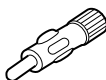
.....1

③



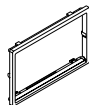
.....2

④



.....1

⑤



.....1

Procedura instalacji

1. Aby zapobiec zwarciom, wyjmij kluczyki samochodu ze stacyjki i odłącz końcówkę ⊖ akumulatora.
2. Podłącz poprawny przewód wejścia i wyjścia do obu urządzeń.
3. Podłącz przewód z wiązki kabli.
4. Połącz złącze B wiązki kabli z wtyczką głośnika w twoim samochodzie.
5. Połącz złącze A wiązki kabli z zewnętrzną wtyczką zasilania w twoim samochodzie.
6. Połącz złącze wiązki kabli z urządzeniem.
7. Zainstaluj urządzenie w samochodzie.
8. Podłącz zacisk ⊖ akumulatora.
9. Naciśnij przycisk reset.

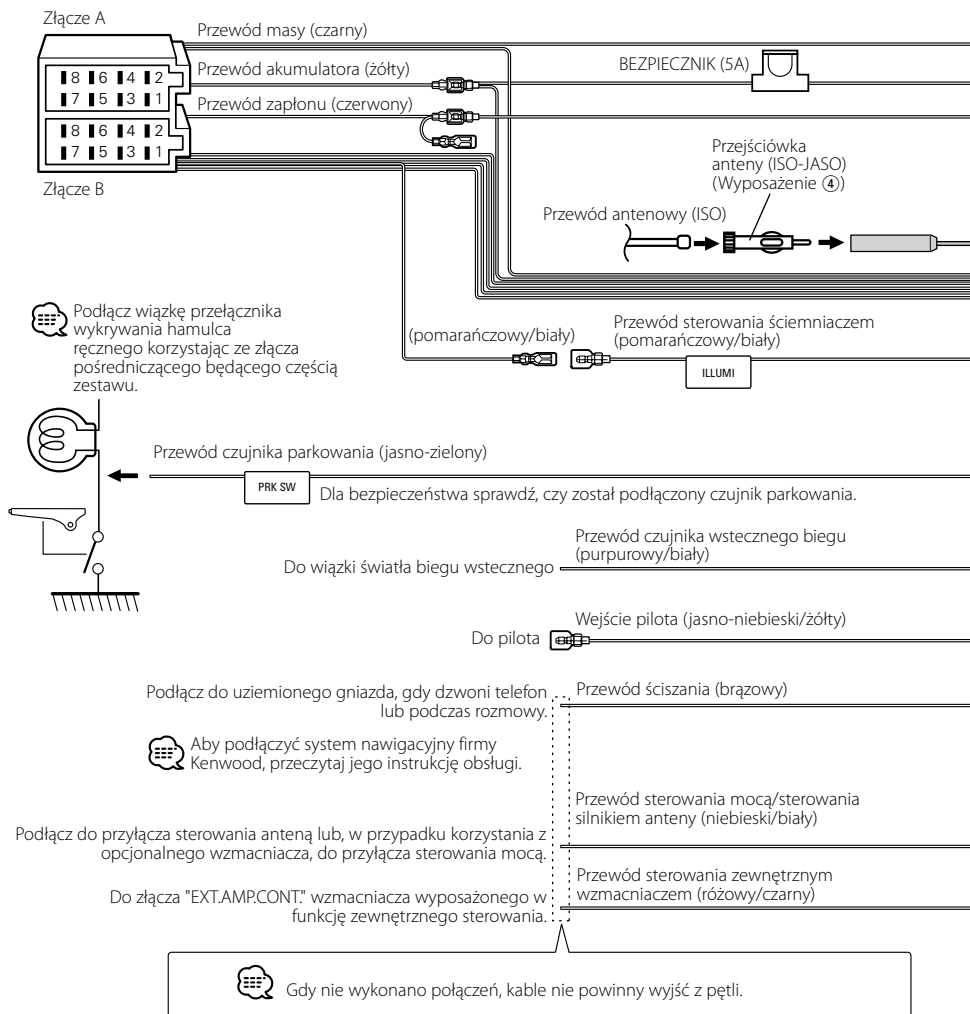
▲OSTRZEŻENIE

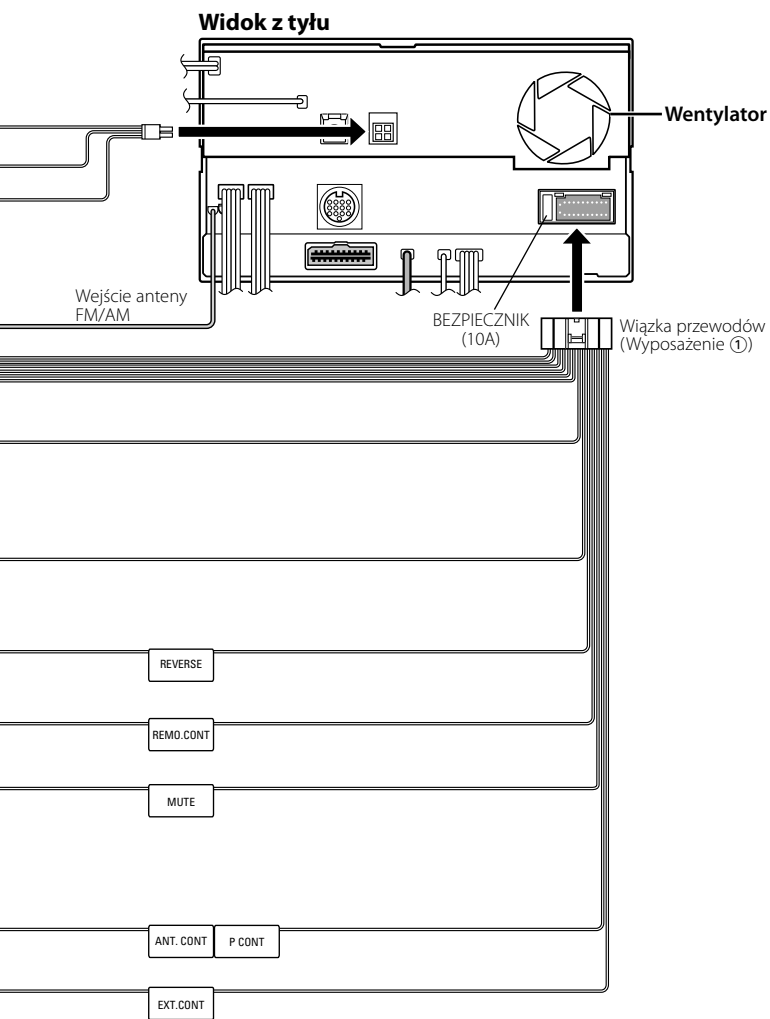
- Połączenie przewodu zapłonu (czerwony) i przewodu akumulatora (zółty) do podwozia samochodu (masy) może spowodować zwarcie i pożar. Zawsze należy łączyć te przewody ze źródłem zasilania poprzez skrzynkę bezpieczników.
- Nie wycinaj bezpiecznika z przewodu zapłonu (czerwonego) i przewodu akumulatora (zółtego). Źródło zasilania musi być podłączone do tych przewodów poprzez bezpiecznik.



- Jeśli nie można włączyć zasilania (lub zasilanie jest włączane tylko na chwilę), mogło dojść do zwarcia przewodu głośnika lub dotyka on podwozia pojazdu i włączona została funkcja zabezpieczenia. Sprawdź przewód głośnika.
- Jeśli w stacyjce samochodu nie ma pozycji ACC, podłącz przewody zapłonu do źródła zasilania, które może być włączane i wyłączane kluczykiem. Jeśli przewód zapłonu zostanie podłączony do źródła zasilania, które bez przerwy dostarcza napięcie jak np. z przewodami akumulatora, może to spowodować wyładowanie akumulatora.
- Jeśli konsola jest wyposażona w pokrywę, należy zainstalować urządzenie w taki sposób, aby panel czołowy nie uderzał w pokrywę podczas zamykania i otwierania.
- Po spaleniu się bezpiecznika najpierw sprawdź, czy przewody nie powodują spięcia, a następnie włóż nowy bezpiecznik o takiej samej obciążalności.
- Zaizoluj wolne przewody taśmą izolacyjną lub podobnym materiałem. Aby zapobiec zwarciom, nie zdejmuj nasadki z końców wolnych przewodów lub przyłączy.
- Należy zawsze podłączać przewody głośników do przeznaczonych dla nich przyłączy. Urządzenie może zostać uszkodzone lub przestać działać, gdy przewody ⊖ będą łączone razem lub uziemiane używając metalowych części w samochodzie.
- Gdy do urządzenia będą podłączane tylko dwa głośniki, należy je podłączyć albo do dwóch przednich przyłączy lub do dwóch tylnych przyłączy (nie należy mieszać przednich i tylnych przyłączy). Na przykład w przypadku podłączania wtyku ⊕ lewego głośnika do przedniego przyłącza nie należy podłączać wtyku ⊖ do tylnego przyłącza.
- Po zainstalowaniu urządzenia sprawdź, czy prawidłowo działają światła stopu, kierunkowskazy, wycieraczki itp.
- Zamocuj urządzenie tak, aby kąt montażu wynosił najwyżej 30°.
- Urządzenie jest wyposażone w wentylator (strona 5), który służy do obniżania wewnętrznej temperatury. Wentylator nie powinien być niczym zasłonięty. Blokowanie otworów wentylatora przeszkadza w chłodzeniu i może spowodować usterkę.

Podłączenie





Podłączanie przewodów do przyłączy

Mapa funkcji kostki

Numer szpilki dla kostek ISO	Kolor przewodu	Funkcje
Kostka zasilania zewnętrznego		
A-4	Żółty	Akumulator
A-5	Niebiesko/biały	Sterowanie zasilaniem
A-6	Pomarańczowy/biały	Ściemniacz
A-7	Czerwony	Zapłon (ACC)
A-8	Czarny	Połączenie Ziemia (masa)
Kostka głośników		
B-1	Purpurowy	Tyłny prawy (+)
B-2	Purpurowo/czarny	Tyłny prawy (-)
B-3	Szary	Przedni prawy (+)
B-4	Szary/czarny	Przedni prawy(-)
B-5	Biały	Przedni lewy (+)
B-6	Biały/czarny	Przedni lewy (-)
B-7	Zielony	Tyłny lewy (+)
B-8	Zielony/czarny	Tyłny lewy (-)

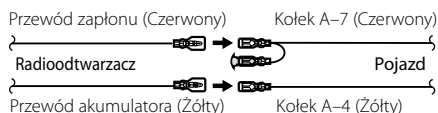
▲ OSTRZEŻENIE

Podłączanie kostki połączeniowej ISO

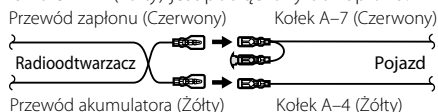
Układ kółków w kostce ISO zależy od typu twojego samochodu. Aby nie uszkodzić urządzenia, upewnij się czy połączenia są odpowiednie. Standardowe połączenia dla wiązki przewodów opisano poniżej w punkcie [1]. Jeżeli układ kółków w kostce jest taki jak opisano w punktach [2] i [3], dokonaj podłączeń takich jak na rysunkach.

W celu podłączenia tej jednostki do pojazdów **Volkswagena** prosimy o poprawne przełączenie kabli jak przedstawiono w pozycji [2] poniżej.

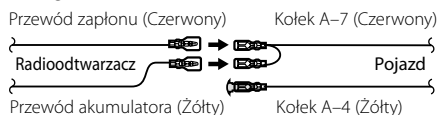
- [1] (Ustawienie standardowe) Kółek A-7 (czerwony) kostki ISO pojazdu jest połączony z zapłonem, a kółek A-4 (żółty) jest podłączony do źródła stałego zasilania.



- [2] Kółek A-7 (czerwony) kostki połączeniowej ISO pojazdu jest podłączony do źródła stałego zasilania, a kółek A-4 (żółty) jest podłączony do zapłonu.

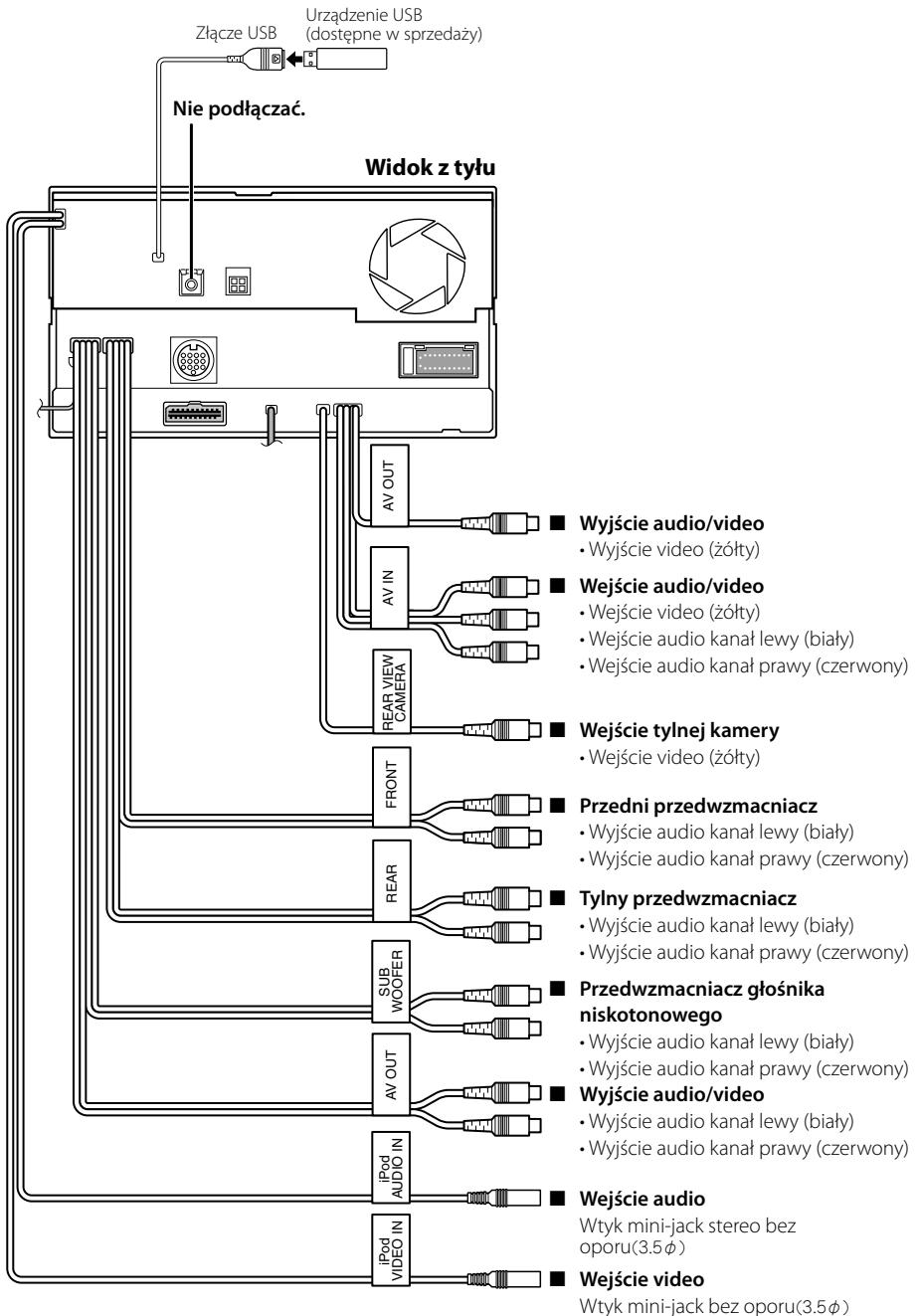


- [3] Kółek A-4 (żółty) kostki połączeniowej ISO pojazdu nie jest podłączony do żadnego źródła zasilania, podczas gdy kółek A-7 (czerwony) jest podłączony do źródła stałego zasilania (albo oba kółki: A-7 (czerwony) lub A-4 (żółty) są podłączone do źródła stałego zasilania).

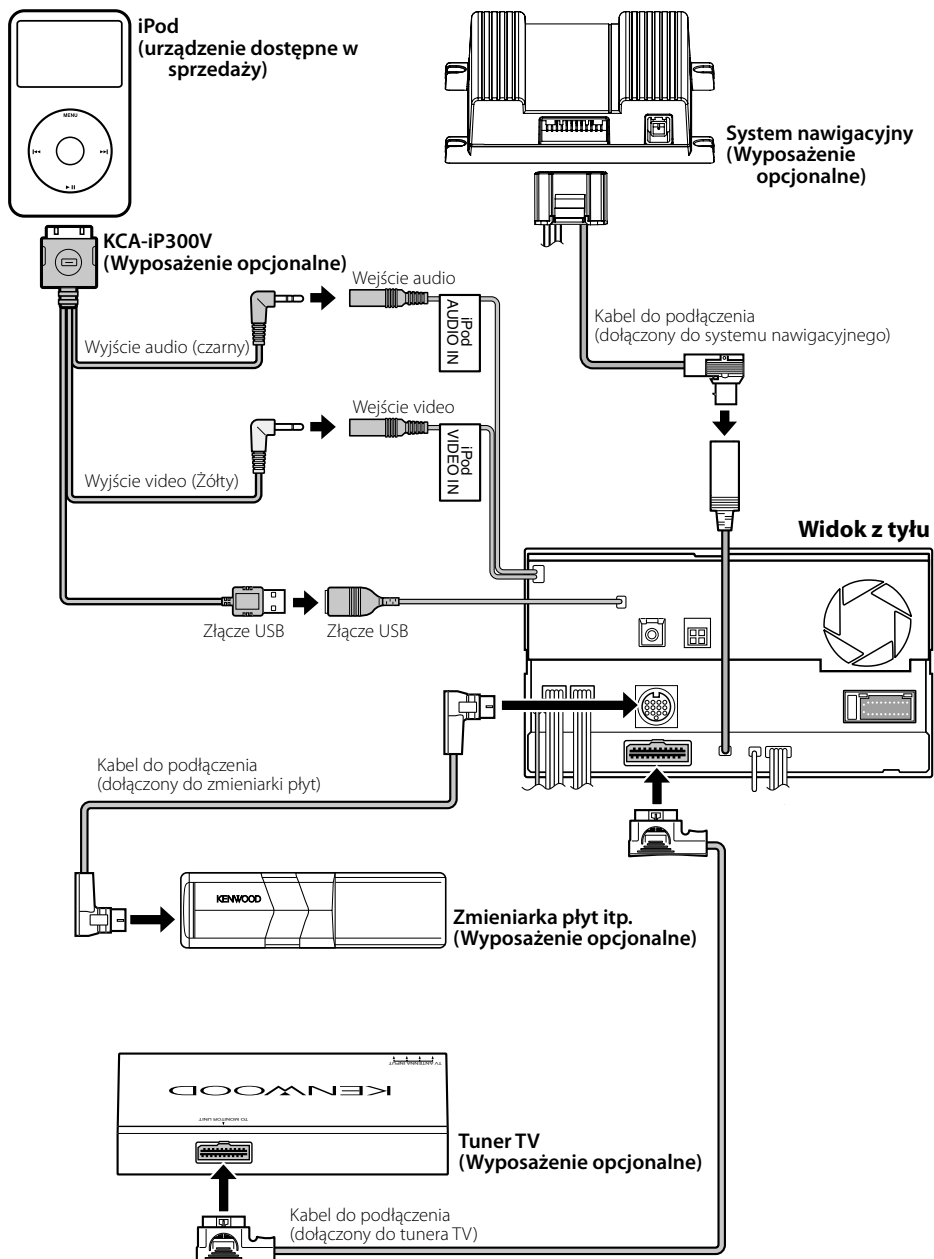


- Jeżeli połączenia są wykonane tak jak powyższym punkcie [3], zasilanie radioodtworacza nie będzie połączone z kluczykami zapłonu. Z tej przyczyny zawsze trzeba wyłączać zasilanie aparatu, gdy zapłon zostanie wyłączony. Aby powiązać zasilanie aparatu z zapłonem, podłącz przewód zapłonu (ACC...czerwony) do źródła zasilania, które może być włączane i wyłączane kluczem zapłonu.

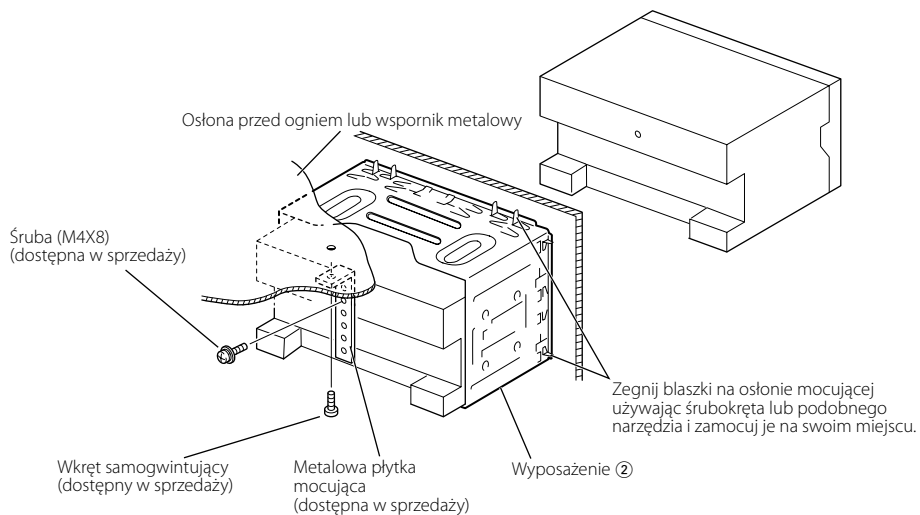
Podłączenie systemu



Podłączenie opcjonalnego wyposażenia



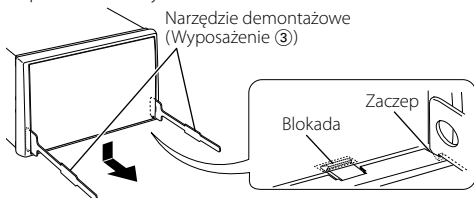
Instalacja systemu multimedialnego



Upewnij się, że urządzenie jest dobrze zamocowane. Jeśli urządzenie nie zostanie dobrze zamocowane, może błędnie działać (np. mogą wystąpić przerwy w odtwarzaniu dźwięku).

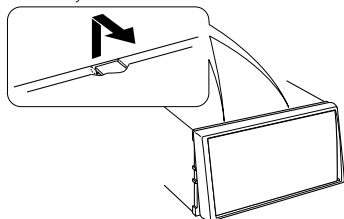
Zdejmowanie ramki z twardej gumy (osłona)

1. Nałóż zaczepy na narzędziu demontażowym ③ i zdejmij dwie blokady na dolnym poziomie. Opuść ramkę i pociągnij ją do przodu, jak to pokazano na rysunku.



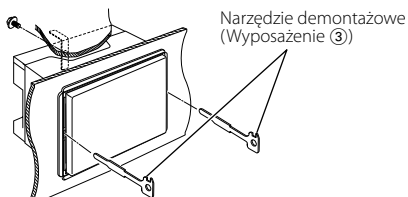
- Możesz następnie ściągnąć ramkę z góry w ten sam sposób.

2. Po ściągnięciu dolnego poziomu, zdejmij z górnych dwóch miejsc.

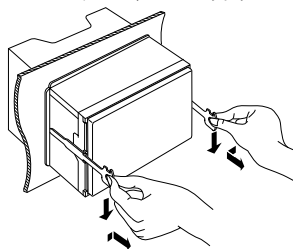


Demontaż urządzenia

1. Zdejmij ramkę z twardej gumy w sposób opisany w rozdziale <Zdejmowanie ramki z twardej gumy>.
2. Zdejmij śrubę z łbem sześciokątnym z podkładką (M4 x 8) z tylnego panelu.
3. Włóż dwa narzędzia demontażowe ③ głęboko do otworów po każdej stronie tak, jak to przedstawia rysunek.

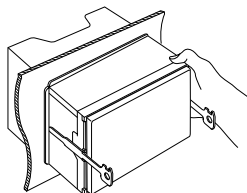


4. Przesuń narzędzie demontażowe w dół i wyciągnij urządzenie do połowy naciskając je do środka.



- Aby się nie skaleczyć, należy uważać na zaczepy na narzędziu demontażowym.

5. Wyciągnij całkowicie urządzenie, uważając, aby go nie upuścić.



KENWOOD