

KENWOOD

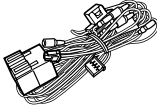
DVD LEJÁTSZÓS MONITOR

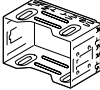
DDX7029

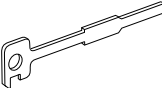
TELEPÍTÉSI KÉZIKÖNYV


Kenwood Corporation

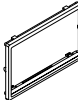
Tartozékok

① 1

② 1

③ 2

④ 1

⑤ 1

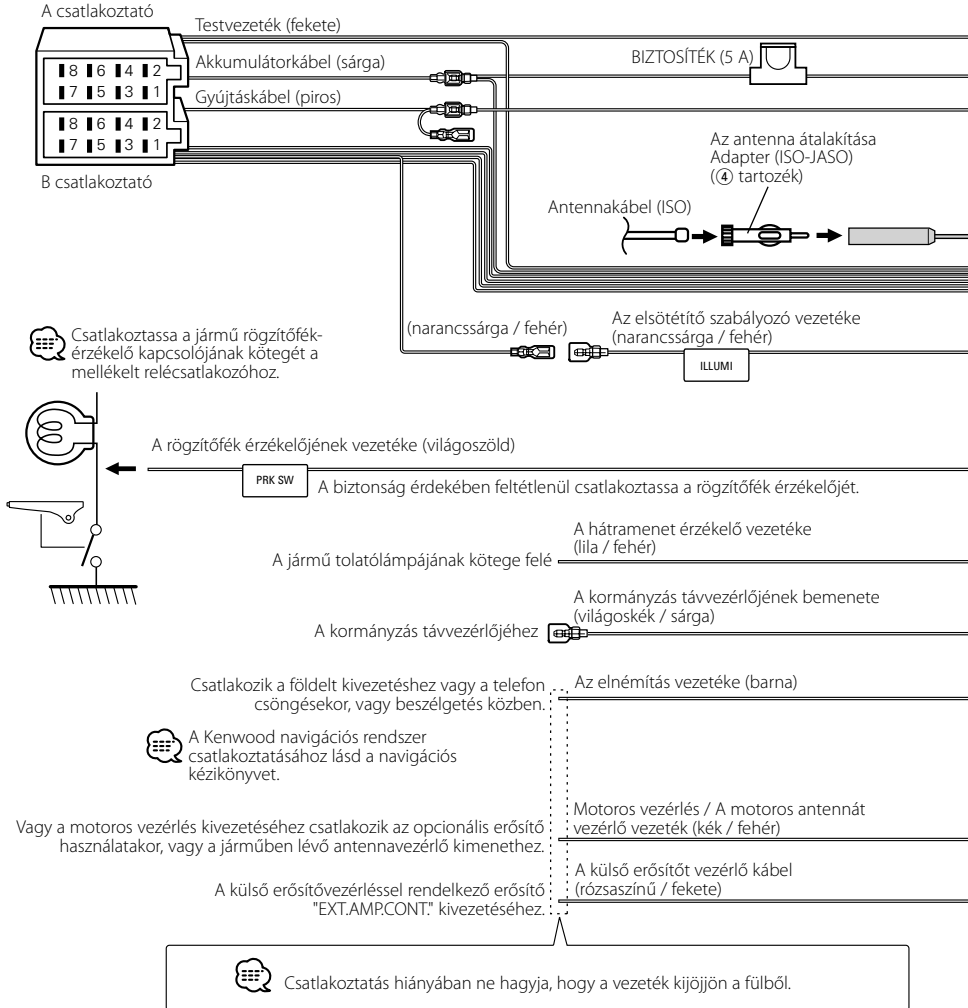
1. A rövidzárlat megelőzése céljából vegye ki a slusszkulcsot, és szüntesse meg az akkumulátor ⊖ kivezetésének csatlakozását.
2. Csatlakoztassa a megfelelő bemeneti és kimeneti vezetéket az egyes egységekhez.
3. Csatlakoztassa a vezetékhevederen lévő vezetéket.
4. Csatlakoztassa a vezetékhevederen lévő B csatlakozót a járműben lévő hangszóró-csatlakozóhoz.
5. Csatlakoztassa a vezetékhevederen lévő A csatlakozót a járműben lévő, külső áramellátást biztosító csatlakozóhoz.
6. Csatlakoztassa a vezetékhevedert az egységhez.
7. Szerelje be az egységet a járműbe.
8. Kösse be újra az akkumulátor ⊖ kivezetését.
9. Nyomja meg a Reset (visszaállítás) gombot.

▲ FIGYELMEZTETÉS

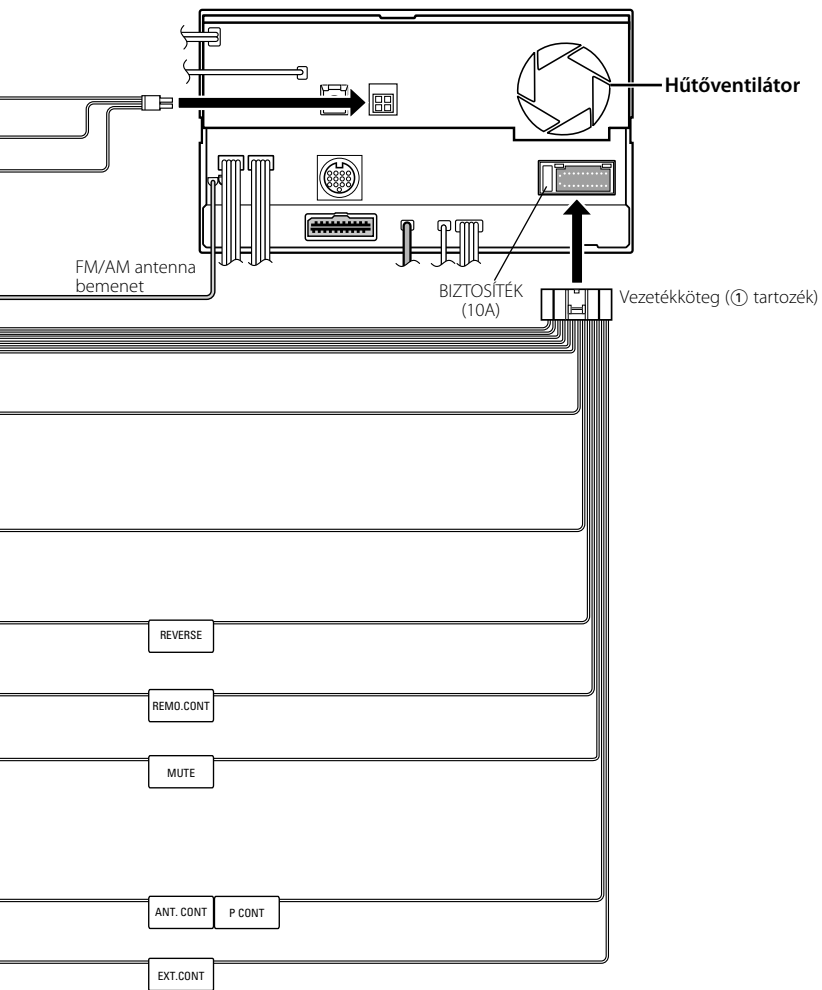
- Ha csatlakoztatja a gyújtáskábel (piros) és az akkumulátor kábelét (sárga) az autó karosszériájához (test), rövidzárlatot idézhet elő, ami viszont tüzet okozhat. Mindig a biztosítékdobozon átmenő vezetékeket csatlakoztassa az áramforráshoz.
- Na iktassa ki a biztosítékot a gyújtáskábel (piros) és az akkumulátorkábel (sárga) közül. Az áramforrást a biztosítékon keresztül kell a vezetékekhez csatlakoztatni.



- Ha az áramellátás nincs bekapcsolva (vagy ha bekapcsoláskor azonnal kikapcsol), akkor elképzelhető, hogy a hangszóróvezeték rövidre van zárva, vagy hozzáért a jármű alvázához, és emiatt működésbe lépett a védelmi funkció. Ezért ellenőrizze a hangszóróvezetéket.
- Ha az autó gyújtása nem rendelkezik ACC pozícióval, csatlakoztassa a gyújtáskábeleket olyan áramforráshoz, amely ki-be kapcsolható a gyújtáskulccsal. Ha állandó feszültségforrással, például akkumulátorkábelrel rendelkező áramforráshoz csatlakoztatja a gyújtásvezetéket, az tönkretelheti az akkumulátort.
- Ha a konzol fedéllel rendelkezik, feltétlenül úgy telepítse a készüléket, hogy a homloklap ne ütődjön hozzá a fedélhez nyitáskor és záráskor.
- Ha kiég a biztosíték, először ellenőrizze, hogy a vezetékek nem érnek-e egymáshoz, és nem okoznak-e rövidzárlatot, majd cserélje ki a régi biztosítékot egy ugyanolyan besorolásúval.
- Szigetelje le a nem csatlakoztatott vezetékeket egy szigetelőszalaggal vagy hasonlóval. A rövidzárlat megakadályozása érdekében ne vegye le a nem csatlakoztatott vezetékek vagy a kivezetések védősapkáit.
- Megfelelően csatlakoztassa a hangszóró vezetékeit a nekik megfelelő kivezetésekhez. Megsérülhet vagy működésképtelenné válhat a készülék, ha megosztja vagy az autó bármely fém alkatrészéhez földeli a ⊖ vezetékeket.
- Amikor csak két hangszóró van csatlakoztatva a rendszerhez, csatlakoztassa a csatlakozókat vagy a két elülsőt, vagy a két hátsó kivezetéshez (ne keverje az elülsőt és a hátsót). Például amikor a bal oldali hangszóró ⊕ csatlakozóját csatlakoztatja egy elülső kivezetéshez, ne csatlakoztassa a ⊖ csatlakozót egy hátsó kivezetéshez.
- Az egység telepítése után ellenőrizze, hogy megfelelően működnek-e az autó féklámpái, villogói, ablaktörlői stb.
- Úgy szerelje be az egységet, hogy a szerelési szög 30 fok vagy kevesebb legyen.
- Az egység rendelkezik egy hűtőventilátorral (5. oldal) a belső hőmérséklet csökkentésére. Ne szerelje be az egységet olyan helyre, ahol el van takarva a hűtőventilátora. A nyílások eltakarása megakadályozza a belső hőmérséklet csökkentését, és meghibásodáshoz vezet.



Hátsó nézet



Vezetékek csatlakoztatása a kivezetésekhez

Útmutató a csatlakozók funkcióihoz

Az ISO csatlakozókra vonatkozó tűszámok	Kábel színe	Funkciók
Külső áramellátás csatlakozója		
A-4 A-5	Sárga Kék/fehér	Akkumulátor Áramellátás- szabályozás
A-6	Narancssárga/ fehér	Tompító
A-7 A-8	Piros Fekete	Gyújtás (ACC) Földelés
Hangszóró- csatlakozó		
B-1	Bíborvörös	Jobb hátsó (+)
B-2	Bíborvörös/fekete	Jobb hátsó (-)
B-3	Szürke	Jobb első (+)
B-4	Szürke/fekete	Jobb első (-)
B-5	Fehér	Bal első (+)
B-6	Fehér/fekete	Bal első (-)
B-7	Zöld	Bal hátsó (+)
B-8	Zöld/fekete	Bal hátsó (-)

▲FIGYELMEZTETÉS

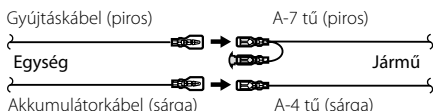
Az ISO csatlakozóhoz való csatlakoztatás

ISO csatlakozók esetében a tűk elrendezése függ az Ön által vezetett jármű típusától. Az egység károsodásának elkerülése érdekében figyeljen a vezetékek megfelelő bekötésére.

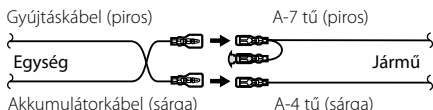
A vezetékekveder alapbekötését az alábbiakban ismertetjük. Ha az ISO csatlakozó tűi a [2]-nél vagy [3]-nál ismertetettek szerint vannak beállítva, az ábrán látható bekötést hajtsa végre.

Volkswagen stb. járműbe való szereléskor mindenképp kösse át a vezetékeket az alábbi [2] pontban ismertetett módon.

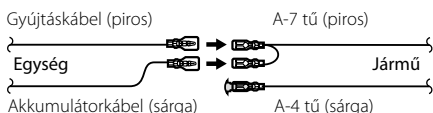
- [1] (Alapbeállítás) A jármű ISO csatlakozójának A-7 tűje (piros) a gyújtással van összekötve és, az A-4 tű (sárga) pedig az állandó áramforráshoz csatlakozik.



- [2] A jármű ISO csatlakozójának A-7 tűje (piros) az állandó áramforráshoz csatlakozik, az A-4 tű (sárga) pedig a gyújtással van összekötve.

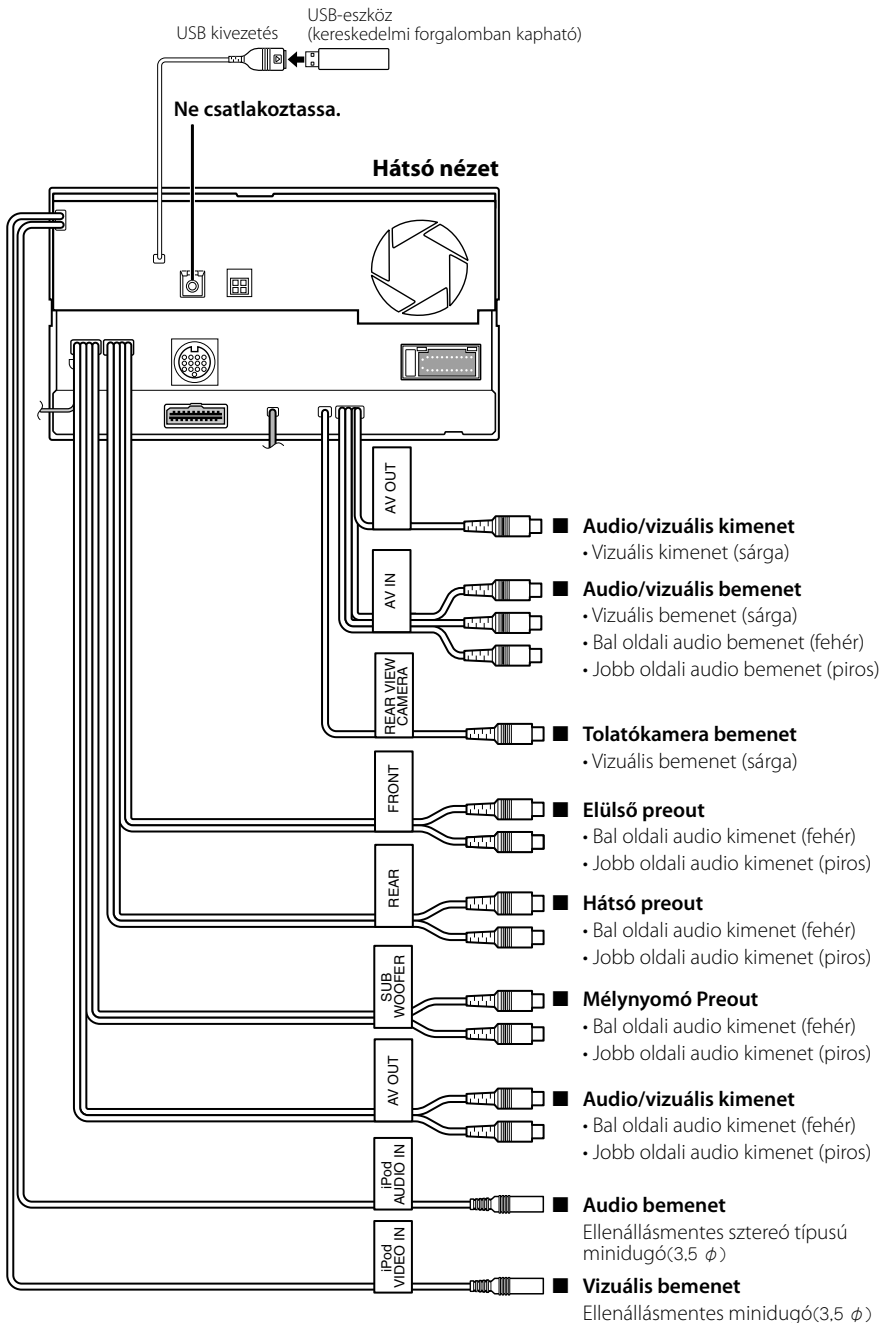


- [3] A jármű ISO csatlakozójának A-4 tűje (sárga) semmihez sem csatlakozik, az A-7 tű (piros) pedig az állandó áramforráshoz csatlakozik (vagy: mind az A-7 (piros), mind pedig az A-4 (sárga) tű az állandó áramforráshoz csatlakozik).

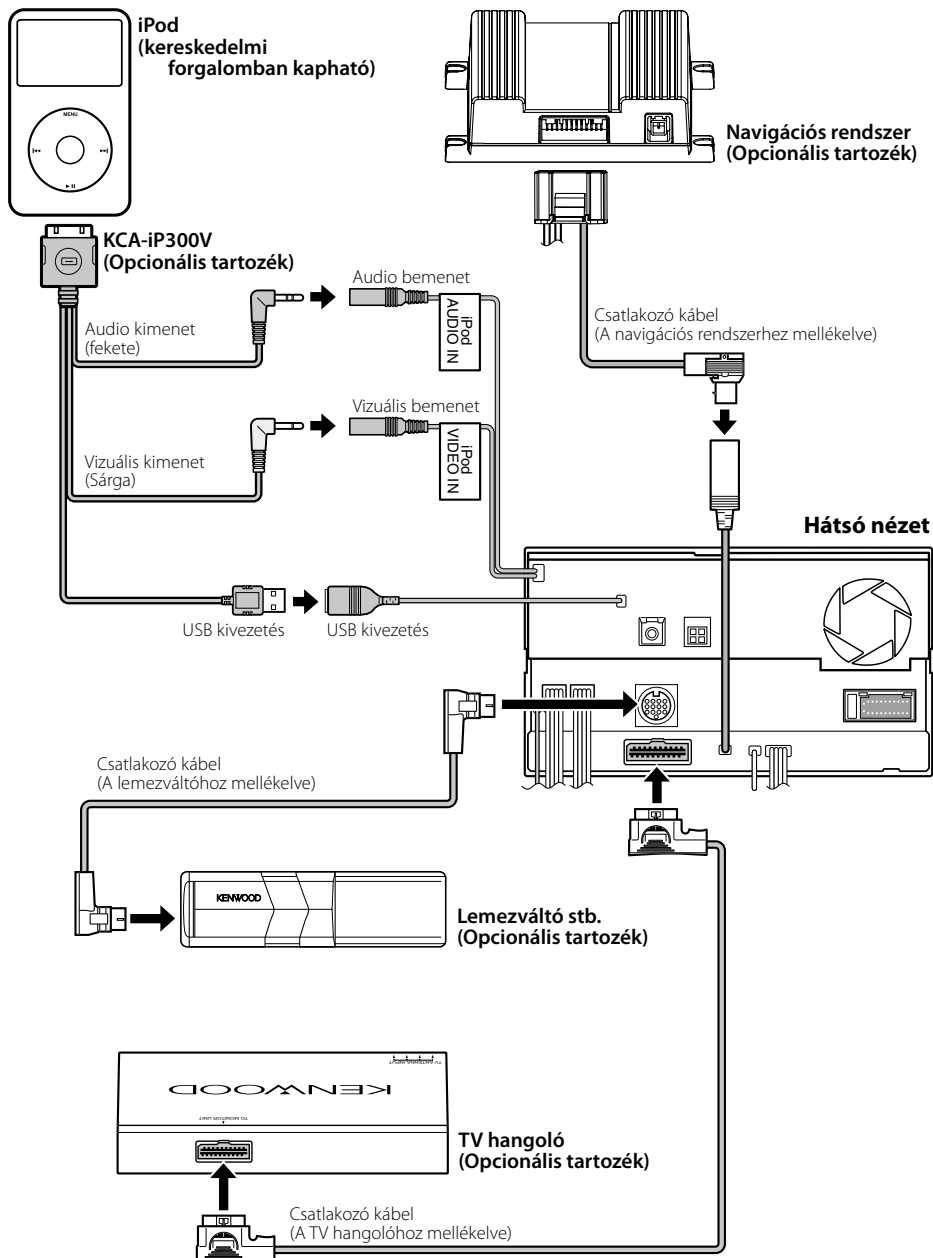


- A fenti [3] szerinti csatlakoztatás elvégzése nyomán az egység áramellátása nem lesz összekötve a gyújtással. Ezért mindig kapcsolja ki az egység áramellátását, amikor a gyújtást kikapcsolja.

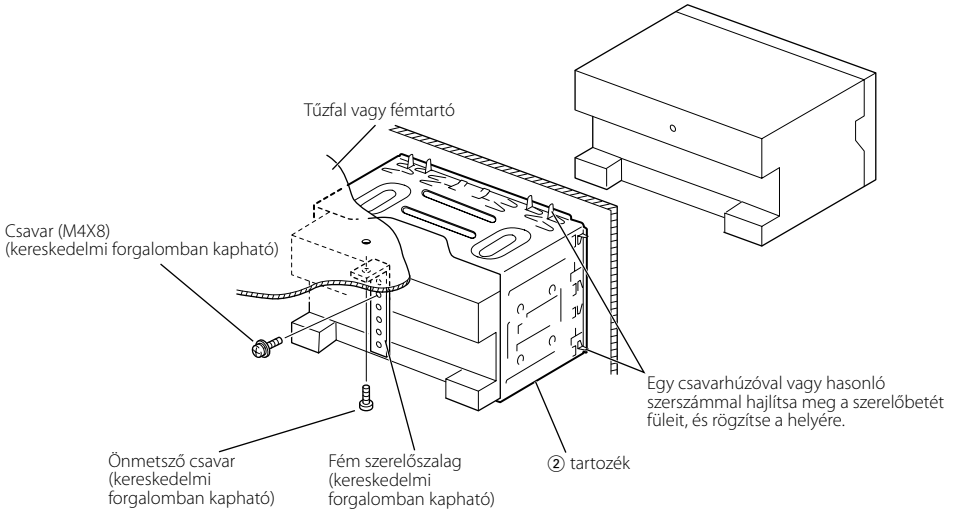
Az egység áramellátásának a gyújtással való összekötéséhez csatlakoztassa a gyújtáskábelt (ACC...piros) ahhoz az áramforráshoz, amely a slusszkulccsal be- és kikapcsolható.



Opcionális tartozék csatlakozás



A monitor / lejátszó egység telepítése

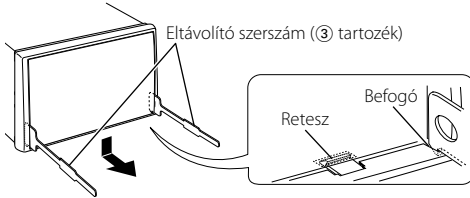


Ügyeljen rá, hogy az egység biztosan a helyén legyen. Az egység instabilitása hibás működést okozhat (pl. lehet, hogy kihagy a hang).

A monitor / lejátzó egység eltávolítása

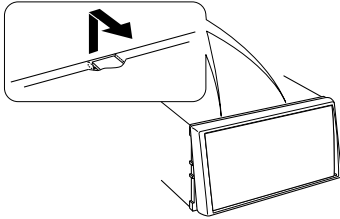
A keménygumi keret (címer) eltávolítása

1. Fogja be a rögzítő tüskéket a ③ eltávolító szerszámba, és távolítsa el az alsó szinten lévő két reteszt. engedje le a keretet, és húzza előre az ábrán látható módon.



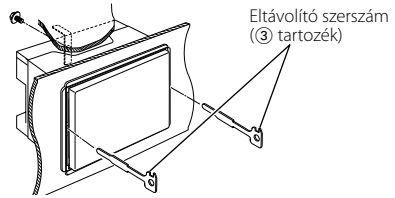
- A felső oldalon lévő keret ugyanilyen módon távolítható el.

2. Az alsó szint eltávolításakor távolítsa el a két felső helyet.

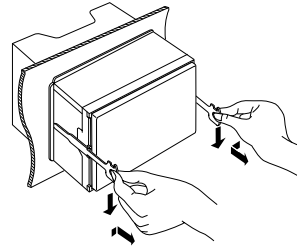


Az egység eltávolítása

1. Távolítsa el a keménygumi keretet <A keménygumi keret eltávolítása> című részben leírt módon.
2. Távolítsa el az integrált alátétes hatlapfejú csavart (M4 x 8) a hátlapról.
3. Helyezze be mélyen a két ③ eltávolító szerszámot a két oldalon lévő résbe az ábrán jelzettek szerint.

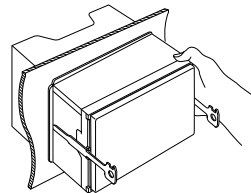


4. Nyomja le az eltávolító szerszámot az aljára, és húzza ki félig az egységet, miközben befelé nyomja.



- Ügyeljen rá, hogy ne sérüljön meg az eltávolító szerszám befogótüskéitől.

5. Húzza ki kézzel teljesen az egységet, és vigyázzon, hogy ne ejtse le.



KENWOOD