

# KENWOOD

MONITOR S DVD PŘEHRÁVAČEM A ROZHLASOVÝM PŘIJÍMAČEM

## DDX7029

---

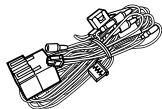
### INSTALAČNÍ PŘÍRUČKA

Kenwood Corporation

## Příslušenství

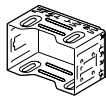
---

①



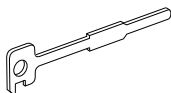
.....1

②



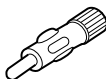
.....1

③



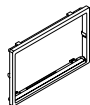
.....2

④



.....1

⑤



.....1

## Postup instalace

1. Aby nedošlo ke zkratu, vyjměte klíč ze zapalování a z baterie odpojte svorku ⊖.
2. Ke každé z jednotek připojte správný vstupní a výstupní drát.
3. Kabely připojte ke kabelovému svazku.
4. Konektor B na kabelovém svazku připojte k reproduktorovému kabelu vašeho vozu.
5. Konektor A na kabelovém svazku připojte k externí napájecí zásuvce vašeho vozu.
6. Kabelový svazek připojte k přístroji.
7. Přístroj nainstalujte do auta.
8. Připojte zpět na baterii svorku ⊖.
9. Stiskněte tlačítko obnovení (reset).

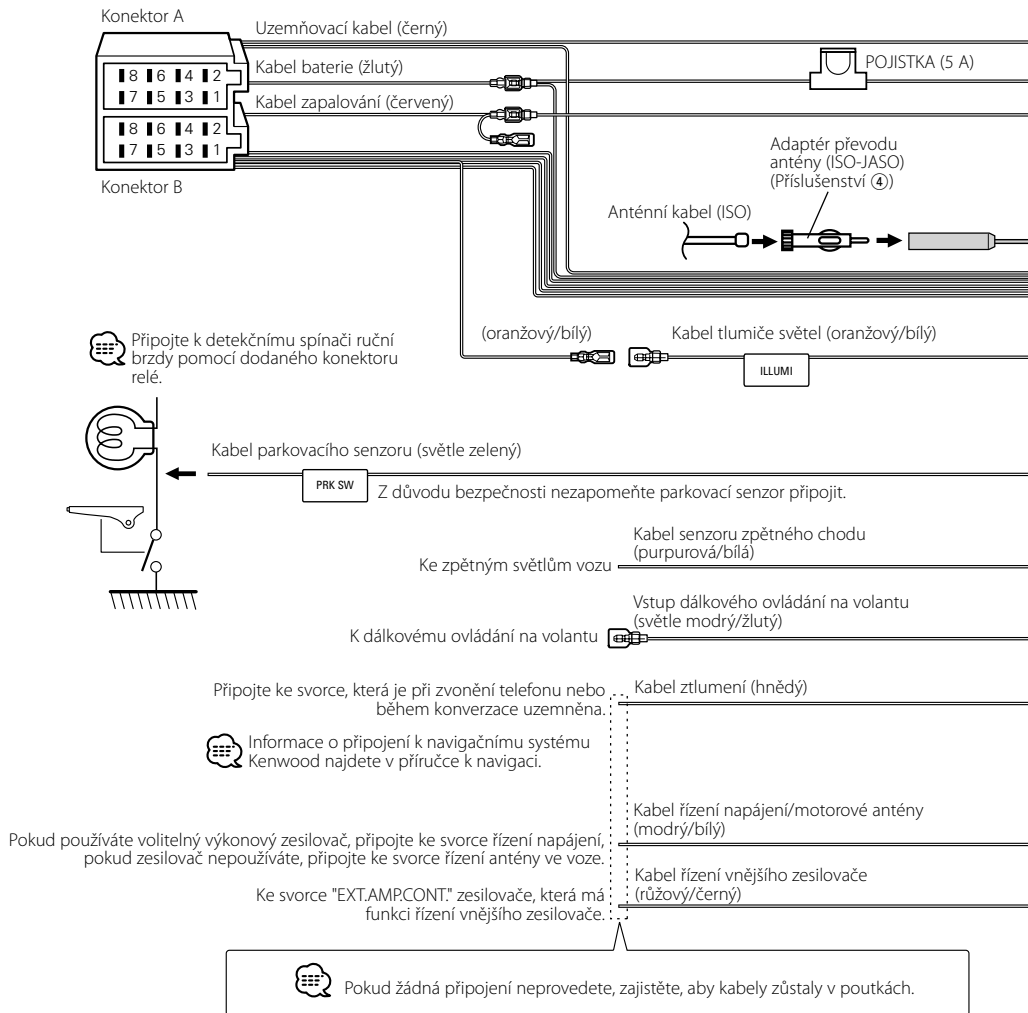
### ▲VÝSTRAHA

- Pokud připojíte kabel zapalování (červený) a kabel baterie (žlutý) k šasi automobilu (uzemnění), můžete způsobit zkrat, což může vést ke vzniku požáru. Tyto kabely připojte vždy k napájecímu zdroji procházejícímu skříňkou s pojistkami.
- Neodpojujte pojistku z kabelu zapalování (červený) a kabelu baterie (žlutý). Napájecí zdroj musí být ke kabelům připojen přes pojistky.

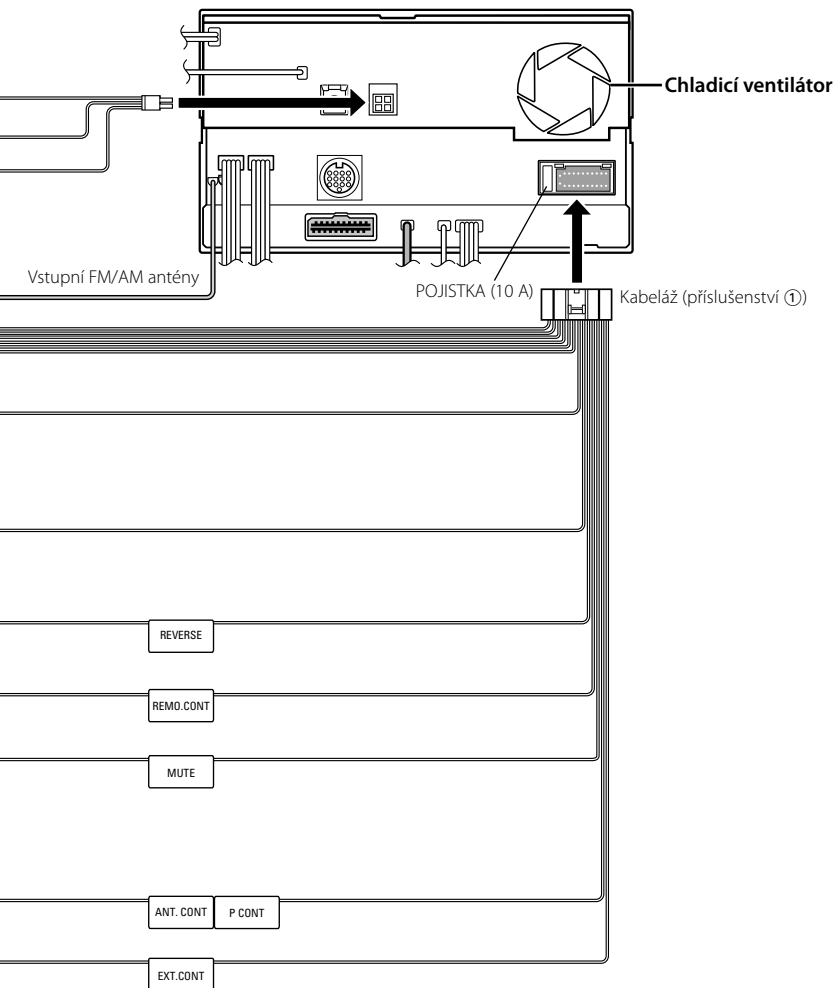


- Pokud není zapnuté napájení (nebo je zapnuté, ale okamžitě ho vypnete), může se kabel reproduktoru zkratovat, nebo pokud se dotkne šasi vozu, může se aktivovat ochranná funkce. Proto kabel reproduktoru zkontrolujte.
- Pokud zapalování vozu nemá polohu ACC, připojte kabely zapalování k napájecímu zdroji přístroje, který se zapíná a vypíná klíčem zapalování. Pokud připojíte kabel zapalování k napájecímu zdroji se stálým provozním napětím, jako např. ke kabelům baterie, baterie se může vybit.
- Pokud má konzole víko, namontujte jednotku tak, aby čelní panel víko při otevírání a zavírání nezakrýval.
- Pokud se vypálí pojistka, nejprve se ujistěte, že se kabely nedotýkají a nezpůsobují tak zkrat, poté starou pojistku vyměňte za novou pojistku se stejnými specifikacemi.
- Nepřipojené kabely zaizolujte vinylovou páskou nebo podobným materiálem. Abyste zabránili vzniku zkratu, neodstraňujte ochranné kryty z konců nepřipojených kabelů nebo svorek.
- Ke správným svorkám připojte kabely reproduktorů. K poškození nebo nefunkčnosti zařízení může dojít v případě, že sdílíte ⊖ kabely nebo je uzemníte k libovolné kovové části automobilu.
- Pokud k systému připojujete pouze dva reproduktory, připojte konektory buď k oběma předním výstupním svorkám nebo k oběma zadním výstupním svorkám (nekombinujte přední a zadní). Například pokud připojíte konektor ⊕ levého reproduktoru k přední výstupní svorce, nepřipojujte konektor ⊖ k zadní výstupní svorce.
- Poté, co zařízení namontujete, zkontrolujte, zda-li správně fungují brzdová světla, ukazatele směru, stěrače, atd.
- Zařízení namontujte tak, aby úhel montáže nebyl větší než 30°.
- Toto zařízení je vybaveno chladicím ventilátorem (strana 5), který snižuje vnitřní teplotu. Zařízení nemontujte na místo, kde by byl blokován chladicí ventilátor zařízení. Blokováním těchto otvorů zabráníte snižování vnitřní teploty, což může vést k selhání zařízení.

# Připojení



## Pohled zezadu



## Přehled funkcí konektorů

Číslo špičky konektoru ISO	Barva kabelu	Funkce
Konektor externího napájení		
A-4	Žlutá	Baterie
A-5	Modrá/Bílá	Řízené napájení
A-6	Oranžová/Bílá	Tlumení
A-7	Rudá	Zapalování (ACC)
A-8	Černá	Zemní (uzemňovací) vodič
Reproduktořový konektor		
B-1	Fialová	Zadní pravý (+)
B-2	Fialová/černá	Zadní pravý (-)
B-3	Šedá	Přední pravý (+)
B-4	Šedá/černá	Přední pravý (-)
B-5	Bílá	Přední levý (+)
B-6	Bílá/černá	Přední levý(-)
B-7	Zelená	Zadní levý (+)
B-8	Zelená/černá	Zadní levý (-)

## ▲ VÝSTRAHA

### Připojení konektoru ISO

Uspořádání špiček konektoru ISO záleží na typu vozidla.

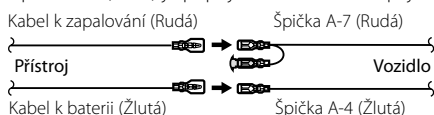
Ujistěte se, že je propojení správné, aby nedošlo k poškození přístroje.

Základní propojení kabelového svazku je uvedeno v [1] dále.

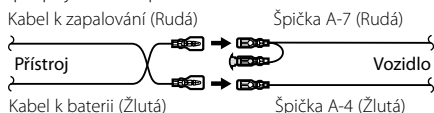
Pokud je konektor ISO propojen podle [2] nebo [3], připojte kabely podle vyobrazení.

Pokud chcete instalovat tento přístroj do vozů **Volkswagen** apod., musíte připojit kabely podle následujícího vyobrazení [2].

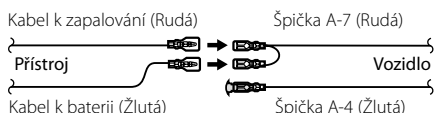
- [1] (Základní zapojení) Špička A-7 (rudá) na ISO konektoru vozidla je propojena se zapalováním a špička A-4 (žlutá) je připojena k trvalému napájení.



- [2] Špička A-7 (rudá) na ISO konektoru vozidla je připojena k trvalému napájení a špička A-4 (žlutá) je propojena se zapalováním.

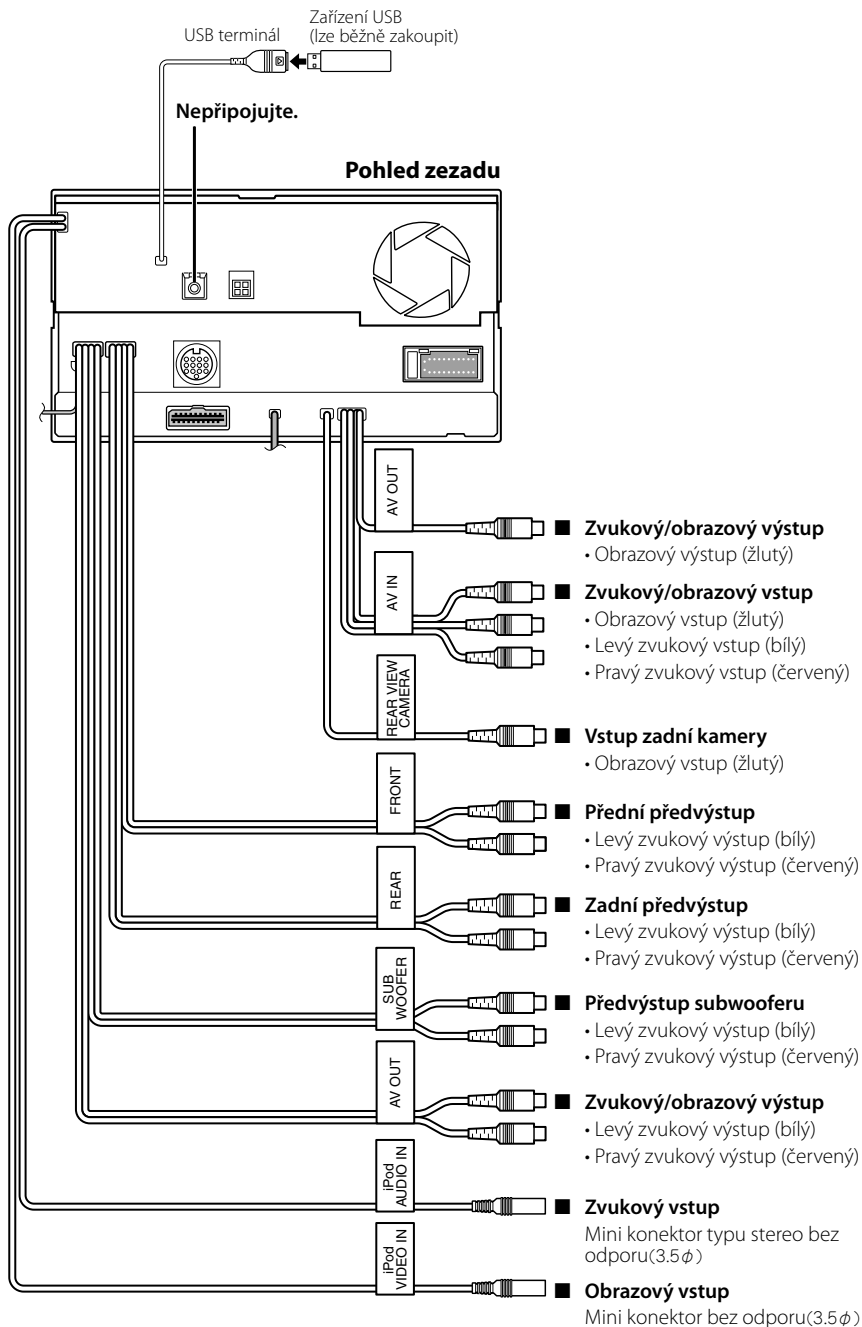


- [3] Špička A-4 (žlutá) na ISO konektoru vozidla není připojena vůbec a špička A-7 (rudá) je připojena k trvalému napájení (nebo jak špička A-7 (rudá), tak A-4 (žlutá) jsou připojeny k trvalému napájení).

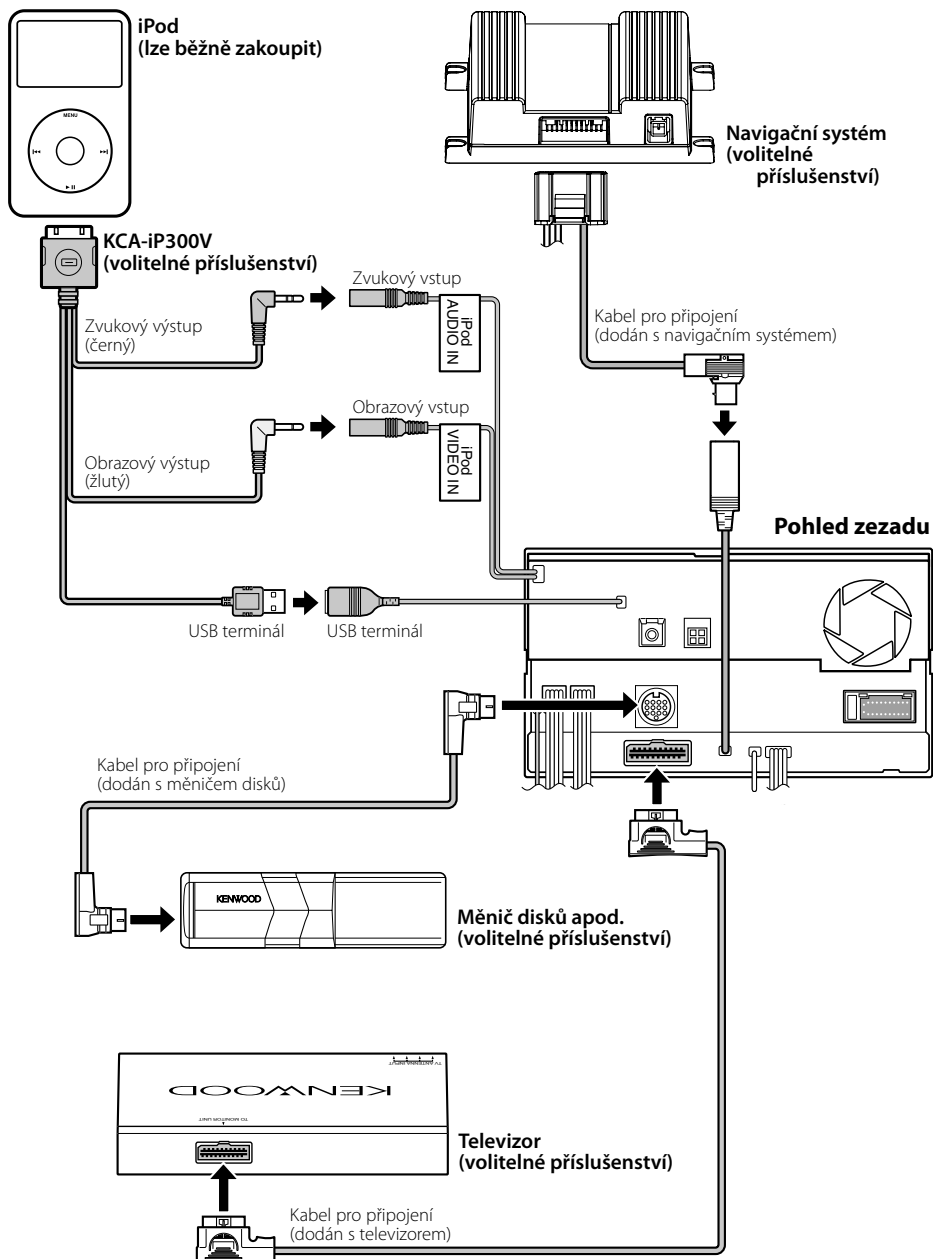


- Jestliže jsou kabely propojeny podle [3], není napájení přístroje ovládáno zapalováním. Proto vždy napájení přístroje vypněte, když je vypnuté zapalování. Aby bylo možno ovládat přístroj zapalováním, připojte kabel k zapalování (ACC...rudá) k napájecímu zdroji přístroje, který se zapíná a vypíná zapalováním.

# Připojení systému

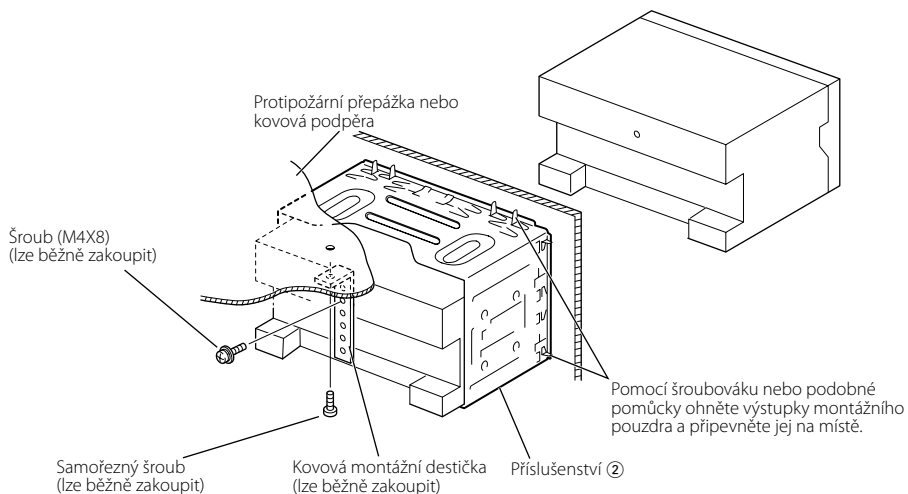


## Připojení volitelného příslušenství





## Montáž monitoru/jednotky přehrávání

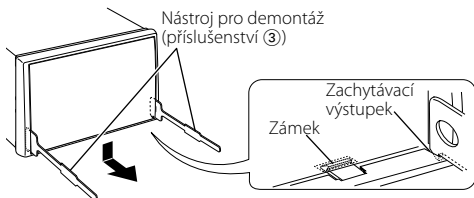


Ujistěte se, že je zařízení bezpečně namontováno. Pokud není zařízení stabilní, nemusí správně fungovat (může např. přeskakovat zvuk).

# Demontáž monitoru/jednotky přehrávání

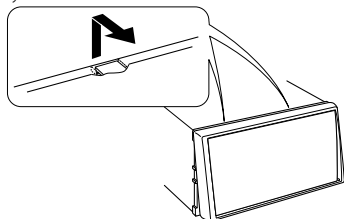
## Demontáž pevného plastového rámečku (štítu)

1. Zapojte zachytávací výstupky na nástroji pro demontáž ③ a odstraňte dva zámky na spodní straně. Rámeček posuňte dolů a vytáhněte jej jak je zobrazeno na obrázku.



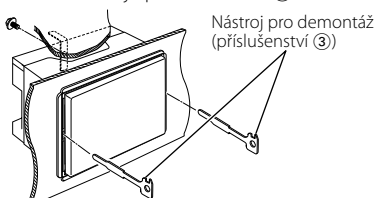
- Rámeček lze stejným způsobem vyjmout také z horní strany.

2. Jakmile vyjmete spodní část, odpojte také dvě uchycení nahoře.

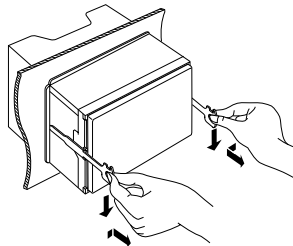


## Demontáž zařízení

1. Demontujte pevný plastový rámeček dle postupu popsaného v části <Demontáž pevného plastového rámečku>.
2. Na zadním panelu demontujte šroub se šestihrannou hlavou s podložkou (M4 x 8).
3. Dle obrázku vložte hluboko do otvorů na každé straně dva nástroje pro demontáž ③.

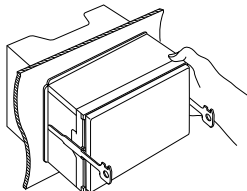


4. Nástroj posuňte směrem dolů. Tlačte na boky a zároveň vytahujte zařízení až do jedné poloviny.



- Buďte opatrní, abyste se nezranili o zachytávací výstupky na nástroji pro demontáž.

5. Rukama zařízení zcela vytáhněte - buďte opatrní, abyste zařízení neupustili.





---

**KENWOOD**