

KENWOOD

MONITOR COM RECEPTOR DVD

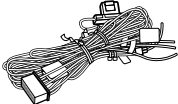
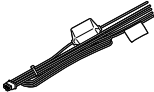
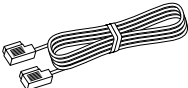
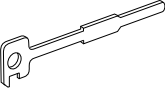
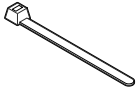
KVT-719DVD

KVT-739DVD

MANUAL DE INSTALAÇÃO

Kenwood Corporation

Acessórios

①		1
②		1
③		1
④		1
⑤		1
⑥		2
⑦		4
⑧		4
⑨		2
⑩		4
⑪		4
⑫		2

Procedimentos de Instalação

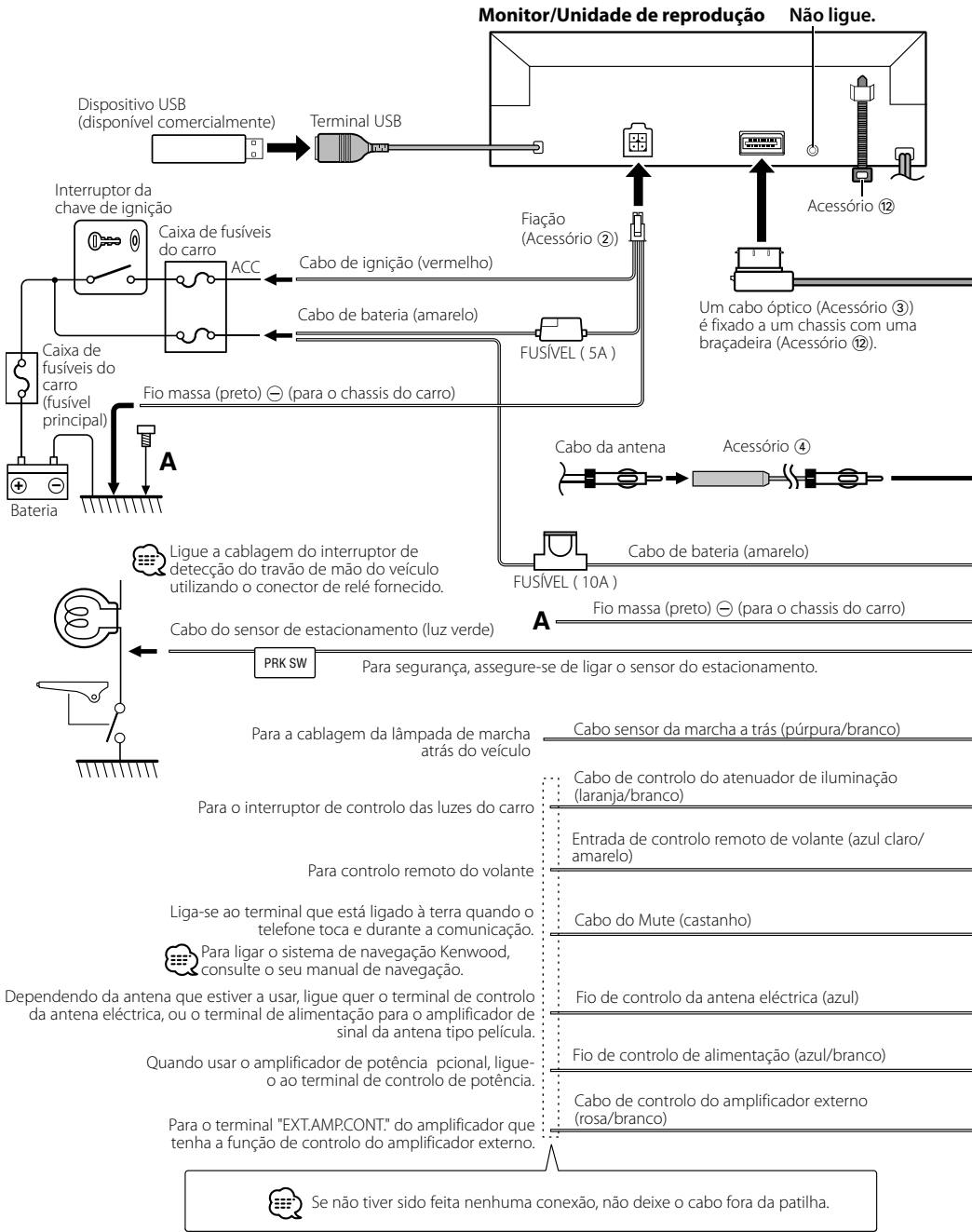
1. Para evitar um curto circuito, remova a chave da ignição e desligue o polo $\ominus$ da bateria.
2. Faça as ligações apropriadas dos cabos de entrada e saída de cada aparelho.
3. Ligue os cabos da cablagem dos altifalantes.
4. Ligue a cablagem pela ordem seguinte: massa, bateria, ignição.
5. Ligue o conector da cablagem à unidade.
6. Instale o aparelho no seu carro.
7. Torne a ligar o polo $\ominus$ da bateria.
8. Pressione o botão de reiniciar.

⚠️ ADVERTÊNCIA

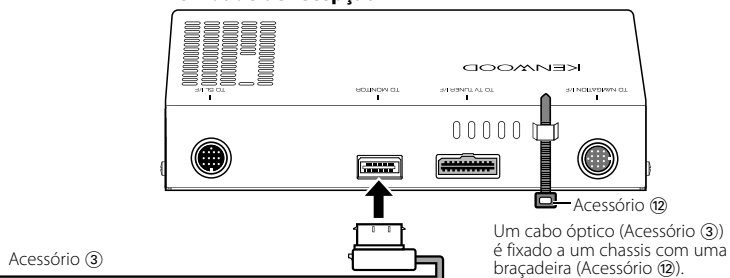
- Se ligar o cabo de ignição (vermelho) e o cabo de bateria (amarelo) ao chassis do carro (massa), poderá causar um curto-circuito, que por sua vez pode originar um fogo. Ligue sempre estes cabos à alimentação que passar pela caixa de fusíveis.
- Não elimine o fusível do cabo de ignição (vermelho) e do cabo de bateria (amarelo). A fonte de alimentação deve ser ligada aos cabos através do fusível.



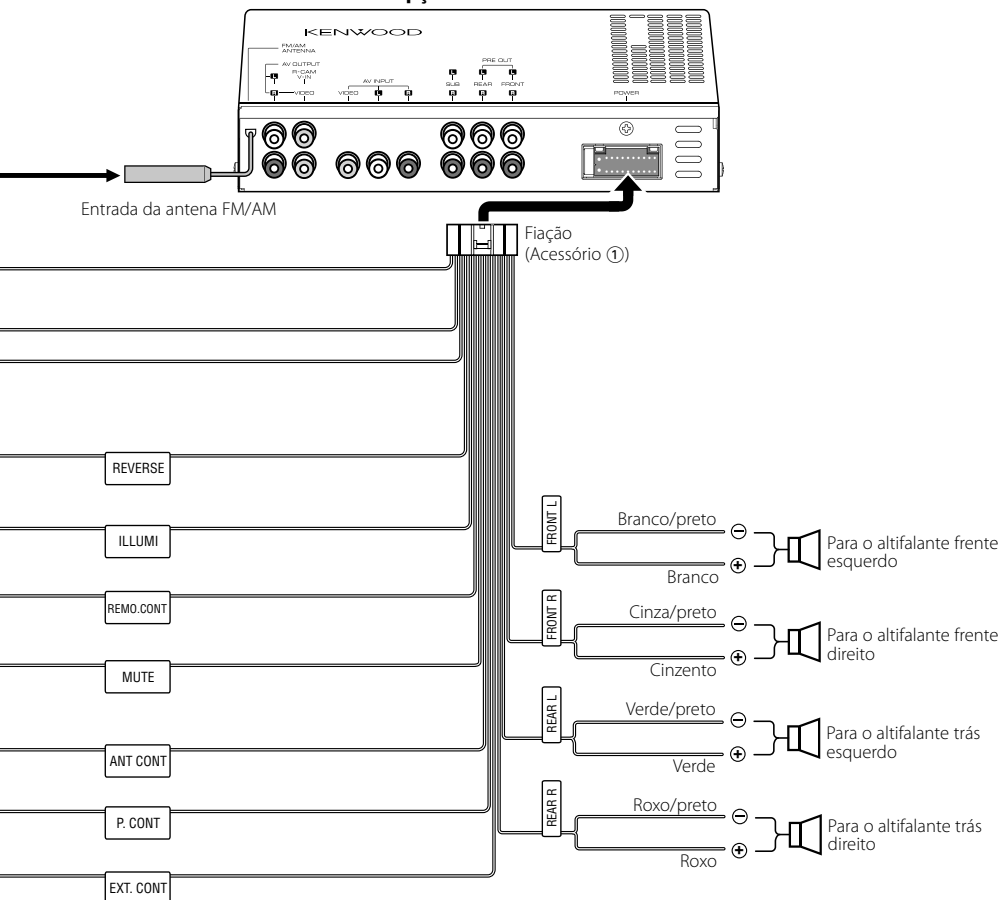
- Se a alimentação não for ligada (ou se for ligada e desligada imediatamente), o cabo da coluna poderá fazer um curto-circuito ou tocar no chassis do automóvel e a função de protecção pode ter sido activada. Por essa razão, o cabo da coluna deve ser verificado.
- Se a ignição de seu carro não vier com uma posição ACC, ligue os cabos de ignição a uma fonte de alimentação que possa ser ligada e desligada com a chave de ignição. Se ligar o fio de ignição a uma fonte de alimentação com um débito de tensão permanente, como os cabos da bateria, a bateria poderá ficar descarregada.
- Se a consola tiver uma cobertura, assegure-se de que instala a unidade de forma a que o painel não toque na cobertura ao fechar e abrir.
- Se o fusível fundir, assegure-se primeiro que os fios não estão em contacto causando um curto-circuito, e depois substitua o fusível velho por outro com a mesma capacidade.
- Isole os cabos não ligados com fita isolante ou outro material similar. Para evitar um curto-circuito, não remova as coberturas nas pontas dos fios desligados ou dos terminais.
- Ligue os fios das colunas correctamente aos terminais correspondentes. A unidade poderá ficar danificada ou deixar de funcionar se partilhar os fios $\ominus$ ou os ligar à massa a qualquer peça metálica do carro.
- Quando estiverem apenas duas colunas ligadas ao sistema, ligue os conectores quer a ambos os terminais de saída dianteiros ou ambos os terminais de saída traseiros (não misture os dianteiros com os traseiros). Por exemplo, se ligar o conector $\oplus$ da coluna esquerda a um terminal de saída da frente, não ligue o conector $\ominus$ a um terminal de saída traseira.
- Depois de o aparelho estar instalado, verifique se as lâmpadas de stop, os pisca-piscas, os limpa pára-brisas, etc. do carro funcionam correctamente.
- Monte a unidade de forma a que o ângulo de montagem seja de 30° ou menos.



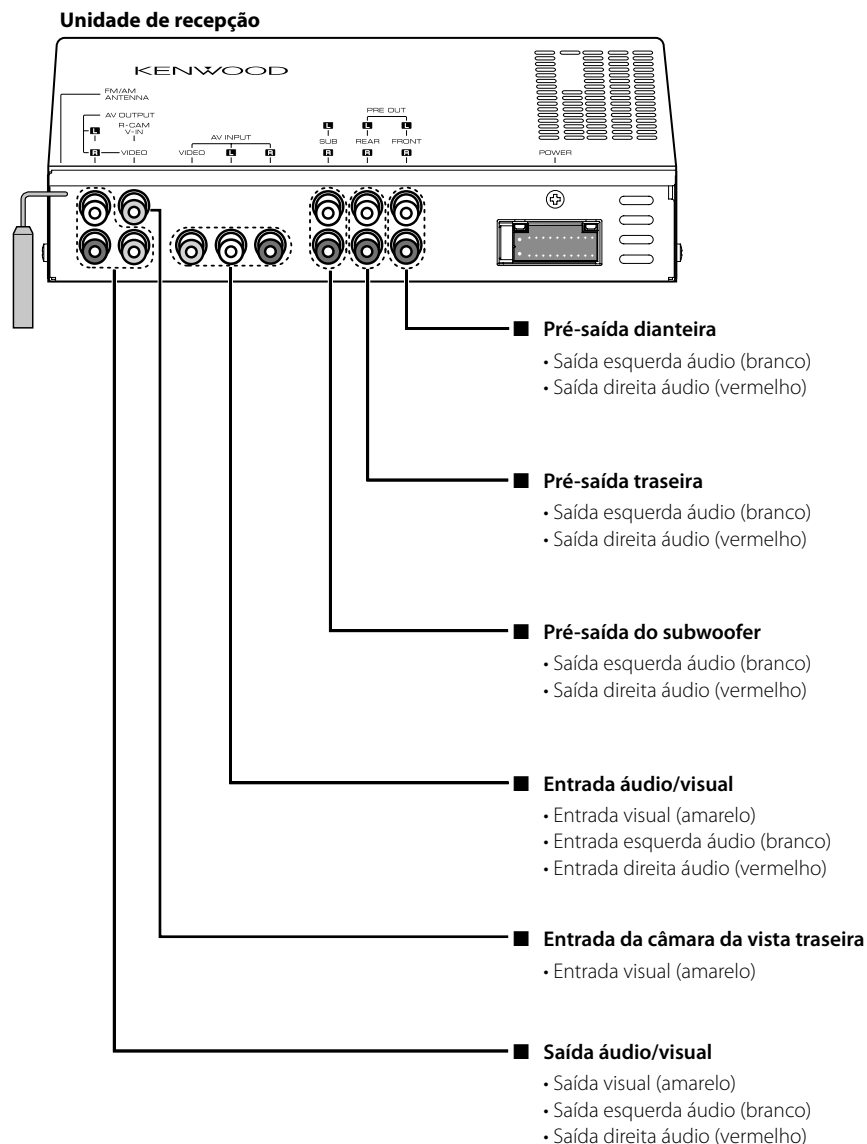
Unidade de recepção



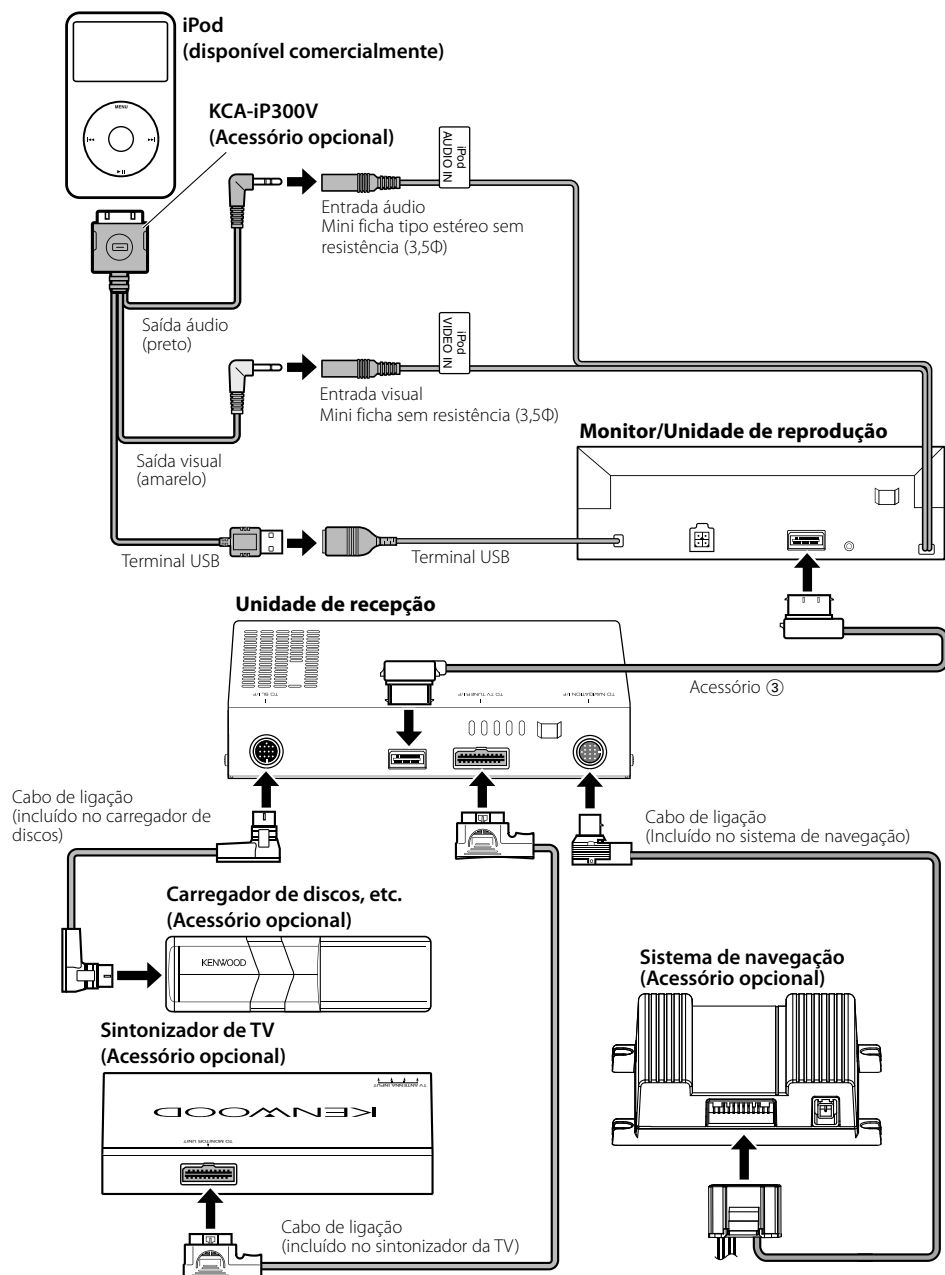
Unidade de recepção



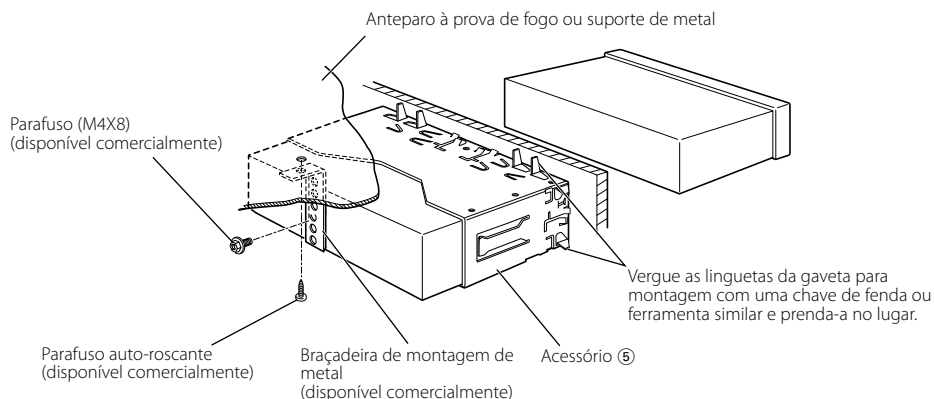
! Se ligar o cabo de ignição (vermelho) e o cabo de bateria (amarelo) ao chassis do carro (massa), poderá causar um curto circuito, que por sua vez pode originar um fogo. Ligue sempre estes cabos à alimentação que passar pela caixa de fusíveis.



Ligação de acessório opcional



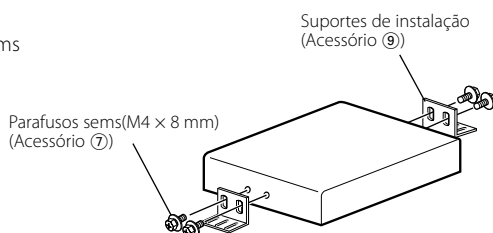
Instalação para Ecrã/Unidade de leitor



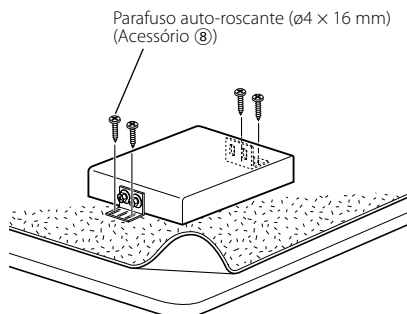
Assegure-se de que a unidade fica instalada firmemente no seu lugar. Se a unidade estiver instável, poderá funcionar mal (por ex., o som poderá saltar).

Instalação para Unidade Receptora

1. Una os suportes de instalação ⑨ aos lados da unidade de esconderijo usando os parafusos sems ⑦.



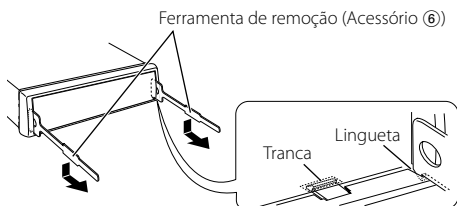
2. Use o parafuso auto-roscante ⑧ para firmar a unidade de ocultar à placa de audio.



Remover o monitor/unidade de reprodução

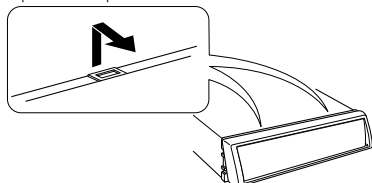
Remover a armação de borracha rija (escudete)

1. Prenda os pinos da alheta na ferramenta de remoção ⑥ e retire as duas trancas do nível inferior. Baixe a armação e puxe-a para frente como na ilustração.



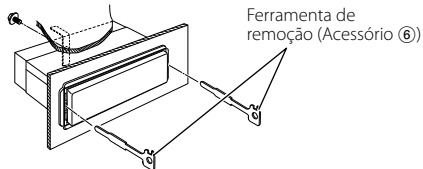
- A armação pode ser removida pela parte de cima da mesma forma.

2. Depois do nível inferior ser removido, remova os dois pontos superiores.

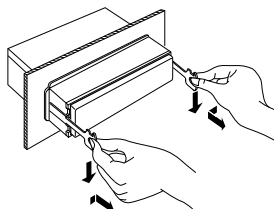


Remova a unidade

1. Remova o caixilho de borracha rígida consultando o procedimento de remoção na secção <Remoção do caixilho de borracha rígida>.
2. Desaparafuse os parafusos de cabeça sextavada com anilha (M4 x 8) na parte traseira do aparelho.
3. Introduza as duas ferramentas de remoção ⑥ profundamente nas aberturas de cada lado, como mostra a figura.

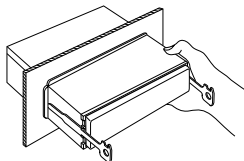


4. Abaixe a ferramenta de remoção em direcção ao fundo e puxe o aparelho para fora até a metade, ao mesmo tempo que o pressiona em direcção à parte de dentro.



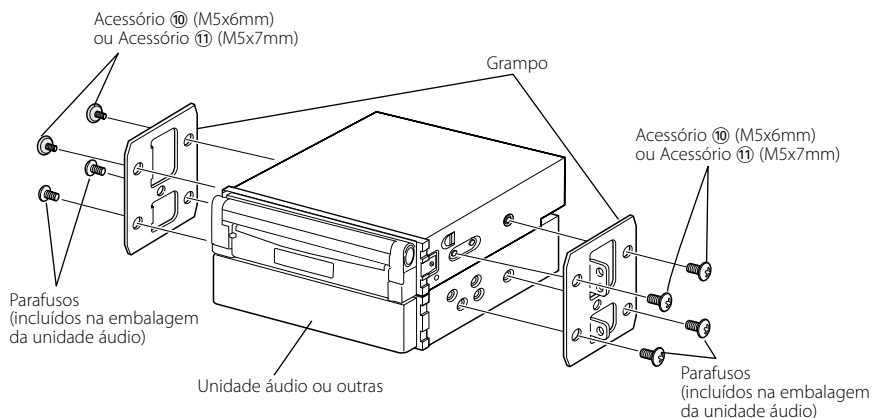
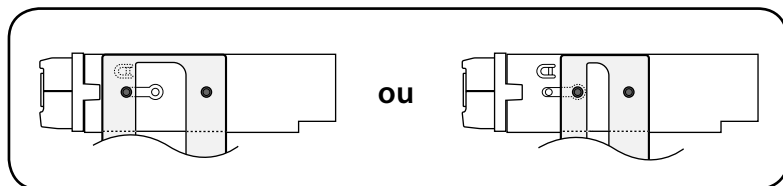
- Cuidado para não se magoar com as linguetas ou com a ferramenta de remoção.

5. Puxe o aparelho completamente para a fora com as mãos, tendo o cuidado para não o deixar cair.



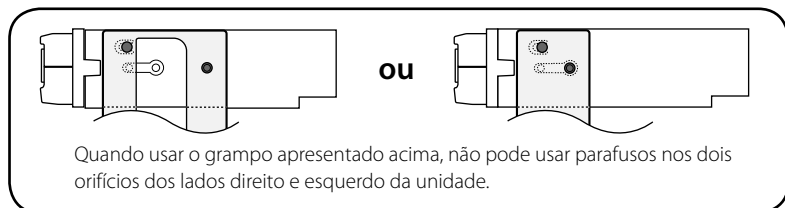
Instalação em automóveis fabricados no Japão

Instalação em automóveis Toyota, Nissan ou Mitsubishi utilizando grampos nos orifícios indicados por "●"

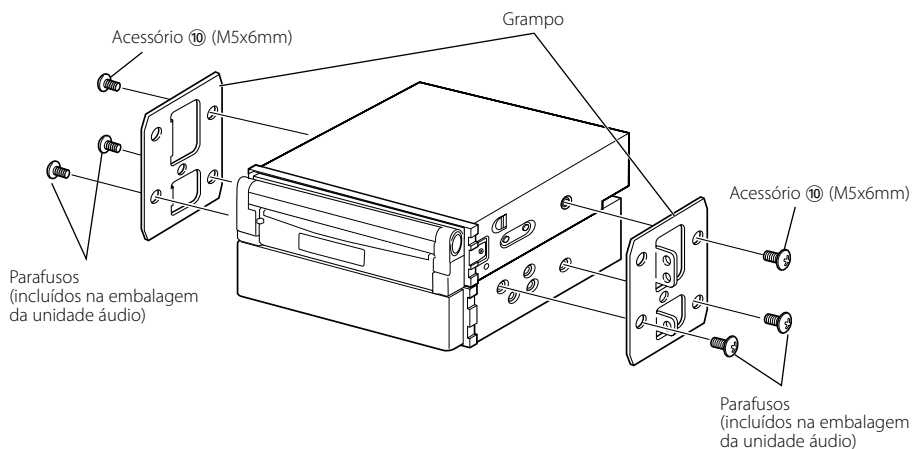


- Não use os seus próprios parafusos. Use apenas os parafusos fornecidos. O uso de parafusos não apropriados pode resultar em danos ao aparelho principal.

Instalação em automóveis Toyota utilizando grampas nos orifícios indicados por "●"

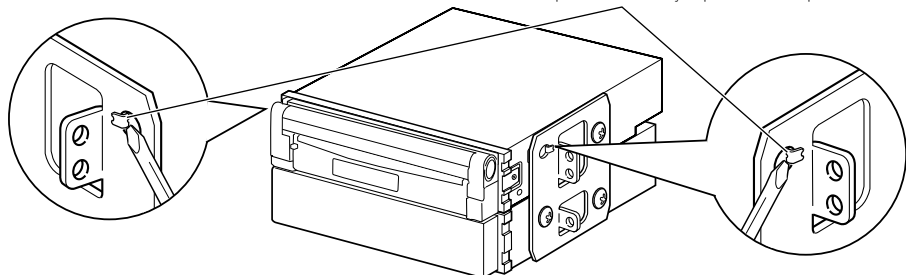


1. Monte o grampo de cada lado.



2. Dobre cada extremidade da caixa para fixar o suporte.

Use uma chave de fendas ou um alicate, e dobre cada aba da caixa encaixando-a no buraco do suporte de instalação para fixar o suporte.



KENWOOD