

KENWOOD

وحدة استقبال-أقراص مدمجة

KDC-229

KDC-129

KDC-129S

دليل التشغيل

KENWOOD CORPORATION



©B64-2931-00/00 (MW)

٣	احتياجات السلامة
٤	ملاحظة
٥	شريط التسجيل
٦	مزايا عامة
	القدرة
	اختيار المصدر
	ارتفاع الصوت
	الموهن
	System Q
	وسيلة التحكم في الصوت
	اعداد سمعي
	ضبط السماعه
	عرض الساعه
	ضبط الساعه
	التحكم في خفوت الإضاءة
	DSI (Disabled System Indicator)
	لوحة الواجهة لمنع السرقة
	إبطال صوت التليفون
١٠	مزايا الراديو
	الموافقة
	وضع الموافقة
	ذاكرة الضبط المسبق للمحطة
	إدخال الذاكرة التلقائية
	الضبط المسبق للموافقة
	CRSC (Clean Reception System Circuit)
	خطوات ضبط التردد
١٢	مزايا مشغل القرص المدمج
	تشغيل القرص المدمج
	الحركة السريعة إلى الأمام و الخلف
	البحث عن المسار
	تكرار المسار
	مسح الاستماع
	الاستماع العشوائي
١٤	الملحقات / طريقة التركيب
١٥	توصيل الأسلاك بالأطراف
١٦	التركيب
١٨	نزع الوحدة
١٩	دليل تحري وإصلاح الخلل
٢١	وضوح الصوت

تكتف الضباب علي العدسة

في الأجواء الباردة، فقد يحدث لفترة بعد إدارتك لسخان السيارة أن يتكثف الضباب علي العدسة الموجهة لأشعة الليزر المستعملة في أداة تشغيل الـ CD. فإذا حدث ذلك يصبح من المتندر أن تشغل الأقراص المدمجة للاستماع إليها. اخرج الأقراص فيتلاشي الضباب وإذا لم تعد الأقراص لحالة التشغيل الطبيعية بعد عدة ساعات فاتصل ببناع جهاز كينود.

⚠ تحذير

لتجنب وقوع اصابات و أو حريق يجب اتباع الاحتياطات التالية:

- لمنع حدوث ماس كهربائي يجب عدم وضع أو ترك أي أجسام معدنية (مثل قطع النقود المعدنية أو أدوات العدة المعدنية) داخل الوحدة.

⚠ تنبيه

لتجنب تلف الوحدة، يجب اتباعك الاحتياطات الآتية:

- تأكد من توصيل الوحدة بأرضي سالب لمصدر تيار مستمر ١٢ فولت.
- يجب عدم تركيب الوحدة في مكان معرض لأشعة الشمس المباشرة أو الحرارة أو الرطوبة الزائدة. كذلك تجنب الأماكن التي يكثر فيها الغبار أو توجد بها رذاذ الماء المتطاير.
- لا تضع أو تنزع اللوح الأمامي أو صندوق من اللوح الامامي في مكان معرض لضوء الشمس أو حرارة شديدة أو رطوبة وكذلك لتجنب الأماكن التي يتواجد بها أتربة أو احتمال وجود رذاذ مياه.
- لتجنب تلف أطراف توصيل الوحدة أو الملامسات يجب عدم لمسها بأصابعك.
- يجب عدم تعريض قرص الملامسات لصدمة قوية حيث أنه جزء من جهاز دقيق.
- عند استبدال المصدر (الفيوز) ينبغي استخدام فيوز بنفس الفولطية المكتوبة فقط. ان استخدام فيوز بفولطية خاطئة قد يتسبب في اصابة الوحدة بعطل.
- لا تستخدم المسامير الخاصة بك. استخدم فقط المسامير الموردة مع الجهاز. إذا استخدمت مسامير خاطئة، يمكنك أن تدمر الوحدة.

قم بإرفاق اللوحة عندما تكون في المركبة

سيظهر زراع قفل اللوحة عند إزالة اللوحة. لذلك، يجب إرفاق اللوحة أثناء التشغيل.

لا تقم بتحميل ٣- في الأقراص المدمجة CDs بدخال القرص

الشاق CD

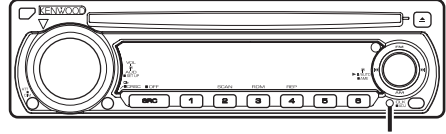
إذا حاولت تحميل ٣- في القرص بمهيئ داخل الوحدة فإن المهيئ يمكنه الانفصال عن القرص و إتلاف القرص.

علاقة المنتجات المستخدمة أشعة الليزر (باستثناء بعض المناطق)

CLASS 1 LASER PRODUCT

هذا الملصق ملصوق علي الشاشة / الصندوق ويعني أن المكون يستخدم أشعة ليزر مصنفة من الدرجة الأولى. بما يعني أن الوحدة تستعمل أشعة ليزر من درجة ضعيفة. لا يوجد خطر انبعاث إشعاع خطير خارج الوحدة.

- إذا صادفتك مشاكل أثناء التركيب، استشر وكيل كينود Kenwood المحلي.
- إذا ظهر أن الوحدة لا تعمل بشكل صحيح، حاول أولاً الضغط علي زر إعادة الضبط. تعود الوحدة إلى وضع الضبط التي تمت عليه في المصنع عند الضغط علي زر إعادة الضبط.



زر إعادة الضبط

- الرسوم الإيضاحية كشاشة العرض واللوحة الواردة في هذا الكتيب هي مجرد أمثلة مسخدمة للشرح بشكل أوضح كيفية استخدام أدوات التحكم. لذلك ما يبدو علي شاشة العرض في الرسوم الإيضاحية قد تختلف عما يظهر علي شاشة الجهاز بالفعل. وبعض الرسوم الإيضاحية علي الشاشة قد تمثل شيئاً يستحيل تنفيذه في التشغيل الفعلي.

تنظيف الوحدة

إذا اتسخت لوحة الملامسات لهذه الوحدة، أمسحها بقطعة قماش جافة وناعمة مثل قماش السيلكون. إذا كانت لوحة الملامسات متسخة بشدة أزل الوساخة بقطعة قماش مبللة بمنظف متعادل ثم جفف المنظف المتعادل.



- وضع منظف الرذاذ مباشرة علي الوحدة قد يؤثر علي الأجزاء الميكانيكية. احذر أن تمسح بقطعة قماش مبللة بمزليات متطايرة مثل تتر الدهان أو الكحول. إن قد تخدش سطح اللوحة و/أو قد تسبب في مسح احرف المبين.

تنظيف أطراف توصيل الملامسات

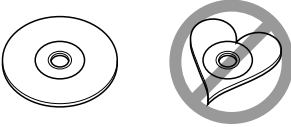
إذا أصبحت أطراف التوصيل للوحدة أو لوحة الملامسات غير نظيفة أمسحها بقطعة قماش جافة وناعمة.

إخراج القرص CDs

عند إخراج القرص CDs من الوحدة اسحب القرص أفقياً.

الأقراص CDs التي لا يمكن استخدامها

- الأقراص CDs غير المستديرة لا يمكن استخدامها.



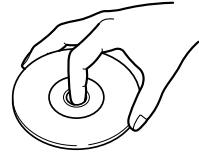
- الأقراص CDs التي تحتوي على ألوان سطح التسجيل أو التي يكون سطحها متسخ لا يمكن استخدامها.
- يمكن لهذه الوحدة تشغيل أقراص فقط مع .
- وقد لا تعمل بشكل صحيح مع الأقراص التي ليس عليها العلامة.
- أقراص CD-R أو CD-RW التي لم تكتمل لا يمكن الاستماع إليها. (لإكمال عملية الإنهاء يرجى الرجوع إلى برنامج التسجيل على CD-R/CD-RW، وكذلك تعليمات كتيب التسجيل CD-R/CD-RW).

تخزين الأقراص CD

- لا تضع الأقراص في ضوء الشمس المباشر (على مقعد أو على مقدمة لوحة القيادة في السيارة إلخ.) حيث تكون درجة الحرارة مرتفعة.
- خزن الأقراص CDs في الصندوق الخاص به.

تداول القرص المدمج CDs

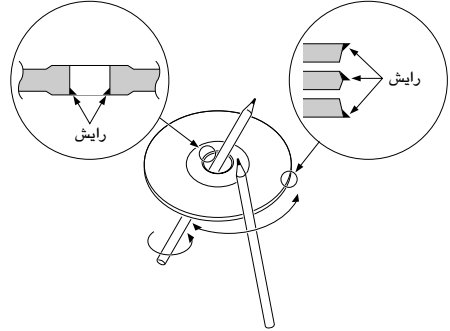
- لا تلمس سطح التسجيل للقرص المدمج CD.



- أقراص CD-R و CD-RW يسهل تلفها أكثر من أقراص الموسيقى العادية CD. استخدم CD-R أو CD-RW بعد قراءة التحذير الوارد على القرص إلخ.
- لا تلتصق الشريط إلخ. على القرص CD.
- كذلك، لا تستخدم قرص CD ملصق عليه أي شريط.

عند استخدام قرص CD جديد

إذا كان ثقب مركز القرص CD أو الإطار الخارجي يحتوي على نتوءات، ازل هذه النتوءات بعد استخدام القرص بواسطة سن قلم إلخ.

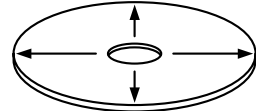


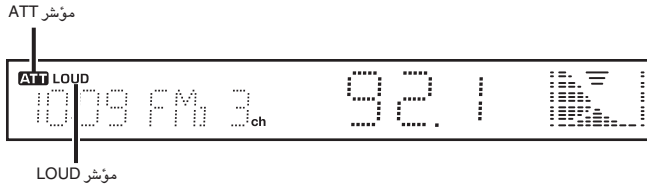
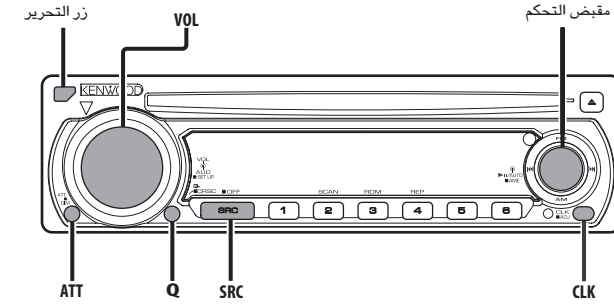
الملحقات الإضافية للقرص CD

لا تستخدم أنواع الملحقات الإضافية للقرص.

تنظيف القرص CD

نظف من منتصف القرص واتجه إلى الخارج.





ارتفاع الصوت

زيادة ارتفاع الصوت

أدر مفتاح [VOL] في اتجاه عقارب الساعة.

خفض الصوت

أدر مفتاح [VOL] في عكس اتجاه عقارب الساعة.

الموهن

خفض حدة الصوت بسرعة.

اضغط علي زر [ATT].

في كل مرة تقوم بالضغط على الزر، يتحول المرقق إلى وضع التشغيل أو الإيقاف.

عند وضع التشغيل، يومض مؤشر "ATT".

القدرة

تشغيل الجهاز

اضغط علي زر [SRC].

إيقاف الجهاز

اضغط علي زر [SRC] علي الأقل لفترة ثانية واحدة.

اختيار المصدر

اضغط علي زر [SRC].

المصدر المطلوب	عرض
الموالف	"TUNE"
القرص المدمج	"CD"
الاستعداد (وضع الإضاءة فقط)	"STBY"

System Q

يمكن استدعاء أفضل ضبط للصوت معد مسبقاً للأنواع المختلفة من الموسيقى.

١ اختيار المصدر المراد ضبطه

اضغط علي زر [SRC].

٢ اختيار نوع الصوت

اضغط علي زر [Q].

في كل مرة يتم الضغط علي الزر يتغير مفتاح ضبط الصوت.

عرض ضبط	عرض
طبيعي	"FLAT"
روك	"ROCK"
بوب	"POPS"
بسيط	"EASY"
أفضل ٤٠	"TP40"
جاز	"JAZZ"



- "USER": يتم ضبط القيمة علي <وسيلة التحكم في الصوت> (صفحة ٧). عند تغيير وضع System Q أساسي، وسط، و ترتيب في وسيلة التحكم في الصوت استبدل قيم Q System.
- كل قيمة من قيم الضبط تتغير بواسطة <ضبط السماع> (صفحة ٨).
- اختار أولاً، نوع السماع مع ضبط السماع.

وسيلة التحكم في الصوت

١ اختيار المصدر لضبطه

اضغط علي زر [SRC].

٢ ادخل وضع وسيلة التحكم في الصوت

أضغط على المقيض [VOL].

٣ اختيار عنصر الصوت المراد ضبطه

أضغط على المقيض [VOL].

كل مرة يتم فيها الضغط على المقيض، تتحول العناصر التي يمكن ضبطها كما هو موضح فيما بعد.

٤ اضبط عنصر الصوت

أدر المقيض [VOL].

المدى	العرض	مجال الضبط
مستوي الأساسي	"BAS"	A+ - A-
مستوي الوسط	"MID"	A+ - A-
مستوي الترتيل	"TRE"	A+ - A-
الموازن	"BL"	يسار ١٥ - يمين ١٥
الغفوت	"FD"	مقدمة ١٥ - مؤخرة ١٥

٥ اخرج من وضع التحكم في الصوت

أضغط أي زر.

أضغط أي زر ما عدا مقيض تشغيل الصوت [VOL] و زر [ATT].

أعداد سمعي

ضبط نظام الصوت، مثل تغيير الصوت أو جهارته.

١ اختيار المصدر لضبطه

اضغط علي زر [SRC].

٢ أدخل وضع ضبط البرامج السمعية

أضغط على المقيض [VOL] لمدة ثانية واحدة على الأقل.

٣ قم بالخروج من وضع ضبط العناصر السمعية

أضغط على المقيض [VOL].

كل مرة يتم فيها الضغط على المقيض، تتحول العناصر التي يمكن ضبطها كما هو موضح فيما بعد.

٤ اضبط عنصر الصوت

أدر المقيض [VOL].

المدى	العرض	مجال الضبط
مقدار التغير	"V-OF"	A- - A+ ٠
وضوح الصوت	"LOUD"	تشغيل/إيقاف



- مقدار التغير: يمكن ضبط قيمة كل مصدر كفرق من القيمة الأساسية.
- وضوح الصوت: تعويض عن النغمة المنخفضة و المرتفعة أثناء انخفاض الصوت.
- عند وضع التشغيل، يكون مؤشر "LOUD" علي وضع التشغيل.

٥ قم بالخروج من وضع ضبط العناصر السمعية

أضغط على المقيض [VOL] لمدة ثانية واحدة على الأقل.

ضبط السماعه

ضبط دقيق بحيث تكون قيمة System Q عند القيمة المثلي عند ضبط نوع السماعه.

١ ادخل وضع الاستعداد

اضغط علي زر [SRC].
اختار عرض "STBY".

٢ ادخل وضع ضبط السماعه

أضغظ على المقبض [VOL].

٣ اختار نوع السماعه

أدر المقبض [VOL].
في كل مرة تتم إدارة المقبض، تتحول الإعدادات كما هو موضح أدناه.

نوع السماعه	عرض
إيقاف	"SP-F"
للسماعه ٥ و ٤ بوضه	"SP-5"
للسماعه ٦ و ٩×٦ بوضه	"SP-6"
للسماعه الصناعه الأصلية	"SP-Q"

٤ اخرج من وضع ضبط السماعه

أضغظ على المقبض [VOL].

عرض السماعه

اضغط علي زر [CLK].

في كل مرة يتم الضغظ على الزر سيتم تشغيل أو إيقاف تشغيل الساعه.

ضبط الساعه

١ ادخل وضع الاستعداد

اضغط علي زر [SRC].
اختار عرض "STBY".

٢ اختار عرض الساعه

اضغط علي زر [CLK].

٣ ادخل وضع ضبط الساعه

اضغط زر [CLK] لمدة ثانيتين علي الأقل.
يومض عرض الساعه.

٤ اضبط الساعات

قم بدفع مقبض التحكم إلى [FM] أو [AM].

اضبط الدقائق

قم بدفع مقبض التحكم إلى [◀▶] أو [▶▶].

٥ اخرج من وضع ضبط الساعه

اضغط علي زر [CLK].

التحكم في خفوت الإضاءه

يمكنك تغيير العرض ليعطي إضاءه خافته.

اضغط علي زر [ATT] علي الأقل لفترة ثانية واحدة.
في كل مرة يتم فيها الضغظ على الزر لمدة ١ ثانية، تعمل وحدة التحكم في خفوت الإضاءه و تتوقف.
عند وضع التشغيل يعرض "on DI".

DSI (Disabled System Indicator)

يومض مؤشر أحمر علي الوحدة بعد نزع لوحة الواجهة، تحذير من السرقة المحتملة.

١ افصل التيار الكهربائي

اضغط علي زر [SRC] علي الأقل لفترة ثانية واحدة.

٢ اضبط DSI

أنشاء الضغط علي زر [1] و [3]، اضغط زر [SRC].

أرفع يدك عن الزر بعد ظهور العرض.

في كل مرة يتم عمل الخطوة ١ و ٢، يتم تشغيل وإيقاف الـ "DSI".

لوحة الواجهة لمنع السرقة

يمكن نزع لوحة الواجهة من الوحدة و لهذا معك، للمساعدة علي منع السرقة.

نزع لوحة الواجهة

اضغط علي زر التحرير.

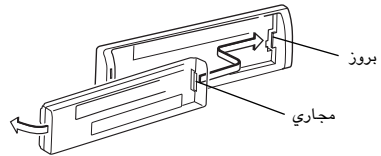
يتم فك لوحة الواجهة، و تتمكن من رفعها.



- لوحة الواجهة هي قطعة مصنعة بدقة فائقة و يمكن أن تتلف بالاصطدام. لهذا السبب، احتفظ بلوحة الواجهة في صندوق تخزين خاص أثناء عدم الاستخدام.
- لا تعرض لوحة الواجهة أو صندوق التخزين إلي ضوء الشمس المباشر أو الحرارة الشديدة أو الرطوبة. كذلك تجنب الأماكن التي يوجد بها غبار شديد أو إمكان حدوث ترششة ماء.

إعادة تركيب لوحة الواجهة

١ ضع الجزء البارز من الوحدة داخل الجزد المنخفض علي لوحة الواجهة.



٢ اضغط علي لوحة الواجهة حتي تقفل.

لوحة الواجهة المثبتة في مكانها يمكنك من استخدام الوحدة.

إبطال صوت التليفون

يتوقف النظام الصوتي تلقائياً عند استقبال مكالمات.

عند استقبال مكالمات

يعرض "CALL".

يتوقف النظام الصوتي.

الاستماع للصوت أثناء المكالمات

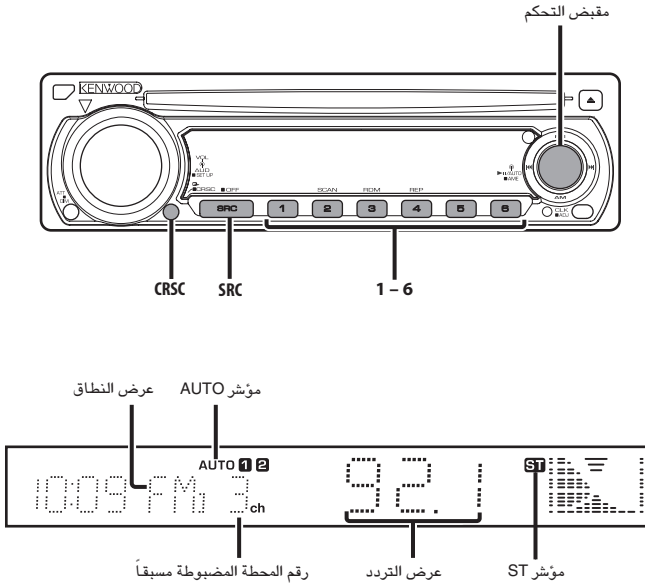
اضغط علي زر [SRC].

يختفي عرض كلمة "CALL" و يعود الصوت إلي وضع التشغيل.

عند انتهاء المكالمات

ضع السماعة.

يختفي عرض كلمة "CALL" و يعود الصوت إلي وضع التشغيل.



وضع الموائفة

اختار وضع الموائفة.

أضغظ على مقبض التحكم.
في كل مرة يتم الضغظ على المقبض، يتغير وضع الموائف كما هو
موضح أدناه.

وضع الموائفة	عرض	تشغيل
البحث التلقائي	يظهر مؤشر "AUTO 1"	البحث التلقائي للمحطة.
البحث عن المحطة المضبوطة مسبقاً	يظهر مؤشر "AUTO 2"	البحث عن المحطة المضبوطة مسبقاً للذاكرة.
يدوي	—	التحكم في الموائفة العادي اليدوي.

الموائفة

اختار المحطة.

١ اختيار مصدر الموائفة

اضغظ علي زر [SRC].
اختار عرض "Tune".

٢ اختيار النطاق

قم بدفع مقبض التحكم إلى [FM] أو [AM].
في كل مرة يتم دفع المقبض إلى [FM]، يتحول بين النطاقات FM1، FM2، و FM3.

٣ موائفة النطاق العلوي أو السفلي

قم بدفع مقبض التحكم إلى [◀] أو [▶].



• أثناء الاستقبال لمحطات استريو يظهر مؤشر "ST" علي وضع التشغيل.

CRSC (Clean Reception System Circuit)

يتم تغيير الاستقبال من استيريو إلى أحادي لتخفيض ضوضاء المسارات المتعددة عند الاستماع إلى محطة FM.

اضغط على زر [CRSC] على الأقل لفترة ثانية واحدة.
في كل مرة يتم فيها الضغط على الزر، يتم تشغيل وإيقاف CRSC.
عند وضع التشغيل يعرض "on CRSC".

خطوات ضبط التردد

خطوات تغيير موالفة التردد.

الضبط الأصلي لنطاق FM هو ٥٠ كيلو هرتز، ونطاق AM ٩ كيلو هرتز.

١. افصل التيار الكهربائي

اضغط على زر [SRC] على الأقل لفترة ثانية واحدة.

٢. خطوات تغيير التردد.

أثناء الضغط على زر [1] و [5]، اضغط على زر [SRC].

أرفع يدك عن الزر بعد ظهور العرض.

تتغير خطوة التردد إلى نطاق FM ٢٠٠ كيلو هرتز، ونطاق AM ١٠ كيلو هرتز.



- عند تكرار نفس العملية، تعود إلى الضبط الأصلي.
- عند تغيير خطوة التردد، يتم إلغاء الترددات من الذاكرة.

ذاكرة الضبط المسبق للمحطة

وضع المحطة في الذاكرة.

١. اختيار النطاق

قم بدفع مقبض التحكم إلى [FM] أو [AM].

٢. اختيار التردد الذي يتم وضعه في الذاكرة

قم بدفع مقبض التحكم إلى [◀◀] أو [▶▶].

٣. وضع التردد في الذاكرة

اضغط الزر المرغوب فيه [1] - [6] لفترة ثانيتين على الأقل.

الرقم المضبوط مسبقاً يعرض ويومض مرة واحدة.

لكل نطاق، يمكن وضع محطة واحدة في الذاكرة لكل من زر [1] - زر [6].

إدخال الذاكرة التلقائية

وضع المحطات ذات الاستقبال الجيد في الذاكرة التلقائية.

١. اختيار النطاق لإدخال الذاكرة التلقائية

قم بدفع مقبض التحكم إلى [FM] أو [AM].

٢. افتح إدخال الذاكرة التلقائية

أضبط على مقبض التحكم لمدة ٢ ثانية على الأقل.

عند وضع ٦ محطات يمكن استقباليها في الذاكرة يقلل إدخال الذاكرة التلقائية.

الضبط المسبق للموالفة

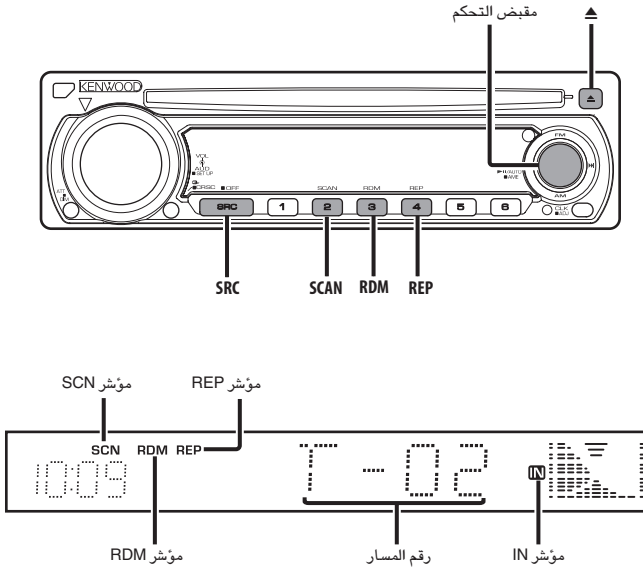
استدعاء المحطات في الذاكرة.

١. اختيار النطاق

قم بدفع مقبض التحكم إلى [FM] أو [AM].

٢. استدعي المحطة

اضغط على الزر المرغوب فيه [1] - [6].



الحركة السريعة إلى الأمام والخلف

الحركة السريعة إلى الأمام

قم بالضغط لفترة على [▶▶] لمقبض لوحة التحكم.
ارفع إصبعك من علي الزر لتشغيل القرص عند هذه النقطة.

الحركة إلى الخلف

قم بالضغط لفترة على [◀◀] لمقبض لوحة التحكم.
ارفع إصبعك من علي الزر لتشغيل القرص عند هذه النقطة.

تشغيل القرص المدمج

عند إدخال القرص المدمج

اضغط علي زر [SRC].
اختار عرض "CD".



• عند إدخال القرص المدمج، يظهر مؤشر "IN".

قف وشغل

أضغط على مقبض التحكم.
في كل مرة يتم فيها الضغط على المقبض، يتوقف ويعمل.

انذف القرص المدمج.

اضغط علي زر [▲].

البحث عن المسار

اختيار الأغنية التي ترغب في سماعها.
قم بدفع مقبض التحكم إلى [◀◀] أو [▶▶].

تكرار المسار

إعادة الاستماع إلى الأغنية التي تستمع إليها.

اضغط علي زر [REP].
في كل مرة يتم في الضغط على الزر، يتم تشغيل وإيقاف إعادة تشغيل المسار.
عند وضع التشغيل، يكون مؤشر "REP" علي وضع التشغيل.

مسح الاستماع

الاستماع إلى الجزء الأول من كل أغنية علي القرص الذي تستمع إليه و البحث عن أغنية ترغب في الاستماع إليها.

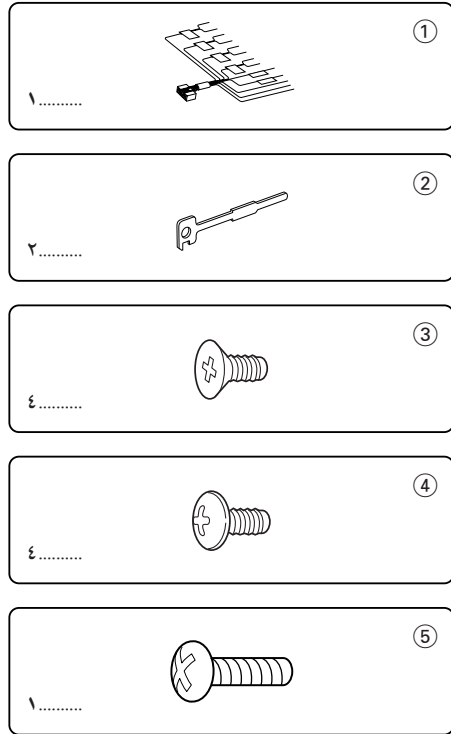
- ١ بدء مسح الاستماع
اضغط علي زر [SCAN].
مؤشر "SCN" يعمل.
- ٢ حرره عندما تستمع إلى الأغنية التي ترغب في الاستماع إليها
اضغط علي زر [SCAN].

الاستماع العشوائي

الاستماع إلى جميع الأغاني علي القرص بالترتيب العشوائي.

- اضغط علي زر [RDM].
في كل مرة يتم الضغط على الزر، يتم تشغيل وإيقاف التشغيل العشوائي.
عند وضع التشغيل، يكون مؤشر "RDM" علي وضع التشغيل.
- عند الضغط على مقبض لوحة التحكم إلى [▶▶] ، ستبدأ الأغنية التالية المختارة.

الملحقات



طريقة التركيب

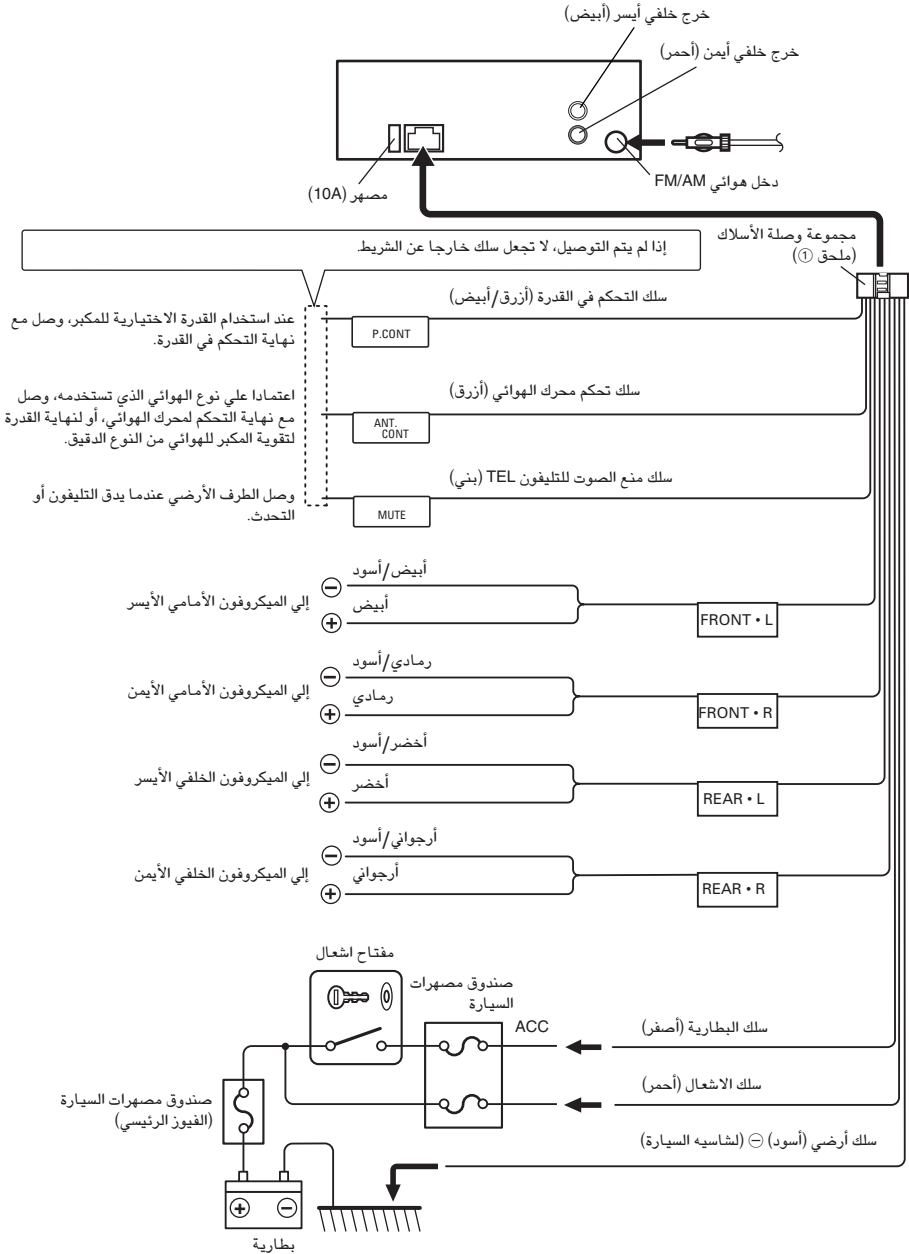
١. لمنع حدوث دائرة كهربائية قصيرة، أنزع المفتاح من جهاز الإشعال وافصل البطارية ⊖.
٢. صل توصيلات الأسلاك الداخلة والخارجة الصحيحة لكل وحدة.
٣. صل أسلاك المتحدث بحامل الأسلاك.
٤. صل أسلاك حامل الأسلاك بالترتيب التالي: توصيل أرضي، توصيل مع البطارية وتوصيل مع وحدة الإشعال.
٥. صل موصل حامل الأسلاك بالوحدة.
٦. ركب الوحدة في سيارتك.
٧. أعد توصيل البطارية ⊖.
٨. اضغط علي زر إعادة الضبط.

⚠ تحذير

إذا قمت بتوصيل سلك الإشعال (أحمر) وسلك بطارية (أصفر) بشاشيه السيارة (أرضي)، قد يتسبب في حدوث دائرة كهربائية قصيرة، والتي بدورها يمكن أن تحدث حريق. دائماً وصل هذه الأسلاك بمصدر الطاقة من خلال صندوق المصهرات.



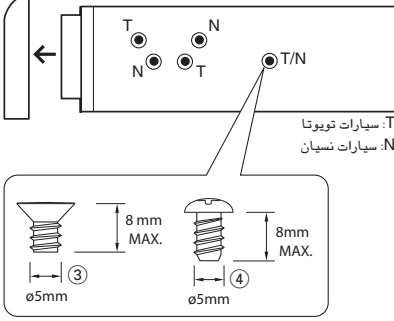
- إذا لم يتم تشغيل الطاقة (أو في وضع التشغيل، لكن سوف تتوقف حالاً)، قد يكون سلك السماعه به دائرة قصر أو يلامس شاشيه المركبة وتكون وظيفة الحماية قد تم تنشيطها لذلك، يجب فحص سلك السماعه.
- إذا لم يكن مفتاح الإشعال في سيارتك له وضع ACC، وصل أسلاك الإشعال إلي مصدر التيار الكهربائي بحيث يمكن الفتح والقفل من خلال مفتاح الإشعال. إذا وصلت سلك الإشعال إلي مصدر تيار كهربائي يوفر جهد ثابت، كما هو الحال مع سلك البطارية، يمكن للبطارية أن تفرغ.
- إذا كانت لوحة المفاتيح به مصباح إضاءة، تأكد من تركيب الوحدة بحيث يكون لوحة الواجهة لا يلمس المصباح عند الفتح والقفل.
- إذا تلف المصمم، تأكد أولاً من عدم تلامس الأسلاك بما لا يتسبب في إحداث دائرة كهربائية قصيرة، ثم استبدل المصمم المستهلك بأخر جديد من نفس الدرجة.
- اعزل الأسلاك غير الموصلة بواسطة شريط من الفينيل أو مادة أخري مشابهة. لمنع حدوث قصر دائرة، لا تنزع الأغشية التي في نهاية الأسلاك غير الموصلة أو النهايات.
- قم بتوصيل أسلاك المتحدث بطريقة صحيحة للأطراف التي تتلاءم معها. ربما تلف الوحدة أو تتوقف عن العمل إذا قمت بتوصيل الأسلاك ⊖ أو الأرضي بهم من بأي جزء معدني في السيارة.
- عند توصيل ٢ سماعه فقط بالنظام، وصل أسلاك التوصيل سواء إلي كل من أطراف الخروج في الأمام أو أطراف الخروج في الخلف (لا تخلط بين المقدمة والمؤخرة). علي سبيل المثال، إذا وصلت الموصل ⊕ للسماعة اليسرى إلي طرف الخروج الأمامي، لا توصل الموصل ⊖ إلي طرف الخروج الخلفي.
- بعد تركيب الوحدة، تأكد من أن أنوار الفرامل، الإشارات الواضمة، والمساحات، الخ. التي بالسيارة تعمل بشكل سليم.
- ركب الوحدة بحيث تكون زاوية التركيب ٣٠م درجة أو أقل.



في السيارات اليابانية

١ أرجع إلى القسم الخاص <نزع إطار المطاط الصلب> (صفحة ١٨) و بعد ذلك انزع الهيكل المطاطي الصلب.

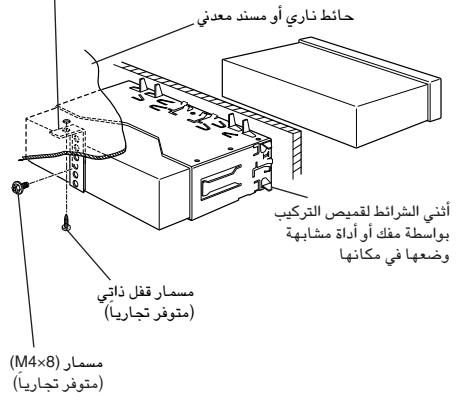
٢ حاذي الثقوب في الوحدة (موقعين في كل جانبي) مع كتف التركيب في السيارة وأمن الوحدة بواسطة المسامير الملحقة.



- أثناء التركيب، لا تستخدم أي مسامير باستثناء المسامير الموردة مع الجهاز. استخدام مسامير مختلفة قد يؤدي إلى تلف الوحدة الرئيسية.
- قد يحدث تلف إذا استخدمت مفك أو أداة أخرى بقوة شديدة أثناء عملية التركيب.

في السيارات غير اليابانية

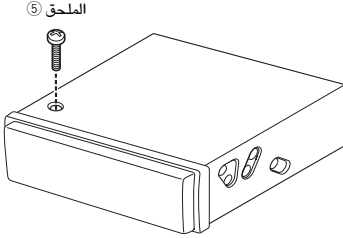
قطعة تركيب معدنية
(متوفرة تجارياً)



- تأكد من أن الوحدة مركبة بأمان في موقعها. إذا كانت الوحدة غير متزنة، قد تعمل بشكل سيئ (علي سبيل المثال، قد يحدث قفز للصوت).

ربط لوح الواجهة علي الوحدة

إذا كنت ترغب في تثبيت لوح الواجهة علي الوحدة الرئيسية بحيث لا تسقط،
اربط المسمار المورد مع الوحدة في الثقب المبين أدناه.

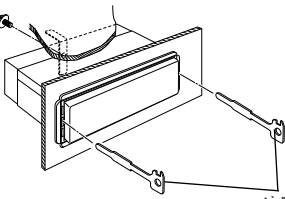


- لا تدخل أبداً المسامير في أي ثقب مسمار آخر غير المذكورة.
إذا أدخلت المسامير في ثقب آخر، فإنها سوف تنكمش وقد تسبب تلف
الأجزاء الميكانيكية داخل الوحدة.

نزع الوحدة

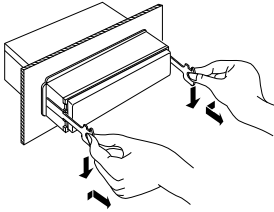
- ١ أرجع إلى الجزء الخاص بـ <نزع إطار المطاط الصلب> (صفحة ١٨) ثم أنزع الإطار المطاطي الصلب.
- ٢ أنزع المسمار (M4 × 8) على اللوحة الخلفية.
- ٣ أدخل أدوات النزع (الرفع) بعمق في الثقوب القائمة على كل جانب كما هو مبين أدناه.

مسمار (M4×8)
(متوفر تجارياً)

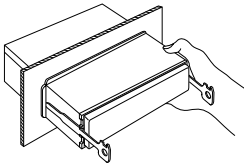


الملحق ٢ أداة فزع

- ٤ أخفض أداة النزع تجاه السطح السفلي وأنزع الوحدة للخارج حتى منتصف مسافة الخروج في الوقت الذي تكون فيه مستمرا في الضغط تجاه الداخل.

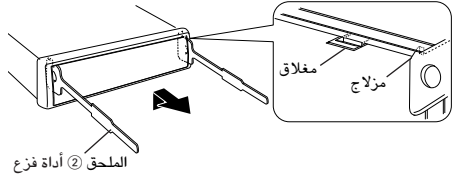


- كن حذرا و تجنب أصابتك في مسامير الإمساك (المزلاج) التي على أداة النزع.
- أجبذ الوحدة وأخرجها تماما للخارج بحذر حتى لا تسقط منك.

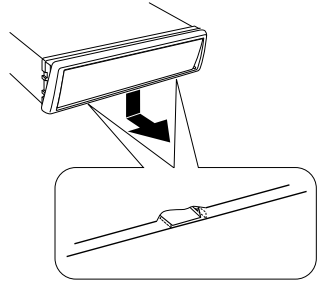


نزع إطار المطاط الصلب

- ١ استخدم بنز التثبيت لأداة النزع وأنزع القفلين على المستوى العلوي. أرفع الإطار واسحبه إلى الأمام كما هو موضح في الرسم.



- ٢ عند نزع المستوى العلوي، أنزع الموقعين السفليين.



- يمكن إزالة الإطار من الجانب السفلي بنفس الطريقة.

ما قد يبدو وكأنه اختلال في أداء الوحدة قد يكون ناتجا عن مجرد خطأ بسيط في التشغيل أو في توصيل الأسلاك. قبل استدعاء فني الصيانة، قم أولا بمراجعة الجدول التالي للإطلاع على المشاكل المحتملة.

عام

? لطاقة المغذية للجهاز غير موصولة لتشغيله.

- ✓ نصهار المصهر (الفيتور).
- ✓ بعد تفحص إمكانية وجود دوائر قصيرة في الأسلاك، استبدل المصهر بأخر من نفس العيار.

- ✓ سلك السماع قد يحتوي على دائرة صغيرة أو يلامس المركبة وتكون وظيفة الحماية نشطة.
- ✓ صل أو قم بعزل كبل السماعات بشكل مناسب وقم بالضغط على زر إعادة الضبط.

? يوجد مصدر لا يمكنك التحويل إليه.

- ✓ لم يتم إدخال وسط.
- ✓ إضبط الوسط الذي ترغب في الاستماع إليه. إذا لم يوجد وسط للاستماع إليه في الوحدة، لا يمكنك التحول لأي مصدر.

? تسمح الذاكرة عند إبطال تشغيل الأشغال.

- ✓ سلك الإشغال والبطارية غير موصلين بالشكل السليم.
- ✓ صل هذا السلك بالشكل السليم مستدلا بالجزء الخاص بـ <توصيل الأسلاك مع الأطراف>.

? وظيفة سموت TEL (التليفون) لا تعمل.

- ✓ سلك منع الصوت جزء غير متصل بشكل صحيح.
- ✓ وصل السلك بشكل صحيح، بالرجوع إلى القسم الخاص بـ <توصيل الأسلاك مع الأطراف>.

? وظيفة سموت TEL (التليفون) على وضع التشغيل حتى مع عدم

- ✓ توصيل سلك سموت التليفون.
- ✓ سلك سموت التليفون ملامس لسطح معدني بالسيارة.
- ✓ أجذب سلك سموت التليفون بعيدا عن السطح المعدني للسيارة.

? حتي في حالة تشغيل وضوح الصوت، لا يتم تعويض نغمة الخطوة

- ✓ يتم اختيار مصدر الراديو.
- ✓ لا يتم تعويض نغمة الخطوة العالية مع مصدر الراديو.

? لا يمكن سماع صوت، أو مستوى الصوت منخفض.

- ✓ ضبط التوازن أو الخفوت يتم بالكامل علي جانب واحد.
- ✓ اضبط التوازن و الخفوت عند المركز.
- ✓ أسلاك الدخل/الخرج أو وصلة الأسلاك بشكل غير صحيح.
- ✓ أعد توصيل أسلاك الدخل/الخرج أو وصلة الأسلاك بشكل صحيح.
- ✓ انظر القسم <توصيل الأسلاك مع الأطراف>.

✓ قيم مستوى الصوت منخفضة.

- ✓ رفع مستوى الصوت، ارجع إلى القسم على <وسيلة التحكم في الصوت> (صفحة ٧).

? جودة الصوت سيئة أو مشتتة.

- ✓ أحد أسلاك السماع قد حدث له ثقب بواسطة المسمار في السيارة.
- ✓ أفحص أسلاك السماع.
- ✓ أسلاك السماع غير مركبة بشكل صحيح.
- ✓ أعد توصيل أسلاك السماع بحيث يتم توصيل نهاية كل مخرج إلى سماعة مختلفة.

مصدر الصوت

? استقبال الراديو رديء.

- ✓ هوائي سيارة غير ممدود.
- ✓ أجذب الهوائي للخارج حتى آخره.
- ✓ سلك التحكم في الهوائي غير موصل.
- ✓ صل هذا السلك بالشكل السليم مستدلا بالجزء الخاص بـ <توصيل الأسلاك مع أطراف التوصيل>.

مصدر قرص

? الديسك المحد (المطلوب) لا يشتغل أو يستمع إليه ولكن يستمع إلى

- ✓ دييسك آخر بدلا منه.
- ✓ الديسك المدمج CD متسخ تماما.
- ✓ نظف ال CD.
- ✓ تحميل الديسك في شق (ثقب) مختلف عن تلك المعين له.
- ✓ أطره مستودع الديسك للخارج وراجع الرقم المخصص للديسك المحد.

- ✓ الديسك مخدوش بشكل جسيم.
- ✓ جرب دييسك آخر بدلا عنه.

? يتم قذف القرص CD بمجرد تحميله.

- ✓ القرص CD شديد الإتساع.
- ✓ تنظيف القرص، ارجع إلى تنظيف القرص الخاص بالقسم <القرص المدمج CDS> (صفحة ٥).

? لا يمكن إخراج القرص.

- ✓ السبب هو مرور أكثر من ١٠ دقائق منذ وضع مفتاح ACC للمركبة علي وضع الإيقاف.
- ✓ يمكن إخراج العرض فقط خلال ١٠ دقائق من وضع مفتاح ACC علي وضع الإيقاف. في حالة مرور أكثر من ١٠ دقائق، أدر مفتاح ACC إلى وضع التشغيل مرة ثانية و اضغط زر القذف.

? لا يمكن إدخال القرص.

- ✓ يوجد قرص آخر داخل الوحدة.
- ✓ اضغط علي زر [▲] وانزع القرص.

? لا يمكن إجراء البحث المباشر.

- ✓ أحد الوظائف الأخرى علي وضع التشغيل.
- ✓ أوقف التشغيل العشوائي أو وضع الوظائف الأخرى علي وضع الإيقاف.

? لا يمكن إجراء بحث المسار

- ✓ للأقراص/المجلدات، الأغنية الأولى والأخيرة.
- ✓ لكل قرص/مجلد، لا يمكن إجراء البحث عن المسار إلى الخلف للأغنية الأولى أو إلى الأمام للأغنية الأخيرة.

الرسائل الموضحة فيما يلي تعرض حالة النظام.

- E-04: الدُّ متسخ تماما. الدُّ مقلوب الوضع رأسا على عقب. الدُّ مخدوش بشكل جسيم.
 ⇐ نظف الدُّ وأدخله/ حمله بالشكل الصحيح.
- E-99: شيء ما غير سليم بمستودع الديسك. أو الوحدة مختلة الأداء لسبب ما.
 ⇐ افحص مستودع الديسك. ثم أضغط على زر إعادة الضبط على الوحدة. إذا لم يختفي الكود "E-99"، فاستشر أقرب مركز صيانة لك.
- IN (يومض): الجزء الخاص بتشغيل CD لا يعمل بشكل جيد.
 ⇐ أعد إدخال القرص CD. إذا لم يكن ممكنا قذف القرص CD أو إذا استمرت الشاشة في الوميض عندما يتم إعادة إدخال القرص CD بشكل صحيح، يرجى فصل التيار الكهربائي والاتصال بأقرب مركز خدمة.

تعويض عن النغمة المنخفضة و المرتفعة أثناء انخفاض الصوت.

القسم الخاص بموالف FM

مدى التردد

(فراغ ٥٠ كيلو هرتز): ٨٧.٥ ميغا هرتز - ١٠٨.٠ ميغا هرتز
(فراغ ٢٠٠ كيلو هرتز): ٨٧.٩ ميغا هرتز - ١٠٧.٩ ميغا هرتز

الحساسية المستخدمة (٣٠ ديسيبل = S/N)
٩.٣: ديسيبل قوة (٠.٨ ميو فولت/ ٧٥ أوميغا)

حساسية المغادرة (٥٠ ديسيبل = S/N)
١٥.٢: ديسيبل قوة (١.٦ ميو فولت/ ٧٥ أوميغا)

استجابة التردد (± ٣.٠ ديسيبل)
٣٠: هرتز - ١٥ ك هرتز

الإشارة إلى نسبة الضوضاء (أحادي)
٧٠: ديسيبل

اختيارية (± ٤.٠ ك هرتز)
٨٠: ديسيبل

فصل استريو (١ ك هرتز)
٤٠: ديسيبل

القسم الخاص بموالف AM

مدى التردد

(فراغ ٩ كيلو هرتز): ٥٣١ كيلو هرتز - ١٦١١ كيلو هرتز
(فراغ ١٠ كيلو هرتز): ٥٣٠ كيلو هرتز - ١٧٠٠ كيلو هرتز

الحساسية المستخدمة (٢٠ ديسيبل = S/N)
٢٨: ديسيبل ميو (٢٥ ميو فولت)

القسم الخاص بتشغيل CD

ديود ليزر

: جاليوم ألومنيوم أرسينيدك

فيلتر رقمي (D/A)

: ٨ مرات أعلى من العينة

محول D/A

: ١ بايت

سرعة المحور

: ٥٠٠ - ٢٠٠ دورة في الدقيقة (CLV)

Wow & Flutter

: نأقل من حدود القياس

استجابة التردد (± ١ ديسيبل)

: ١٠ هرتز - ٢٠ ك هرتز

إجمالي الانحراف الهرموني (١ كيلو هرتز)
٪ ٠.٠١

الإشارة إلى نسبة الضوضاء (١ كيلو هرتز)
٩٣: ديسيبل

المجال الديناميكي

: ٩٣ ديسيبل

فصل القناة

: ٨٥ ديسيبل

قسم الصوت

أقصى قدرة خرج

KDC-229: ٥٠ عرض × ٤

KDC-129/129S: ٤٥ عرض × ٤

قدرة سعة النطاق الكامل (عند أقل من ١٪ THD)
٢٢: عرض × ٤

نشاط النغمة

باص: ١٠٠ هرتز ± ديسيبل

ميدل: ١ كيلو هرتز ± ديسيبل

تريبل: ١٠ ك هرتز ± ديسيبل

مستوي الخرج المسبق/تحميل (أثناء تشغيل القرص)
٢٠٠٠: ميلي فولت/ ١٠ كيلو أوم

معاوقة خرج مسبق

: ≥ ٦٠٠ أوميغا

عام

فولت التشغيل (١١ - ١٦ فولت مسموح به)
١٤.٤: فولت

الاستهلاك الحالي

: ١٠ أمبير

حجم التركيب (عرض × طول × ارتفاع)
١٨٢ × ٥٣ × ١٥٥ ملمتر

وزن

: ١.٢ كجم

KENWOOD