

KENWOOD

MONITOR COM RECEPTOR DVD

DDX7019

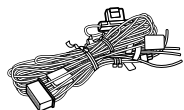
DDX7039

MANUAL DE INSTALAÇÃO

Kenwood Corporation

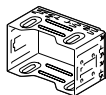
Acessórios

①



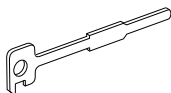
.....1

②



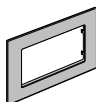
.....1

③



.....2

④



.....1

⑤



.....1

⑥



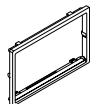
.....6

⑦



.....6

⑧



.....1

Procedimentos de Instalação

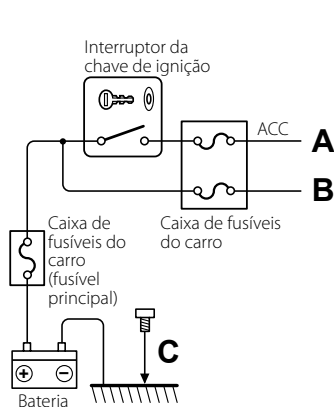
1. Para evitar um curto circuito, remova a chave da ignição e desligue o polo ⊖ da bateria.
2. Faça as ligações apropriadas dos cabos de entrada e saída de cada aparelho.
3. Ligue os cabos da cablagem dos altifalantes.
4. Ligue a cablagem pela ordem seguinte: massa, bateria, ignição.
5. Ligue o conector da cablagem à unidade.
6. Instale o aparelho no seu carro.
7. Torne a ligar o polo ⊖ da bateria.
8. Pressione o botão de reiniciar.

▲ADVERTÊNCIA

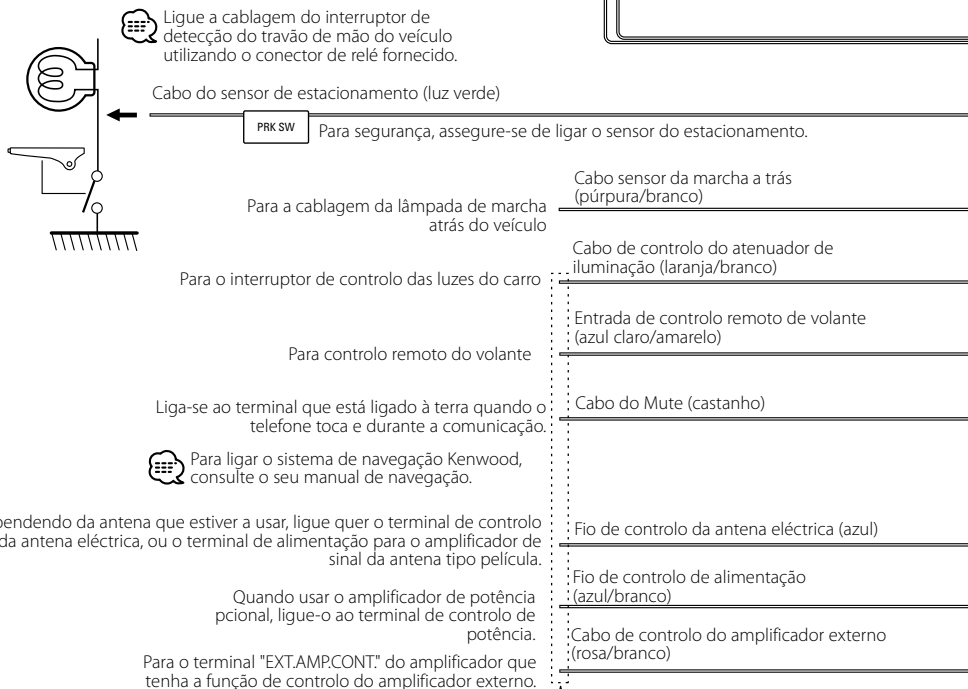
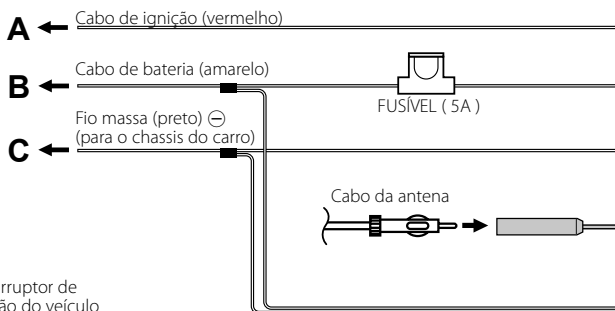
- Se ligar o cabo de ignição (vermelho) e o cabo de bateria (amarelo) ao chassis do carro (massa), poderá causar um curto-circuito, que por sua vez pode originar um fogo. Ligue sempre estes cabos à alimentação que passar pela caixa de fusíveis.
- Não elimine o fusível do cabo de ignição (vermelho) e do cabo de bateria (amarelo). A fonte de alimentação deve ser ligada aos cabos através do fusível.



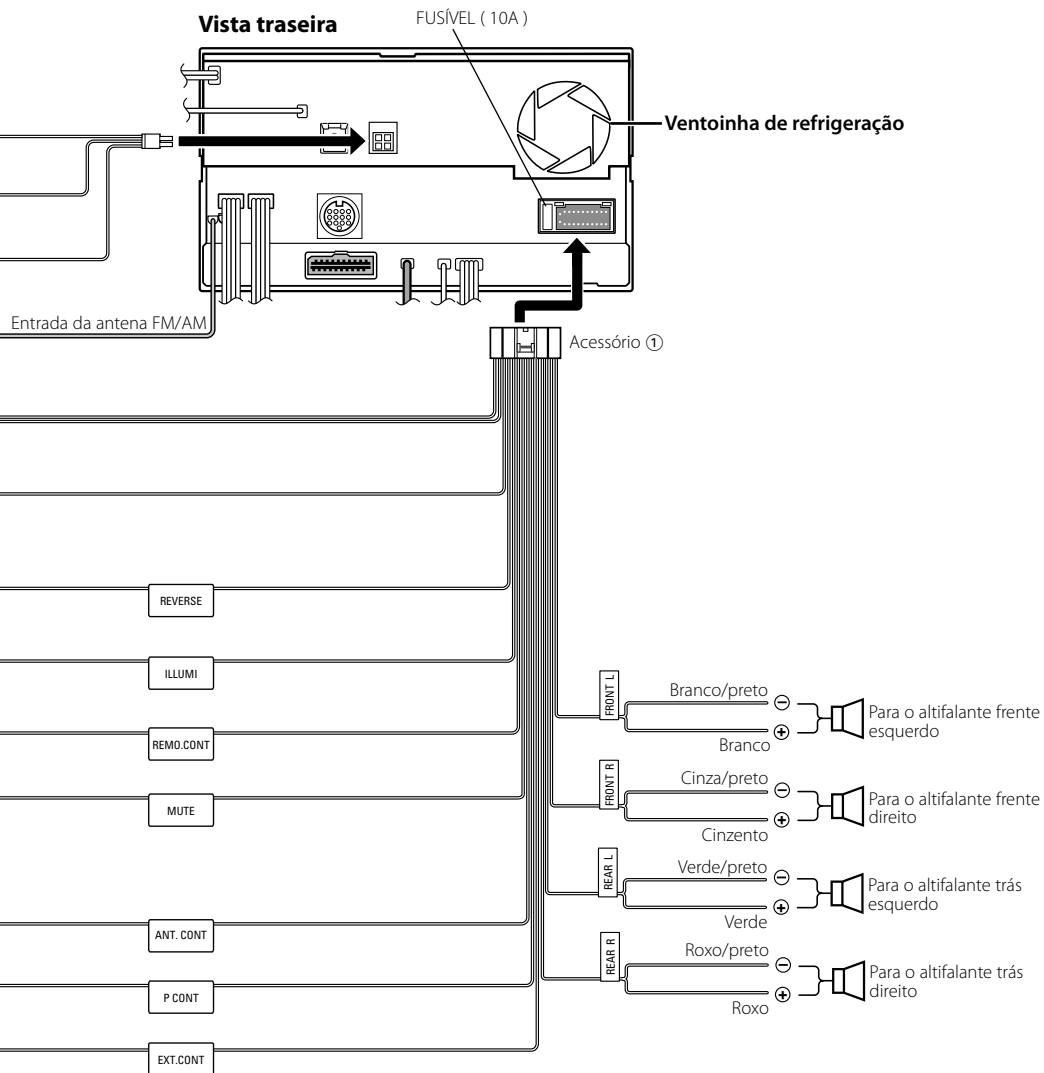
- Se a alimentação não for ligada (ou se for ligada e desligada imediatamente), o cabo da coluna poderá fazer um curto-circuito ou tocar no chassis do automóvel e a função de protecção pode ter sido activada. Por essa razão, o cabo da coluna deve ser verificado.
- Se a ignição de seu carro não vier com uma posição ACC, ligue os cabos de ignição a uma fonte de alimentação que possa ser ligada e desligada com a chave de ignição. Se ligar o fio de ignição a uma fonte de alimentação com um débito de tensão permanente, como os cabos da bateria, a bateria poderá ficar descarregada.
- Se a consola tiver uma cobertura, assegure-se de que instala a unidade de forma a que o painel não toque na cobertura ao fechar e abrir.
- Se o fusível fundir, assegure-se primeiro que os fios não estão em contacto causando um curto-circuito, e depois substitua o fusível velho por outro com a mesma capacidade.
- Isole os cabos não ligados com fita isolante ou outro material similar. Para evitar um curto-circuito, não remova as coberturas nas pontas dos fios desligados ou dos terminais.
- Ligue os fios das colunas correctamente aos terminais correspondentes. A unidade poderá ficar danificada ou deixar de funcionar se partilhar os fios ⊖ ou os ligar à massa a qualquer peça metálica do carro.
- Quando estiverem apenas duas colunas ligadas ao sistema, ligue os conectores quer a ambos os terminais de saída dianteiros ou ambos os terminais de saída traseiros (não misture os dianteiros com os traseiros). Por exemplo, se ligar o conector ⊕ da coluna esquerda a um terminal de saída da frente, não ligue o conector ⊖ a um terminal de saída traseira.
- Depois de o aparelho estar instalado, verifique se as lâmpadas de stop, os pisca-piscas, os limpa pára-brisas, etc. do carro funcionam correctamente.
- Monte a unidade de forma a que o ângulo de montagem seja de 30° ou menos.
- Esta unidade tem ventoinhas de refrigeração (página 5) para diminuir a temperatura interna. Não monte a unidade num local onde as ventoinhas de refrigeração fiquem bloqueadas. Bloquear estas aberturas irá inibir a refrigeração da temperatura interna e resultar em avaria.



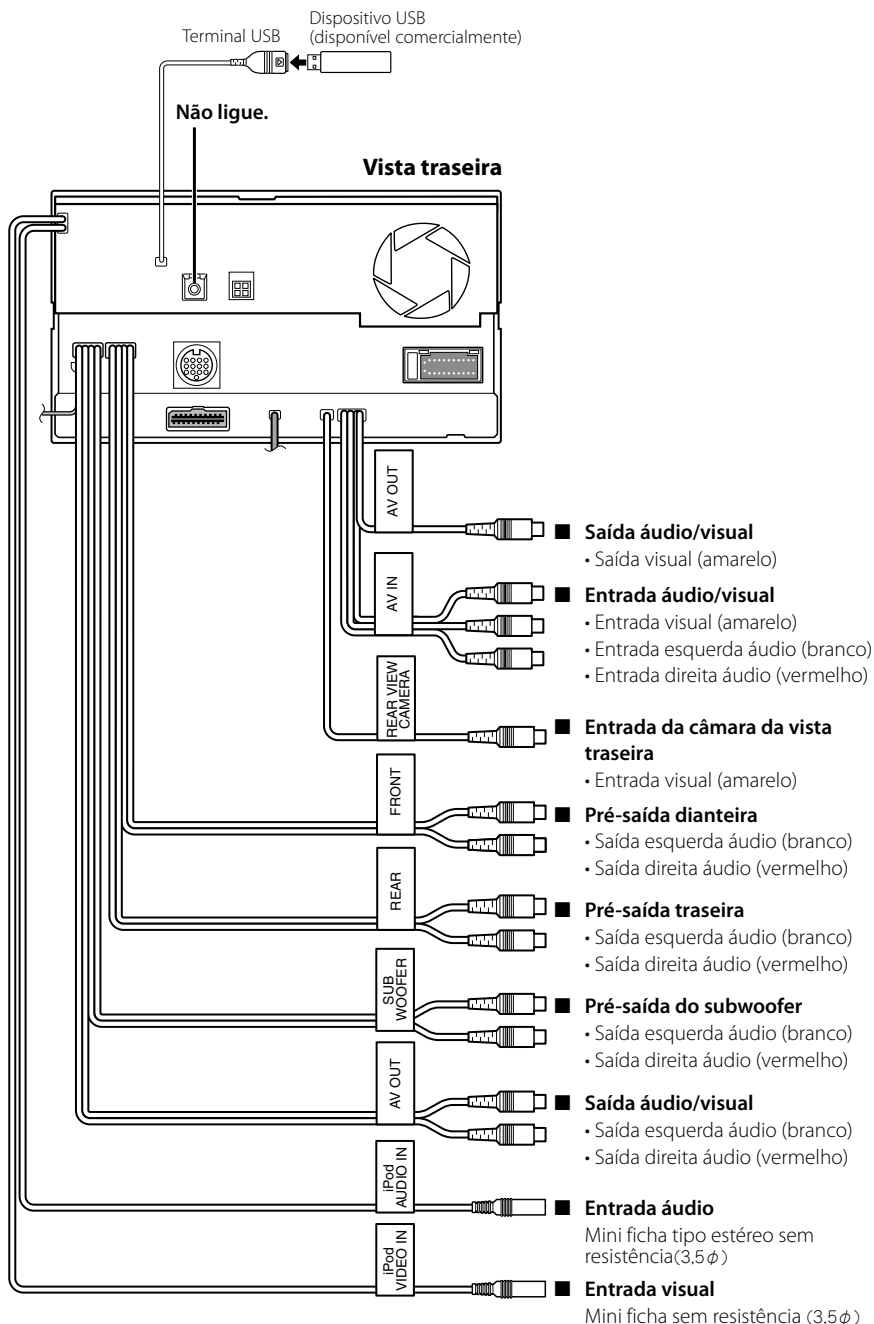
⚠ Se ligar o cabo de ignição (vermelho) e o cabo de bateria (amarelo) ao chassis do carro (massa), poderá causar um curto circuito, que por sua vez pode originar um fogo. Ligue sempre estes cabos à alimentação que passar pela caixa de fusíveis.



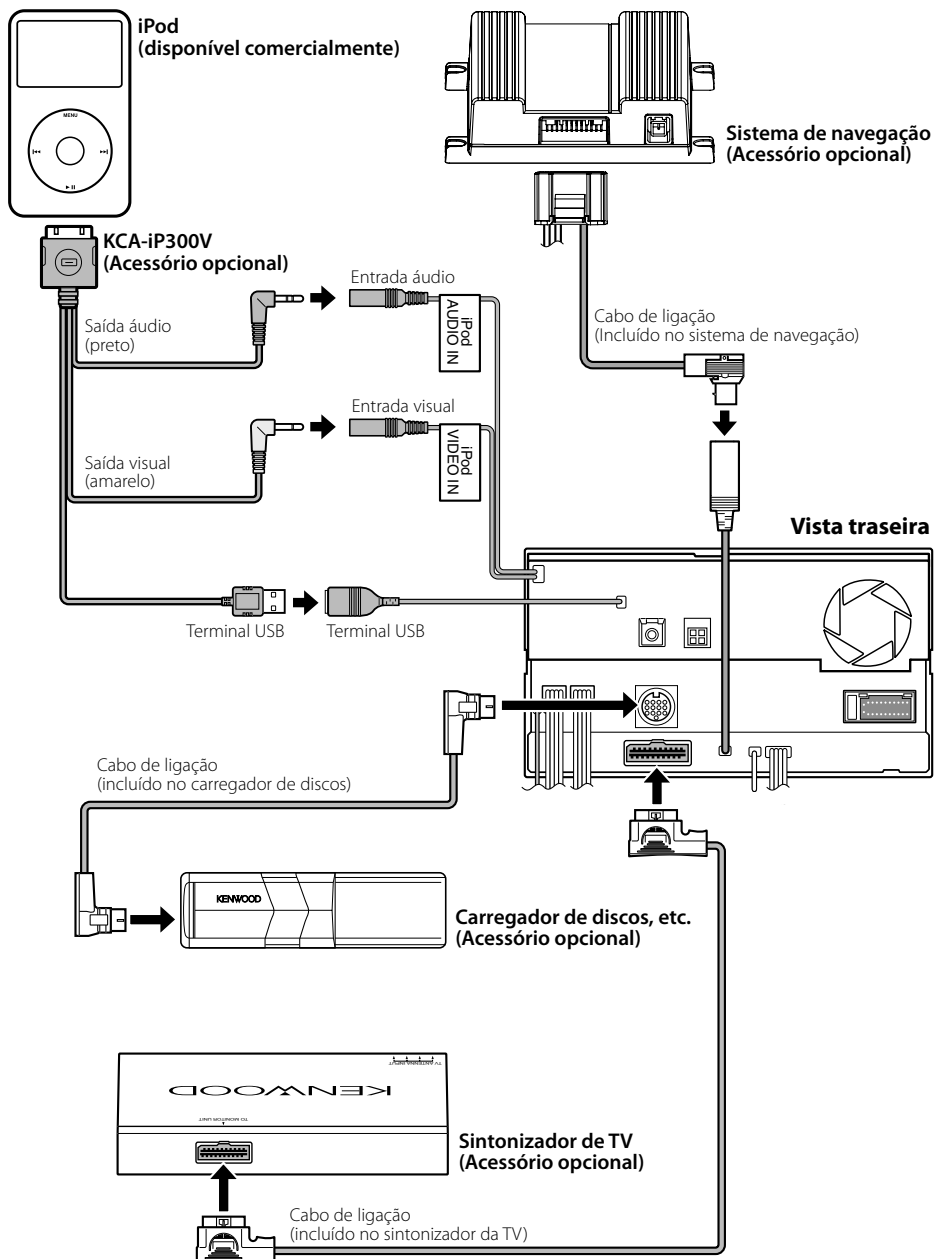
⚠ Se não tiver sido feita nenhuma conexão, não deixe o cabo fora da patilha.



Ligação do sistema



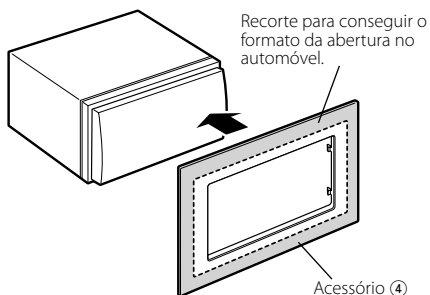
Ligação de acessório opcional



Instalação do escudo

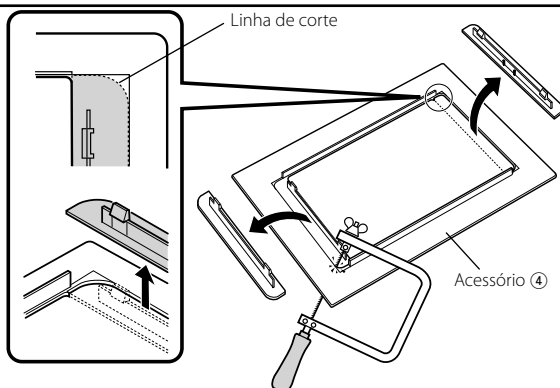
Para General Motors

1. Leia primeiro a secção <Remover a armação de borracha dura> antes de remover a armação de borracha dura.
2. Recorte o acessório ④ para conseguir o formato da abertura no automóvel.
3. Colocar o acessório ④ na unidade.

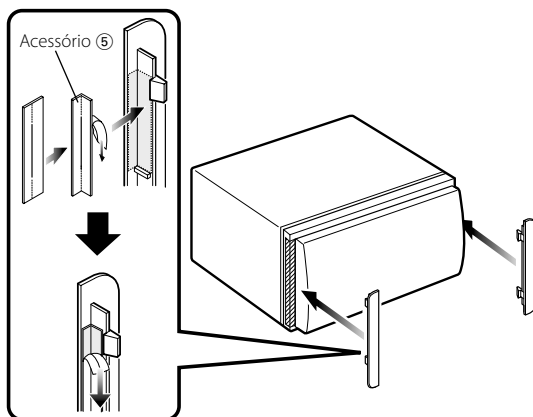


For Toyota/Scion

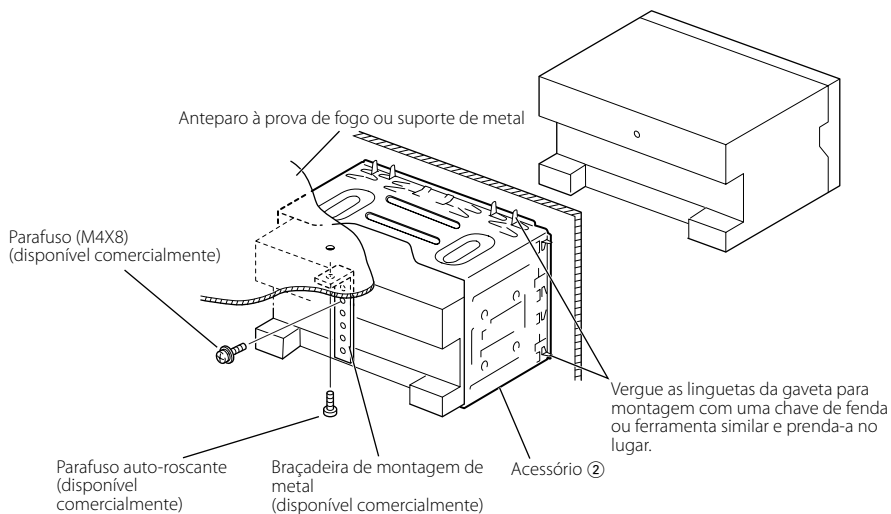
1. Leia primeiro a secção <Remover a armação de borracha dura> antes de remover a armação de borracha dura.
2. Recorte o acessório ④ como ilustrado.



3. Dobre a fita adesiva de dupla face (acessório ⑤) ao longo da ranhura e fixe-a ao recorte do acessório ④ contra a nervura central como ilustrado. Use 2 peças do acessório ⑤ para 1 recorte do acessório ④.
4. Coloque o recorte do acessório ④ na unidade.

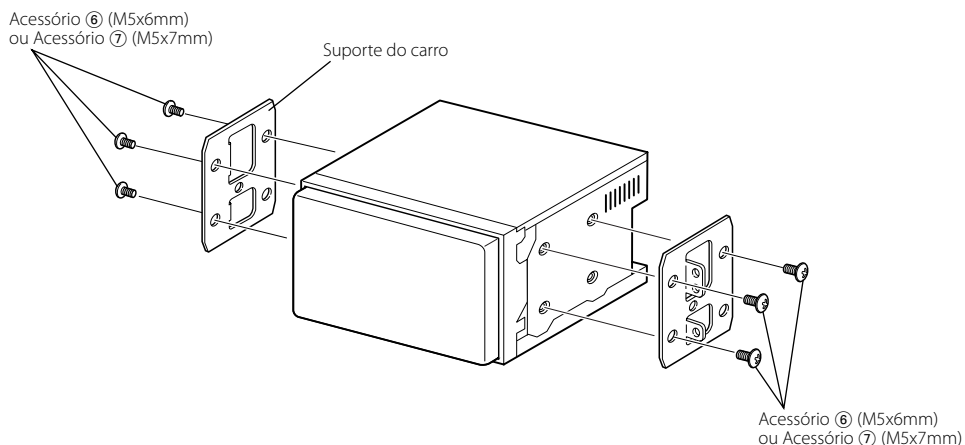


Instalação para Ecrã/Unidade de leitor



Assegure-se de que a unidade fica instalada firmemente no seu lugar. Se a unidade estiver instável, poderá funcionar mal (por ex., o som poderá saltar).

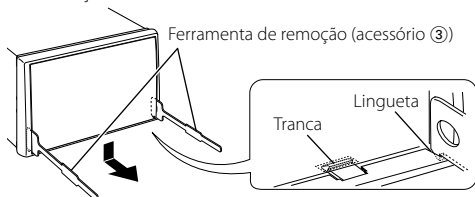
Instalação em automóveis Toyota, Nissan ou Mitsubishi utilizando grampos



Remover o monitor/unidade de reprodução

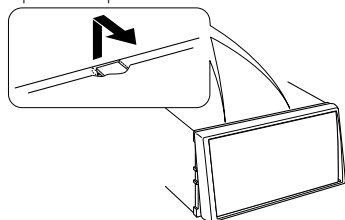
Remover a armação de borracha rija (escudete)

1. Prenda os pinos da alheta na ferramenta de remoção 3 e retire as duas trancas do nível inferior. Baixe a armação e puxe-a para frente como na ilustração.



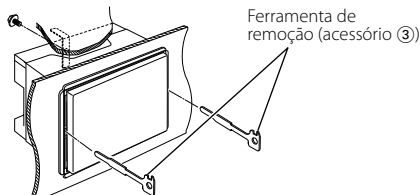
- A armação pode ser removida pela parte de cima da mesma forma.

2. Depois do nível inferior ser removido, remova os dois pontos superiores.

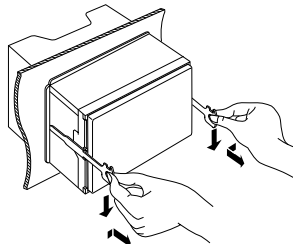


Remova a unidade

1. Remova o caixilho de borracha rígida consultando o procedimento de remoção na secção <Remoção do caixilho de borracha rígida>.
2. Desaparafuse os parafusos de cabeça sextavada com anilha (M4 x 8) na parte traseira do aparelho.
3. Introduza as duas ferramentas de remoção 3 profundamente nas aberturas de cada lado, como mostra a figura.

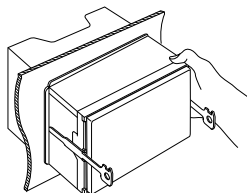


4. Abaixar a ferramenta de remoção em direção ao fundo e puxe o aparelho para fora até a metade, ao mesmo tempo que o pressiona em direção à parte de dentro.



- Cuidado para não se magoar com as linguetas ou com a ferramenta de remoção.

5. Puxe o aparelho completamente para a fora com as mãos, tendo o cuidado para não o deixar cair.



KENWOOD